

MARRUECOS, RAID CITRÖEN 2CV (4ª Edición)

Un reto inolvidable, 2.429 km
de aventura desde
el Atlas al Sahara...

Primavera 2023 / 8 días



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
ITINERARIO	5
FICHA TÉCNICA	11
CONDICIONES Y SEGURO	12
NOTAS SOBRE EL VIAJE	14



Un reto y una aventura inolvidable en tu querido vehículo. Un viaje de aventura para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto.

INTRODUCCIÓN

Volvemos a Marruecos después de dos años. Nuestra última edición fue a principios de marzo de 2020, regresando una semana antes de que se declarara la pandemia. Por ello, hoy más que nunca, tenemos muchas ganas de volver. Como siempre, os proponemos un reto y una aventura inolvidable en tu querido vehículo. Un viaje para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto. No se trata de una carrera, se trata de disfrutar sintiendo el placer de conducir a tu aire en una geografía maravillosa. Ocho etapas y 2.429 km que desde el norte nos llevarán a atravesar los puertos de montaña del Atlas, las aldeas bereberes detenidas en el tiempo, las kasbash, los zocos y por supuesto las grandes llanuras, los oasis y las dunas del Sahara. La mayor parte del recorrido se hace por carreteras secundarias con asfalto y también realizaremos algunas etapas en donde rodaremos por pistas de tierra en buen estado.

Esta es la CUARTA EDICIÓN DEL RAID. Son ya muchos los amigos/as que cada año hemos experimentado la gran satisfacción de viajar por Marruecos a bordo de nuestros entrañables 2cv. Con las mismas ganas o más, proponemos una nueva ruta, un recorrido diferente al de las otras anteriores ediciones, ideal para aquéllos que os apetezca repetir y también fantástico para los que vengan por vez primera, en la garantía de que, como expertos conocedores de Marruecos, hemos preparado otra ruta fantástica.

Para participar en este Raid tu vehículo no necesita una preparación específica, un chasis y un motor en buen estado y muchas ganas de disfrutar en una ruta especial. Ahora tienes la oportunidad de vivir una experiencia inolvidable con la garantía y acompañamiento de veteranos expertos en Marruecos y con la colaboración del Club 2CV de Cádiz.

¡Te esperamos!



Seguridad y
tranquilidad



+35 años de
experiencia



España,
Europa y
más



Destinos
únicos



Reserva sin
preocupaciones



Cancelación
sin gastos

MAPA



ITINERARIO

DIA 1º: TARIFA – TÁNGER – OUED LAOU – BENI BOUZRA – BAB TAZA - XAUEN

Cita en el puerto de Tarifa a las 07,30 hrs. de la mañana. Presentación, reparto de documentación y credenciales. Comentarios de la jornada, información técnica y entrega de la “Hoja de Ruta” de la primera etapa. Trámites portuarios y embarque con salida del ferry a las 09,00 hrs. Travesía hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites fronterizos, policía y aduana. Comienzo de la ruta. Comenzamos a entrar en ambiente, atravesamos Tánger y ponemos rumbo a Tetuán. Tras esta población nos dirigimos a Oued Laou, en la costa mediterránea. Circulamos por la bella costa durante un buen trecho para después girar al interior salvaje del Rif, la gran cadena montañosa del norte de África. Carretera de montaña que atraviesa bellos paisajes y aldeas ancladas en el tiempo. Seguimos y tras Bab Taza alcanzaremos la mítica población de Xauen o Chefchauen. Alojamiento. Cena de bienvenida, un buen momento para empezar a conocernos.



Total kilómetros de la 1ª etapa: 265 km.



