



FINLANDIA

La travesía Lemmenjokki con raquetas.

El Parque Natural más salvaje y querido por los fineses.

Salidas regulares 2024. Nivel 3



El Parque Nacional de Lemmenjoki (en finés: Lemmenjoen kansallispuisto, en sami septentrional: Leammi álbmotmeahcci) está situado en la Laponia, en el norte de Finlandia. Fue fundado en 1956 y desde entonces se ha extendido su territorio en dos ocasiones. Su área total es de 2,850 km², convirtiéndolo en el más extenso de los parques nacionales de Finlandia y uno de los más grandes de Europa. En el parque habitan aproximadamente unos 7.500 renos y muchos alces.

Este parque es un sueño para quien realizar actividades en una naturaleza pura.

Nuestra aventura comenzará en la pequeña población de pastores sami llamada Njurgalahti. Siguiendo el curso del río Lemmenjoki, avanzaremos adentrándonos en el corazón del Parque. Durante el recorrido dormiremos en cabañas de madera o en tiendas de campaña, donde al caer la noche nos calentaremos al calor de la estufa de leña, mientras en el exterior tal vez nos visiten las luces del norte... Si el tiempo lo permite ascenderemos alguna de las cumbres más altas de la zona para disfrutar de unas impresionantes vistas.

La travesía de aproximadamente 70 km. no es técnicamente difícil aunque si se requiere una mínima condición física y estar mentalizado para soportar y actuar a temperaturas muy bajas. Cada participante irá arrastrando una pulka de aproximadamente 25kg de peso. Arrastrar una pulka de este peso requiere menos esfuerzo que llevar una mochila de 10 kg.

Es un viaje participativo en el que los viajeros deben colaborar en tareas tales como cocinar, fundir nieve, montar tiendas. Dormiremos en refugios combinando algún día con tienda de campaña. Es posible que en los refugios se duerma en tienda pero con uso del refugio.

ITINERARIO:

Día 1: Vuelo ciudad de origen - Ivalo. Traslado a Njurgalahati.

Vuelo de línea regular Madrid o Barcelona Ivalo con escala en Helsinki. Traslado a las cabañas equipadas de Njurgalahti o Inari.



Después de la cena iremos a la observación de auroras boreales.

Alojamiento en cabañas son de 4 personas.

Día 2: Comienzo de la travesía - cabaña Harkakoski.

Tras preparar todo nuestro equipo en las pulkas y revisar que no nos falta nada comenzaremos la travesía con raquetas. Nuestra ruta de hoy discurre por el valle del río helado Lemmenjokki, durante algunos tramos iremos entre fantasmagóricos bosques cubiertos de nieve. Haremos aproximadamente 14 km hasta el refugio de Harkakoski con estufa de leña y pequeña cocina. Posibilidad de ver renos. Noche de observación de auroras boreales.

Día 3: Cabaña Ravadasjarvi - Lavvo-Kultahamina

Continuamos ruta junto al río Lemmenjokki durante aproximadamente 9 km hasta el Lavvo, este refugio está situada al sur del Lago Morganjarvi. Noche y cena en Lavvo de madera tras lo que nos lanzaremos a la observación de las luces del norte.

Ruta de 9 km.



Día 4: Refugio Kultahamina - Refugio Morgamojan (Zona privada)

Desde Kultahamina nos dirigiremos por el bosque al refugio Morgamojan situada a 4,6 km al noroeste del valle del río Lemmenjoki. Este refugio está situada en un enclave privilegiado junto al barranco del río Morgamoja que desemboca en el lago Morganjärvi. Noche en el refugio y observación de auroras boreales. El refugio está equipado con una pequeña cocina, y estufa de leña. Tomaremos una sauna tradicional finlandesa. Nos alojaremos en la parte privada del refugio.

Día 5: Refugio Morgamojan - Cota Jakalapaa (470 m) - Cabaña Morgamoja (Zona privada)

Ascenderemos desde la cabaña Morgamoja a la cota 470 (Jakalapaa) El paisaje cambia totalmente convirtiéndose en grandes espacios en blanco donde abundan los renos. Según ascendemos desde la cabaña los árboles van desapareciendo, este es quizás uno de los paisajes más bellos de la travesía. Comida de picnic en ruta y a la tarde regreso a la Cabaña Morgamoja donde haremos noche y observaremos las auroras boreales. Nos alojaremos en la parte privada del refugio.



