



FINLANDIA

La travesía del lago Inari

Salidas regulares Febrero y Marzo 2024. Nivel 3



El lago Inari (en finés: Inarijärvi); es el segundo lago de Finlandia y el sexto de Europa en extensión. Se encuentra situado en la parte septentrional de Lapponia, al norte del Círculo polar ártico, a 118 metros sobre el nivel del mar. Su periodo de congelación se extiende normalmente desde el mes de noviembre hasta comienzos del de junio.

Las islas más conocidas del total de más de 3.000 con las que cuenta el lago son Hautumaasaari y Ukonkivi, histórico lugar sacrificial para los antiguos habitantes de la zona. En las aguas del Inari es posible la pesca de truchas, salmones, pescados blancos y lucios.

El lago cubre una superficie de 1,040.28 km². Desagua hacia el norte a través del río Paatsjoki, el cual vierte sus aguas al Varangerfjord, una bahía del Mar de Barents.

Partiremos desde el extremo este del lago, día a día, iremos avanzando orientándonos entre las islas, durmiendo en tiendas de campaña y aprendiendo a vivir en el medio polar A TEMPERATURAS EXTREMAS. Aprenderemos a orientaremos con brújulas y GPS.

Llegaremos a Ukko, la isla sagrada de los samis donde antaño se ofrecían sacrificios a los dioses.

Uno de nuestros principios es el de realizar viajes sostenibles y responsables minimizando el impacto medioambiental y cuidando escrupulosamente los territorios a los que viajamos

Nuestros viajes han sido recomendados en El País, El Mundo, ABC, La Vanguardia, Antena3, Onda Cero (Protagonistas) Cadena Ser (Ser aventureros, Objetivo La Luna), Viajar, Siete Leguas, Altair, Turismo Rural, De viajes...

ITINERARIO

Día 1: Vuelo ciudad de origen-Ivalo. Traslado a Ivalo.

Vuelo de Madrid o Barcelona - Ivalo, con escala en Helsinki, Traslado en furgoneta a Ivalo, lugar de comienzo de la travesía. Chequeo del equipo. Noche en cabañas.



Día 2: Isla de Kaikunara.

Tras preparar nuestras pulkas y revisar nuestro material nos adentraremos en el lago Inari para dirigirnos a la Isla de Kaikunara. Hoy realizaremos una etapa de aproximadamente 12 km. Noche en tiendas de campaña y uso de refugio.

Día 3: Karppasari.

Nos levantaremos temprano y tras realizar las tareas diarias como desayunar, fundir nieve, revisar nuestro material, esquiamos durante unos 18 km para llegar a la isla de Karppasari, donde montaremos las tiendas. Aquí pasaremos la noche con uso del refugio.



Día 4: Kahkusaari.

Hoy esquiamos aproximadamente 14 km hacia el centro del gran lago en dirección oeste hasta la isla de Kahkusaari. La sensación de aventura será completa. Noche en tienda de campaña con uso del refugio.

Día 5: Suovaari.

Kahkusaari- Suovaari 14 km. Noche en tienda de campaña con uso del refugio.

Día 6: Pielpivuonu.

Suovaari-Pielpivuonu. 14 km Noche en tienda de campaña con uso del refugio.

Día 7: Pielpivuonu – Inari.

Hoy finalizaremos nuestra ruta en el mágico Lago sagrado de los sammis, tras esquiar 7 km., visitaremos el Museo de la cultura saami y nos trasladaremos a

nuestras cabañas en Ivalo. Nos instalaremos en las cabañas equipadas cercanas a Inari, en la orilla del Lago.

Celebraremos el final de ruta con una buena cena en el restaurante de Ivalo (no incluida en el precio).



Día 8: Vuelo Ivalo- ciudad de origen.

Traslado al aeropuerto de Ivalo para tomar el vuelo de regreso a nuestras ciudades de origen. Vuelo con escala en Helsinki.



FICHA TECNICA:

Fechas de salida: Del 24 de febrero al 02 de marzo y del 09 al 16 de marzo de 2024

Duración: 8 días

Precio por persona: 1.775.-€

(Mínimo 4 personas / Máximo 10 personas)

Tasas aproximadas con Finnair 90.-€ (a 10/10/23)

Precios válidos para las salidas indicadas.