DIA 2º: XAUEN – ZOUIMI – KARIAT BE MOHAMMED – VOLUBILIS – IFRANE

Salida a las 08,30 hrs. Hoy, con la segunda etapa, nos adentraremos en la llamada región de la Djebala o comarca “montañesa”. Seguiremos el curso de pequeñas carreteras secundarias que nos adentran en el Marruecos profundo. Paisaje ondulado con vegetación mediterránea descubriendo el mundo rural de Marruecos, con caseríos dispersos y pequeñas

aldeas. No será difícil encontrarse con campesinas que lucen los típicos trajes rifeños. Atravesamos zonas agrícolas para, después, poner rumbo a Volúbilis. Las ruinas romanas de Volúbilis son una de las más importantes del norte de África. Visita. Tras la visita ponemos rumbo a Ifrane, pequeña población de montaña situada en el Atlas Medio. Alojamiento y cena.

Total kilómetros de la 2ª etapa: 295 km.



DIA 3º: IFRANE – AZROU – FUENTES DEL OUM RIBIA – AGHBALA – IMILCHIL

Etapa fantástica de plena inmersión en las grandes montañas del Atlas. Desde Ifrane atravesaremos los grandes bosques de cedros del Medio Atlas para descubrir, después, las fuentes del río Oun Rbia, uno de los más caudalosos de Marruecos. Tras dejar atrás el Medio Atlas nos internaremos en las montañas del Alto Atlas, paisaje grandioso y colosal. Subiremos varios puertos de montaña, uno de ellos por encima de los dos mil metros que nos llevará al "Plató de los Lagos" y desde aquí a Imilchil, la pequeña "capital" del Alto Atlas Central. Alojamiento y cena en hotel en Imilchil.

Total kilómetros de la 3ª etapa: 270 km

DIA 4º: IMILCHIL – BOULEMANE DU DADES – ZAGORA – DUNAS OULAD DRISS

Hoy toca madrugar, tenemos una gran etapa por delante. Hoy, tras dejar el Atlas atravesando las Gargantas del Todra, nos vamos a adentrar en zonas desérticas, paisajes lunares y oasis en donde comenzaremos a ver los primeros palmerales. Paisaje de suaves montañas y villas perdidas en zonas "vacías". Grandes extensiones de planicies llamadas "hammadas" (extensiones enormes de tierra negra). Paradas para hacer fotos y disfrutar del entorno. Tomamos el picnic en algún bonito lugar y después de **Zagora** nos adentraremos por pistas de tierra para llegar al pie de las dunas del **Erg Chegaga**. Disfrutaremos con nuestros coches a través de estas pistas de tierra plana, sorteando arenales y disfrutando del horizonte desértico.



Llegada al pie de las dunas... Fotos cálidas con la luz de la tarde. Después, seguiremos algunos kilómetros más para llegar al oasis de **Oulad Driss**, alojamiento en hotelito con jaimas al pie del desierto. Podremos disfrutar del bello atardecer con los colores cambiantes de la tierra y las arenas. Cena. Noche bajo un cielo increíblemente estrellado.

Total kilómetros de la 4ª etapa: 446 km (alrededor de 30 kms. son de pista de tierra)

DIA 5º: OULAD DRISS – AIT BENHADÚ

Desayunamos a las 08,00. Estamos ante otra gran etapa en el Marruecos profundo. Nuestra ruta nos llevará por el palmeral descubriendo pequeñas aldeas al rumor de las acequias y al frescor de los huertos y árboles frutales. A la altura de **Tamegroute** podremos hacer un alto para conocer la histórica Biblioteca, donde se conservan cientos de manuscritos desde el siglo XII. Tras Zagora nos adentraremos en el histórico valle del Draa donde centenares de Kasbah se asientan entre el palmeral, una ruta histórica pues por aquí pasaban todas las caravanas que comunicaban el norte de Marruecos con el Sahel, en África Negra. Rodamos a buen ritmo pues la carretera está bastante buena. Tras Agdz, el paisaje se ondula y comenzamos a subir el Anti Atlas, la cadena de montañas entre el desierto y el Alto Atlas. Tras la subida al puerto una larga bajada nos llevará al gran oasis donde se asienta **Ouarzazate** y desde aquí alcanzaremos la histórica villa de Ait Benhadú, en donde encontraremos una de las Kasbahs mejor conservadas de Marruecos. Alojamiento en hotel en la zona. Cena.