Día 6: Cabaña Morgamojan - Lago Hanjilijarvi.

Hoy comenzamos el retorno hacia el punto de inicio de la travesía remontando por el barranco hasta una altura de unos 300 m y en donde el paisaje cambia convirtiéndose en una tundra nevada. Tras realizar alrededor de 15 km acamparemos en el Lago Hanjilijarvi en nuestras tiendas de campaña y observaremos las auroras boreales. Es un gran lugar para la observación de auroras boreales ya que tenemos una visión de 360°. Noche en tiendas de campaña.

Día 7: Lago Hanjilijarvi- Njurgalahati.

Continuamos ruta hacia Njurgalahati, punto de inicio de la travesía. Tras recoger el campamento continuaremos ruta por los bosques y tras aproximadamente 12 km llegaremos a nuestro destino final. En Njurgalahati nos alojaremos en cabañas totalmente equipadas y aprovecharemos para tomar una sauna. Alojamiento en cabañas totalmente equipadas de 4 personas con baño. Cena en el restaurante de las cabañas a base de productos locales (reno, salmón).

Día 8: Traslado al aeropuerto de Ivalo, vuelo de regreso

Hoy toca a su fin un viaje en el que habremos descubierto una de las áreas más salvajes de Europa, la última zona de naturaleza realmente virgen de Europa adornada por las mágicas luces del norte o "revontulet" como la conocen la población sami. Nos trasladaremos al aeropuerto de Ivalo para volar a Madrid o Barcelona con escala en Helsinki.



FICHA TECNICA:

Fechas de salida: 17 de Febrero / 02, 09, 23 y 30 de Marzo de 2024. Otras fechas, consultar.

Duración: 8 días

Precio por persona: 1.775.-€

(Mínimo 4 personas / Máximo 12 personas)

Tasas aproximadas con Finnair 90.-€ (a 10/10/23)

Precios válidos para las salidas indicadas

(Tiempo límite de inscripción, 7 días antes del comienzo del viaje)

Puntos fuertes:

- Posibilidad de ver fauna como renos y alces
- Realizar una expedición ártica invernal
- Contemplar las Auroras Boreales
- Realizar una travesía invernal en uno de los parajes más salvajes de Laponia a temperaturas de -25°C
- Aprender sistemas de orientación tanto modernos como antiguos
- Posibilidad de dormir en iglús hechos por nosotros.

Ciudad

Lemmenjokki

Alojamiento

Refugios y tiendas de campaña

INCLUYE:

- Vuelo de línea regular con Finnair, con escala en Helsinki desde Madrid o Barcelona en clase turista.
- Alojamientos según programa.
- Pensión completa durante la travesía.
- Los traslados necesarios en Finlandia para realizar el viaje.
- Material de travesía polar (raquetas, pulkas, botas, parkas y manoplas).
- Material común (tiendas de campaña, hornillos, cacharros y palas de nieve).
- Seguro básico de viaje.

NO INCLUYE:

- Tasas de aéreas con Finnair aproximadas 90.-€ (a 10/10/23). Estas corresponden a impuestos gubernamentales, tasas de seguridad, etc. No podemos conocer el importe exacto hasta el día que emitimos el billete.
- Gastos originados por mal tiempo o retrasos o cancelaciones en los vuelos.
- Comidas en poblaciones y días de vuelo.
- Gastos extras no especificados en Finlandia.
- Entradas a Museos o asentamientos.
- Seguro opcional o de cancelación (consultar precios y coberturas).
- Propinas.
- Ningún servicio no especificado en el apartado anterior.

FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, giro postal, transferencia o tarjeta de crédito. En el caso de giro postal, remitirlo a la dirección de la Agencia, expresando claramente los datos personales y viaje y fecha seleccionados.

Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

NOTAS:

Documentación.

Para entrar en el país no es necesario pasaporte, aunque es conveniente llevarlo.

Cómo es un día normal.

Un día normal de travesía es levantarse sobre las 8 de la mañana, cuando ya calienta un poco el sol, preparar los desayunos y fundir nieve. Esta tarea lleva aproximadamente 2 horas. Sobre las 10 comenzaremos a raquetear. Cada hora pararemos unos 15 minutos para hacer un picoteo rápido a base de frutos secos, chocolate y barritas energéticas. Sobre la 13,00h haremos una parada más larga para comer más consistente y sobre las 16,30h antes de que caiga el sol llegar a los refugios o montar campamento. Las tareas de campamento son cocinar, lavar y fundir nieve para poder tener agua estas tareas se harán entre todos los participantes.