(Tiempo límite para reservar: 15 días antes del comienzo del viaje)

Puntos fuertes:

- Una expedición ártica invernal
- Contemplar auroras boreales en uno de los mejores lugares
- Una travesía invernal en uno de los parajes más salvajes de Laponia, a temperaturas de - 25°
- Aprender sistemas de orientación modernos y antiguos
- Convivencia con la población lapona

Ciudad

Alojamiento

Inari

Refugios, cabañas y tiendas de campaña

INCLUYE:

- Vuelo de línea regular Madrid, Barcelona-Ivalo (vía Helsinki) y regreso
- Todos los alojamientos según programa. En Ivalo en cabañas de 4 plazas. En Inari en cabañas de 3 plazas.
- Pensión completa durante la travesía y desayuno en las poblaciones.
- Traslados necesarios para el viaje.
- Guía español con experiencia de más de 25 años en la zona.
- Material de travesía polar (esquí, pulkas, botas, parkas, manoplas).
- Material común (tiendas de campaña, hornillos, cacharros, palas de nieve).
- Seguro básico de viaje.

NO INCLUYE:

- Tasas de aéreas con Finnair aproximadas 90 € (a 10/10/23). Estas corresponden a impuestos gubernamentales, tasas de seguridad, etc. No podemos conocer el importe exacto hasta el día que emitimos el billete.
- Comidas en poblaciones y días de vuelo.
- Cena primer y último día.
- Gastos extra.
- Gastos originados por el mal tiempo o retrasos o cancelaciones en los vuelos.
- Entradas a Museos o asentamientos.
- Seguro opcional y/o cancelación (consultar precios y coberturas).
- Propinas.
- Cualquier gasto no especificado en el apartado anterior.

FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, giro postal, transferencia o tarjeta de crédito. En el caso de giro postal, remitirlo a la dirección de la Agencia, expresando claramente los datos personales y viaje y fecha seleccionados.

Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

NOTAS:

Documentación.

Para entrar en el país no es necesario pasaporte, aunque es conveniente llevarlo

Información del viaje.

Esta travesía se desarrolla en un ambiente puramente invernal, nos moveremos entre los paralelos 68°N y 69°N por lo que las temperaturas pueden ser muy frías, entre -10°C y -35°C Esquiaremos de 5 a 7 horas por día, a ritmo fuerte, cada uno llevara su propio trineo, en el que se cargara el equipo común y el personal, aproximadamente 30 kg. Se requiere una buena forma física y una mentalización para trabajar a temperaturas muy bajas

Situación geográfica.

69° latitud norte; 28° longitud oeste. La travesía de aproximadamente 80 km. no es técnicamente difícil ya que esquiar por el lago helado en superficies planas equivale al mismo esfuerzo que andar, aunque si se requiere una buena condición física y estar mentalizado para soportar y actuar a temperaturas muy bajas.

Cada participante irá arrastrando una pulka de aproximadamente 25 kg de peso. Arrastrar una pulka de este peso requiere menos esfuerzo que llevar una mochila de 15 kg.

Es un viaje participativo en el que los expedicionarios deben colaborar en tareas tales como cocinar, fundir nieve, montar tiendas.

Es recomendable antes del viaje, realizar algún tipo de entrenamiento, como, caminar, correr o montar en bici, unas tres veces por semana.

Como es un día normal.

Un día normal de travesía es levantarse sobre las 8 de la mañana, cuando ya calienta un poco el sol, preparar los desayunos y fundir nieve. Esta tarea lleva aproximadamente 2 horas. Sobre las 10 comenzaremos a esquiar. Cada 2 horas pararemos unos 15 minutos para hacer un picoteo rápido a base de frutos secos, chocolate y barritas energéticas. Sobre la 13,00h haremos una parada más larga para comer más consistente y sobre las 16,30h antes de que caiga el sol montar campamento. Las tareas de campamento son cocinar y fundir nieve para poder tener agua.

Comidas.