Total kilómetros de la 5ª etapa: 289 km

DIA 6º: AIT BENHADÚ – TELOUET – PUERTO DE TICHKA – AZRIF - OZOU

Nos dispondremos a volver a cruzar el Alto Atlas por el **Puerto de Tichka**, de 2.200 m., histórico paso de montaña. Antes conoceremos la mítica fortaleza de El Glaoui, la **Kasbah de Teouet**. Tras el puerto de Tichka pondremos rumbo a Azrif por una carretera serpenteante. Volvemos a encontrar más vegetación y comenzaremos a dejar atrás el Alto Atlas. Por la tarde alcanzaremos el paraje en donde se encuentran las **Cascadas de Ozoud**, cataratas de más de cien metros que recogen las aguas del Atlas en un paraje boscoso excepcional. Alojamiento y cena en hotel.

Total kilómetros de la 6ª etapa: 258 km



DIA 7º: OZoud - ASILAH

Toca ir volviendo, la etapa de hoy es una etapa de enlace para el regreso. Tras salir de Ozoud ponemos rumbo a Asilah. La ruta abandona pronto las montañas y nos sumerge en las grandes llanuras de Beni Mellal, las grandes plantaciones de naranjos de Marrecos. Luego, por un paisaje ondulado alcanzamos **Oued Zem** y, desde aquí, ponemos rumbo a la costa atlántica. Desde aquí y siempre por autopista hasta **Asilah**, donde llegaremos en la tarde. Asilah es una bella población a orillas del Atlántico. La colonización primero portuguesa y luego española se percibe en sus bellas construcciones. Bonita medina amurallada. Alojamiento y resto de la tarde libre para compras, pasear... Hoy tendremos la cena especial de despedida con entregas de premios y recuerdos. Los grandes espacios, las montañas, el desierto, los pueblos fortificados, las kasbash han quedado atrás y con ellos nos traemos multitud de buenos recuerdos, experiencias, sensaciones y de seguros que buenos amigo/as... Enhorabuena!! Una nueva edición de MARRUECOS RAID 2CV está a punto de finalizar y ya pensamos en la siguiente. Alojamiento. Cena especial de despedida con entrega de premios y recuerdos.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 535 km



DIA 8º: ASILAH – TANGER – TARIFA

Desayuno a las 08,30 hrs. A la hora convenida partimos hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites de policía y aduana. Embarque previsto a las 12,30 hrs. Llegada a Tarifa a las 14,30 hora española. Es el momento de la despedida. La tercera edición del MARRUECOS RAID 2CV ha finalizado, ¡enhorabuena!, lo habéis conseguido.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 55 km

FIN DEL ITINERARIO



FECHA:
del 5 al 12 de marzo de
2023

FICHA TÉCNICA

PRECIO:

799 euros por persona y vehículo

Acompañante en el vehículo: 749 euros por persona

GRUPO MÁXIMO: 30 vehículos

GRUPO MÍNIMO: 10 vehículos

INCLUYE:

- Pasaje de barco por persona y vehículo ida y vuelta para la travesía Tarifa/Tánger/Tarifa.
- Alojamiento y desayuno en hotel en habitación doble con baño/ducha.
- Asistencia mecánica y asesoramiento técnico durante la ruta.
- 7 cenas
- Guías acompañantes expertos en Marruecos.
- Vehículo de asistencia.
- Mapa de la ruta y "Road Book/Hojas de Ruta"
- Camiseta oficial del Raid, pegatinas y dorsales.
- Regalos y premios especiales.
- Seguro de asistencia médica en el viaje.

NO INCLUYE:

- Almuerzos, bebidas alcohólicas o refrescos en las cenas
- Ningún otro servicio no contemplado en el apartado Incluye

CONDICIONES Y SEGURO

FORMA DE PAGO

Al efectuar la reserva en nuestras oficinas, por email, teléfono o personalmente, se pagará un depósito de confirmación de 150 €.
El resto deberá pagarse al menos 15 días antes de la salida.

Si se opta por transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia es necesario el envío por e-mail del justificante.

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

SEGURO INCLUIDO:

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde 30 euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.