Comidas.

DESAYUNOS: Café soluble, infusiones, cacao, leche en polvo, mantequilla, mermelada, miel, galletas, pan, cereales, avena y muesli.

COMIDA DE PICNIC: Frutos secos, chocolate, barritas energéticas, Sopas, embutido, salami, chorizo, salchichón, queso, pan.

CENA: Guiso de carne y verduras (albóndigas), Pasta con bacon y salchichas y tomate, arroz con atún y tomate, puré de patata con makaras y mostaza con miel (Comida típica finesa), Guiso de carne con judías (campamento). Un día cenaremos makara, salchichas de reno cocinadas en la hoguera en un palo de abedul.

En las poblaciones se cenará en restaurante. (No incluido).

Los guías.

Parte fundamental de un viaje es el guía que acompaña al grupo y cuya misión principal es garantizar la seguridad del grupo y de cada uno de sus componentes. Un viaje no es solo un desplazamiento entre lugares, debe componerse de muchas más cosas, un viaje son sensaciones, sensibilidades, experiencias, convivencia. Debemos involucrarnos en un país y en unas formas de ver la vida radicalmente diferente y muchas veces contrarias a lo que estamos acostumbrados. A veces no sabemos cómo hacerlo y si lo hacemos no sabemos si es la manera correcta.

Nuestros guías han hecho de los viajes al Ártico una forma de vida. Tenemos una plantilla de guías estables desde hace muchos años, muy motivada y con muchas ganas de compartir sus conocimientos del país con el viajero que nos acompaña, están cubiertos por seguros de responsabilidad civil y con contratos laborales, además creemos que deben ser bien remunerados.

El equipo en Finlandia para esta travesía está compuesto por:

- Ricardo López Valverde: Con una experiencia de más de 25 años, Abrió esta ruta hace más de 15 años. Además de guía en Finlandia ha guiado travesías en Groenlandia tanto en el Sur como en la costa Noreste y Norte, guía especialista también en Svalbard. Socorrista de montaña.
- Xabier Arias Suñe. Guía titulado con gran experiencia en Finlandia. Guía de alta montaña con varios ochomiles en su haber.
- Yolanda Pinto Berbel. Es quizás una de las personas que mejor conoce Lemmenjokki. Experta en rastros, fauna, aves, plantas...

La travesía puede ser guiada por cualquiera de los tres guías.

Nuestra experiencia en este viaje "La Travesía del Lemmenjokki con raquetas" guiado en 60 ocasiones.

El guía es un participante más de la expedición con conocimientos necesarios de la logística específica de las expediciones a Finlandia, y cuya misión principal es velar por la seguridad de todos los viajeros.

Aunque por supuesto, valorará todas las opiniones sobre las situaciones que se planteen durante el desarrollo de la expedición, es al guía al que corresponderá tomar las decisiones finales sobre cuestiones como ruta a seguir, equipo a utilizar, momento de finalizar la expedición, emisión de señales de socorro a través de teléfono móvil o radiobaliza, momento de comienzo de la expedición, tipo y contenido de las comunicaciones con los eventuales servicios de rescate y cualquier otra que por su trascendencia pueda influir en la seguridad de todos o alguno de los participantes.

El guía tendrá potestad para solicitar la evacuación de un viajero por razones de enfermedad, accidente etc. o por cualquier otra razón que comprometa la seguridad del grupo o del viajero.

En el caso de pérdida o desperfectos del equipo común imprescindible para la seguridad del grupo, el guía podrá variar el programa, calendario, duración y ruta del viaje hasta haber recuperado o sustituido dicho material.

Todos los guías se ajustan escrupulosamente a las recomendaciones de WWF/Adena Arctic Program en su decálogo "Diez principios para el turismo en el Ártico".

Equipaje recomendado.

No es necesario ningún material específico, únicamente el material normal de trekking reforzado para condiciones invernales. Esta no es una lista exclusiva a esto hay que añadir el material normal de viaje (toallas, aseo etc). El equipaje personal es mejor llevarlo en una bolsa de viaje impermeable (PVC) y, si no es impermeable, protegido en bolsas de plástico.

Es necesario saco de dormir confort - 20°. Se pueden alquilar por 35.-€ en destino pero es necesario avisar para que lo reserven.

Es necesario llevar:

CABEZA

- 1 Gorro forro polar o lana
- 1 Protector solar
- 1 Protector labial
- 1 Gafas de sol
- 1 Mascara de neopreno y buff para el cuello

CUERPO

- 2 o 3 Camisetas térmicas Thermastat, polartec.
- 2 Forro polar (100)
- 1 Forro polar grueso (200) Polartec 200
- 1 Chaqueta Impermeable Transpirable
- 1 Mallas largas térmicas.
- 1 ó 2 Pantalón de trekking
- 1 Pantalón impermeable o esquí transpirable

MANOS

2 Pares Guantes (finos y gruesos). Forro, lana tupida o similar. Tipo esquí

PIES

3 o 4 Pares Calcetines

1 Par Botas de trekking Normales, recomendable con Gore Tex

PROGRESIÓN

1 Mochila pequeña aprox 30 L. Para llevar lo imprescindible

2 Bastones de esquí o trekking

1 Vaso, plato y cubiertos

1 Thermos de montaña 1 litro No de cristal

1 Esterilla aislante

1 Saco confort -20°

Material Proporcionado por la organización.

CAMPAMENTO

Tiendas De campaña invernal con faldón. 3 o 4 plazas

Hornillos de montaña Multifuel. Uso con gasolina

Palas de nieve. 1 por tienda

Cacharros de cocina

COMUNICACIONES

Teléfono móvil satelital y radiobaliza

ORIENTACIÓN

Gps, brújulas y mapas

PROGRESIÓN

Pulka, cordino, mosquetones y arnés pulka

Raquetas

ABRIGO

Parka polar 1 por persona

Botas polares (tipo Sorel). 1 par por persona

1 par de manoplas por persona.

Nota: Es necesario que, a la hora de reservar, nos indiquéis la talla y el número de pie. Rogamos también avisar de alergias etc.

Auroras boreales.

La aurora boreal es un fenómeno que se produce todo el año y tanto de día como de noche, al ser luz, necesitamos noches despejadas. Evidentemente todo lo que tiene que ver con la naturaleza no podemos garantizarlo al 100%, os estaríamos engañando. A veces el ritmo de la naturaleza no coincide con nuestros deseos. La zona del Parque nacional de Lemmenjoki es uno de los mejores lugares del mundo para poder observarlas.

Notas generales.

Temperaturas previsibles: de -5° a -25°C.

Horas de luz: Aproximadamente 8 horas en febrero, 14 horas a finales de marzo

Tiempo: Generalmente estable. Puede nevar algún día.

Moneda

El euro (€) En todas las poblaciones es posible sacar dinero o pagar con la tarjeta VISA o MASTERCARD,

Telefonía móvil.

Hay cinco operadores en Finlandia, entre ellos Vodafone. Hay buena cobertura en tres días de travesía

Visado y pasaporte

Para entrar en el país no es necesario pasaporte, aunque es conveniente llevarlo. No se requiere visado de entrada.

Vacunas

No es necesaria ninguna vacuna, ni especial prevención contra ninguna enfermedad. Finlandia es un país sanitariamente seguro.

Delincuencia.

Finlandia es un país totalmente seguro en el que apenas existe delincuencia

La hora.

1 hora más.

Electricidad.

La corriente eléctrica es de 220V.

Bancos.

Horarios: lunes-viernes 09.15h-16.00h

Hay cajeros automáticos en ciudades y pueblos por todo el país.

Los ciudadanos de la UE deben presentar la tarjeta sanitaria Europea (TSE) para evitar el cobro íntegro de la atención. Puede consultar: www.seg-social.es o bien <http://ec.europa.eu/social> o Tel. 900 166 565

La seguridad.

Cada viaje, cada expedición y cada proyecto que hemos realizado en las Regiones Polares ha tenido un planteamiento muy claro: LA SEGURIDAD DEL VIAJERO Y DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL VIAJE ES LO PRIMERO. Una vez garantizado el precepto de seguridad, disponemos de vía libre para adentrarnos en el enigmático y sorprendente mundo de las Regiones Polares. Una vez allí estamos seguros de que viviremos momentos extraordinarios e irrepetibles que quedarán grabados a fuego en la memoria de cada uno de nosotros.

Lectura recomendada.