NOTAS SOBRE EL VIAJE

PARTICIPAR EN “MARRUECOS RAID 2CV”

No es una carrera ni un Rally de velocidad. Es un Raid para disfrutar de un gran recorrido. Tampoco es un viaje turístico al uso. Se trata de una ruta que gran parte de ella discurre por lugares solitarios y remotos y es necesario por supuesto, que además de que te guste conducir, que tengas espíritu viajero y de aventura. La única condición es que participes con un Citroën 2cv, Dyane 6, Mehari, Ami8 o furgonetas de la misma clase. Recomendamos que los equipos estén compuestos por una o dos personas. Tres personas en un vehículo es incómodo y 4 no es recomendable.

“PREMIOS”

No hay más premios que el reconocimiento del grupo y la satisfacción de participar en un evento singular. No obstante la Organización establecerá algunos “objetivos o challenges” para aumentar el divertimento y la emoción entre todos. Se tratará de establecer algunos objetivos a conseguir: una determinada foto, algo escondido en algún lugar, etc. Por supuesto eres muy libre de participar o no. Puedes hacerlo si te gusta el desafío de ese día o simplemente disfrutar de la ruta.

Para ello, la Organización establecerá diferentes premios. Algunas cosas simpáticas que fundamentalmente premien el reconocimiento sin más.

LAS ETAPAS

En el apartado anterior hemos descrito un resumen de las etapas previstas y los principales lugares por donde discurren. No obstante, cada día tendremos la reunión previa donde se explicará ampliamente el recorrido y los detalles más característicos de la misma. No gusta más viajar a la vieja usanza, por ello esta ruta no está registrada en GPS. Entregaremos un mapa de carreteras con la ruta marcada. No obstante, el participante que lo desee podrá descargarse alguna APP gratuita tipo “Here WeGo” o similar y que no necesita conexión a internet. La Organización, expertos en Marruecos, ha reconocido previamente todo el recorrido a realizar. Contamos también con vehículo de apoyo 4x4 que hará de vehículo escoba. **Teléfono móvil:** en la mayor parte del territorio marroquí hay amplia cobertura. Es obligatorio llevar al menos un tño. móvil operativo por equipo.

La Organización se reserva el derecho a cambiar la ruta si fuera necesario. Este posible cambio será razonado y se hará sólo en el caso de circunstancias que así lo aconsejen como posible rotura de pistas, carreteras cortadas, nevadas, inundaciones, etc.

¿QUÉ PASA SI ME COCHE SUFRE UNA AVERÍA?

La Organización estará siempre al tanto en caso de avería. La Organización cuenta con una persona con amplios conocimientos de la mecánica de estos

citroën. Contamos también con un vehículo que hace de coche escoba. Afortunadamente la mecánica de estos coches es relativamente sencilla y fácil de reparar. Si el coche no es posible repararlo "in situ" y la avería es en pista o ruta similar lo remolcaremos hasta el pueblo más próximo. Todos los pueblos de Marruecos cuentan con taller mecánico y son especialistas en coches convencionales. Los coches marroquíes duran muchos años y por tanto son verdaderos mecánicos arregla todo. No obstante, si tu coche no tiene solución, llamarás a tu seguro para que se encargue de llevarlo hasta la frontera (Puerto de Tánger). Te ayudaremos con los trámites y a partir de ahora, te queda sonreír o llorar (seguro que esto último NO). Puedes continuar tu ruta en el vehículo de la Organización o bien regresar con tu vehículo y acelerar los trámites del regreso. En cualquier caso, siempre tendrás nuestro asesoramiento y apoyo.

Material de repuesto recomendado: no hace falta que nos carguemos con la "casa Citroën" y con mucho material que luego resulta innecesario. De todas formas, el mecánico de la Organización elaborará una lista básica con algunos repuestos recomendables a llevar que se os entregará a todos los inscritos con la antelación suficiente.

Dicho todo esto, es muy conveniente que antes de partir hagas una completa revisión y puesta a punto de tu vehículo.

DOCUMENTACIÓN

PASAPORTE EN VIGOR (que no caduque antes de 6 meses)

Documentación del vehículo: Permiso de circulación a nombre de la persona que va a llevar el coche o en el caso de que el titular sea distinto y no asista al

viaje deberá llevar **PERMISO EXPRESO DEL TITULAR DEL VEHICULO AUTORIZANDO** a la persona a llevar el coche a Marruecos. Si este es tu caso pregunta en nuestra oficina cómo hacer esta "AUTORIZACION".

Seguro del vehículo (Carta Verde).

ITV pasada

Quince días antes de la salida deberéis enviar a nuestra oficina de VIAJES ALVENTUS al correo E: violeta@alventus.com

Nombre completo, número de pasaporte, fecha de nacimiento.

Marca, modelo del vehículo y matrícula.

CIRCULAR INFORMATIVA

Una semana antes de la partida os haremos llegar un amplia circular con consejos y noticias de última hora, previsión de clima, equipo a llevar, presentación, etc.



CLIMA

Marruecos es un país de contrastes geográficos por lo que encontraremos diferentes climas dependiendo de la zona en concreto. Febrero es un mes de clima variable y podemos encontrar una semana de buen tiempo o también de tiempo adverso. En cualquier caso,

por regla general, en el norte las temperaturas serán agradables durante el día y frescas en la noche. Cuando atravesemos el Atlas puede hacer mucho frío e incluso encontrar nieve en las zonas altas. En las zonas desérticas y en el desierto propiamente dicho esperamos tiempo seco y temperaturas muy agradables.

Como decimos en el apartado correspondiente la Organización se reserva el derecho al posible cambio del programa o itinerario en el caso de fuertes nevadas y cierre de puertos de montaña, inundaciones, etc., realizándose en ese caso el programa alternativo más factible según criterio de la Organización.



MONEDA

La moneda marroquí es el Dirham. 11 DH equivale aproximadamente a un Euro al cambio. Podremos cambiar a la llegada a Tánger, en la misma estación marítima.

MEDICINA/SALUD

Recomendamos llevar un pequeño botiquín de viaje con medicación básica, analgésicos, etc. y/o las medicinas del tratamiento que alguien pudiera seguir.

ALOJAMIENTO

El alojamiento está previsto en hoteles y una noche en Jaimas en el desierto. Se trata por lo general de buenos alojamientos. En el caso de las ciudades nos alojamos en hoteles de 3*** y 4****, El Jadida, Ouarzazate, Marrakech y Asilah. En el desierto se trata de un complejo bastante agradable en donde tendremos jaimas instaladas. En todos los hoteles la distribución es en habitación doble con baño/ducha. Las Jaimas tienen los aseos en el exterior a compartir.

Xauen. Hotel Parador o Atlas Xauen, buenos hoteles de 3***, bien situados. Habitaciones dobles con baño.

Ifrane. Hotel L'imprente de Ifrane o Hotel Ras el maa. Hoteles de 3*** situados en la estación de invierno Ifrane.

Imilchil. Hotel Izlane. Hotel familiar regentado por nuestros amigos, la familia Boudrik. Todo un referente en el Alto Atlas Central. Ambiente agradable de montaña, buena comida, cómodas habitaciones.

Mahmid. Hoteles posibles "Chez Le Pachá", "Kasbah Sahara", "Dar Azawad", "Kasbah Azalay". Buenos hoteles situados en el oasis, rodeados de palmeras y vegetación, con piscina, muy bonitos y de ambiente sahariano. 3***

Ait Benhadú. Hotel La Kasbah, de 3****. Bonito y buen hotel situado cerca de la antigua Kasbah de Ait Benhaddú

Ozoud. Hotel Palais Ozoud, 4****. Buen hotel situado en un marco excepcional.

Asilah. Hotel Al Jaima, de 3***. Agradable y buen hotel, amplias habitaciones, jardines...