FINLANDIA (Suomi para los amigos) - Manuel Velasco

El escritor de viajes debe vivir aquello que describe, pero también debe esforzarse en comprender las razones profundas, el sentido trascendente de aquello que contempla. Y tiene que saber contarlo. Manuel Velasco cumple con los tres preceptos y con ellos ha elaborado su propia versión, su experiencia personal sobre la realidad finlandesa en el libro que ha titulado Finlandia (Suomi para los amigos) publicado por Ediciones Corona Borealis.

Itinerario resumido:

Día 1: Vuelo ciudad de origen - Ivalo. Traslado a Njurgalahati

Día 2: Comienzo de la travesía - cabaña Harkakoski

Día 3: Cabaña Ravadasjarvi - Lavvo-Kultahamina

Día 4: Refugio Kultahamina - Refugio Morgamojan (Zona privada)

Día 5: Refugio Morgamojan - Cota Jakalapaa (470 m) - Cabaña Morgamoja (Zona privada)

Día 6: Cabaña Morgamojan - Lago Hanjiljarvi

Día 7: Lago Hanjiljarvi- Njurgalahati

Día 8: Traslado al aeropuerto de Ivalo, vuelo de regreso



SEGUROS:

- La organización tiene contratado un seguro con las siguientes coberturas con la compañía ARAG
Disponemos de seguros opcionales con coberturas más amplias. Consúltenos

7.1.1 Asistencia médica y sanitaria Incluido

España/Andorra 600.-€

Extranjero 3.600.-€

7.1.4 Transporte sanitario de heridos o enfermos Incluido

7.1.5 Desplazamiento de un familiar en caso de hospitalización Superior a 5 días, 42.-€/día, máximo 10 días

7.1.6 Convalecencia en hotel 42.-€/día, máximo 10 días

7.1.7 Repatriación del Asegurado fallecido Incluido

7.1.8 Repatriación o transporte de otros asegurados Incluido

7.1.9 Repatriación o transporte de menores Incluido

7.1.12 Envío de medicamentos en el extranjero Incluido

7.1.13 Envío de mensajes urgentes Incluido

7.1.15 Regreso anticipado por hospitalización de un familiar Incluido

7.1.16 Regreso anticipado por fallecimiento de un familiar Incluido

- 7.2.1 Robo y daños materiales al equipaje 300.-€
- 7.2.3 Búsqueda, localización y envío de equipaje Incluido
- Seguro complementario de accidentes 6.000.-€
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil 60.000.-€

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Tanto los detalles del Itinerario como todas las informaciones contenidas en esta ficha técnica se elaboran con muchísima antelación, en base a precios e informaciones orientativos que ayuden al cliente a conocer los principales detalles del viaje que desea elegir, por lo que deben tomarse única y exclusivamente a título informativo como una base a lo programado, estando sujetas a posibles variaciones. Al contratar el viaje el cliente debe informarse de las reservas y precios concretos, así como el Itinerario definitivo confirmados, y antes de viajar firmar con la agencia el contrato de viaje combinado correspondiente.

AHJ 10-10-2023

CANCELACIONES Y FORMAS DE PAGO ESPECIALES:

El precio del viaje ha sido calculado en base a los tipos de cambio, tarifa de transporte, coste del carburante y tasas e impuestos aplicables en dicha fecha. Cualquier variación del precio de los citados elementos podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja, en los importes estrictos de las variaciones de precio aludidas. Estas modificaciones serán notificadas por escrito al consumidor. En ningún caso se revisará, al alza, el precio del viaje en los 20 días inmediatamente anteriores a la fecha de salida.

Si el cliente anula el viaje, después de la formalización, como mínimo, del depósito exigido para considerar conforme la reserva, se deberá indemnizar a la agencia de viajes con el abono de los gastos de gestión (ocasionados a la agencia vendedora), los gastos de anulación justificados (ocasionados a la agencia organizadora y a los proveedores turísticos) y una penalización consistente en:
El importe correspondiente a los billetes de avión + 30 euros en concepto de gastos de gestión
50% del importe total del viaje si la anulación se produce con más de 31 días antes de la salida.
100% dentro de los 30 días antes de la salida.

Habiendo recibido la información precontractual recogida en la presente ficha técnica, la he revisado y la entiendo y acepto sin reservas, a 23 de octubre de 2023

Nombre y apellidos

DNI

Firma

INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