ALIMENTACION

Incluimos los desayunos y todas las cenas. La comida del medio día no está



incluida. Recomendamos llevar de casa algunas vituallas, fiambres, conservas. También es recomendable llevar de casa algún vino de esos que son tan ricos en tu tierra... En Marruecos se puede comprar el exquisito pan, fruta, dátiles, etc. Existen también puestos y bares de carretera donde degustar un buen té a la menta, café, dulces, refrescos...

Las cenas incluyen agua embotellada.



No se incluyen bebidas alcohólicas ni refrescos. Marruecos es un país islámico aunque muy tolerante. No obstante las bebidas alcohólicas sólo se sirven en restaurantes y bares autorizados. En los últimos años se

incrementado notablemente la oferta e incluso Marruecos se ha convertido en un país productor de vinos y cervezas. En los

viñedos del interior (Fez, Meknes) y en la costa atlántica se producen cada vez mejores vinos de la mano



generalmente de empresarios franceses. Vinos como el Medaillon, el Cap Blanc, el Siroua son excelentes. Las cervezas son también muy buenas y entre ellas encontramos la "Casablanca", la "Special Flag" y la tradicional "Stork". Desde España, nuestros vehículos pueden ir "equipados" con algunos vinos y licores que llevemos desde aquí. En teoría se puede pasar 2 litros de vino y 1 de bebida

espiritosa por persona pero si va algo más no suelen poner pegas en la frontera. Tampoco es necesario llevarse una "bodega"...





DIRECTOR DEL RAID.

Faustino Rodríguez Quintanilla. Ha realizado y organizado numerosas expediciones y viajes por toda la Tierra. Perfecto conocedor de Marruecos, en donde ha liderado rutas como el RAID TRANS ATLAS y el SAHARA BIKE. Aventurero y viajero de vocación y oficio ha realizado desde muy joven numerosas travesías en diversos vehículos, entre ellas la travesía del Sahara en un Renault 4, la travesía de los Andes en un camión y la travesía del sur de la India en un Rickshaw (moto "carricoche" típica indú de 3 ruedas).

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, ver en la página web las condiciones en la siguiente dirección, <https://www.aluz.com/condiciones> o <https://www.alventus.com/condiciones>. Las cláusulas especiales del viaje vienen recogidas en el bono / contrato de viaje que debe tener todos los/las clientes al inicio del viaje.

NUESTRO GRUPO

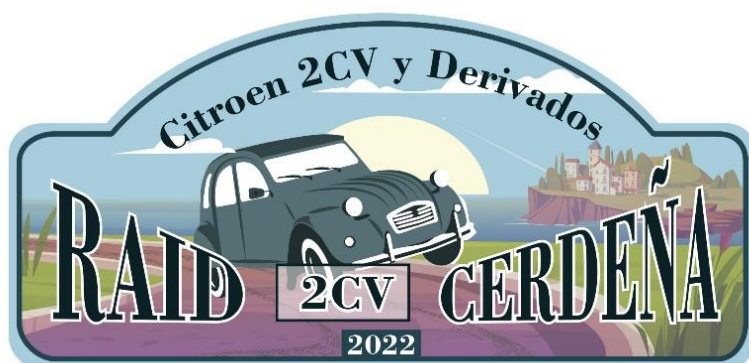


NUESTRA ORGANIZACIÓN

ALVENTUS&AÑOSLUZ somos especialistas en viajes por Marruecos desde hace más de 30 años. Somos organizadores de rutas insólitas, trekkings, SAHARA BIKE y RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE.

Además de Marruecos, contamos con amplia experiencia y desarrollo de viajes y rutas en 40 países y más de cien destinos diferentes.

FACEBOOK: BUSCANOS EN FACEBOOK. Disponemos de un muro de FACEBOOK, "Marruecos Raid Citroen 2cv", en donde vamos poniendo noticias, curiosidades de Marruecos, información de los Equipos inscritos, etc....







ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero? Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro. Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso Foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:
Javier Arroyo Escobar



Segundo Premio:
Miriam Moreno Féritz



Tercer Premio:
José Manuel Máiquez Mijares

Consulta nuestras páginas web (www.alventus.com/concursos o www.aluz.com/concursos) para más información.

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