DESAYUNOS: Café soluble, infusiones, cacao, leche en polvo, mantequilla, miel, mermelada, galletas, pan, cereales y muesli.

COMIDA DE PICNIC: Frutos secos, chocolate, barritas energéticas, Sopas, embutido, queso, frutas deshidratadas, galletas, pan.

CENA: Pasta con bacon, salchichas y tomate. Arroz con tomate y atún. Guiso de carne, patatas y verdura. Makara con puré de patata y mostaza de miel. Albóndigas con judías. Pan.
En las poblaciones se cenará en restaurante (no incluido en el precio).

Los guías.

El equipo en Finlandia está compuesto por:

- Ricardo López Valverde: Además de guía en Finlandia desde hace más de 25 años, ha guiado travesías en Groenlandia tanto en el Sur como en la costa Noreste y Norte, guía especialista también en Svalbard. Socorrista de montaña. Ricardo pasa aproximadamente 4 meses al año en Laponia.

- Xabier Arias Suñe. Gran aficionado a la astronomía y guía de viajes de observación de estrellas. Ha realizado numerosas travesías polares como guía siendo además guía de alta montaña con varios "ochomiles" en su haber. Gran experiencia en Laponia.

- Javier Campos Duaso. Gran experto en travesías polares. Ha realizado varias expediciones al Polo Norte y ha sido cámara de expediciones polares con Mike Horn, uno de los más reputados expedicionarios polares del momento.

La travesía puede ser guiada por cualquiera de los tres guías

Nuestra experiencia en este viaje "La Travesía del Lago Inari" es la de haberlo diseñado y haberlo guiado en 30 ocasiones.

El guía es un participante más de la expedición con conocimientos necesarios de la logística específica de las expediciones a Finlandia, y cuya misión principal es velar por la seguridad de todos los viajeros.

Aunque por supuesto, valorará todas las opiniones sobre las situaciones que se planteen durante el desarrollo de la expedición, es al guía al que corresponderá tomar las decisiones finales sobre cuestiones como ruta a seguir, equipo a utilizar, momento de finalizar la expedición, emisión de señales de socorro a través de teléfono móvil o radiobaliza, momento de comienzo de la expedición, tipo y contenido de las comunicaciones con los eventuales servicios de rescate y cualquier otra que por su trascendencia pueda influir en la seguridad de todos o alguno de los participantes.

El guía tendrá potestad para solicitar la evacuación de un viajero por razones de enfermedad, accidente etc. o por cualquier otra razón que comprometa la seguridad del grupo o del viajero. En el caso de pérdida o desperfectos del equipo común imprescindible para la seguridad del grupo, el guía podrá variar el programa, calendario, duración y ruta del viaje hasta haber recuperado o sustituido dicho material.

Todos los guías se ajustan escrupulosamente a las recomendaciones de WWF/Adena Arctic Program en su decálogo "Diez principios para el turismo en el Ártico".

Parte fundamental de un viaje es el guía que acompaña al grupo y cuya misión principal es garantizar la seguridad del grupo y de cada uno de sus componentes. Un viaje no es solo un desplazamiento entre lugares, debe componerse de muchas más cosas, un viaje son sensaciones, sensibilidades, experiencias, convivencia. Debemos involucrarnos en un país y en unas formas de ver la vida radicalmente diferente y muchas veces contrarias a lo que estamos acostumbrados. A veces no sabemos cómo hacerlo y si lo hacemos no sabemos si es la manera correcta.

Nuestros guías han hecho de los viajes al Ártico una forma de vida. Tenemos una plantilla de guías estables desde hace muchos años, muy motivada y con muchas ganas de compartir sus conocimientos del país con el viajero que nos acompaña, están cubiertos por seguros de responsabilidad civil y con contratos laborales, además creemos que deben ser bien remunerados.

Auroras boreales.

La aurora boreal es un fenómeno que se produce todo el año y tanto de día como de noche, al ser luz, necesitamos noches despejadas. Evidentemente todo lo que tiene que ver con la naturaleza no podemos garantizarlo al 100%, os estaríamos engañando. A veces el ritmo de la naturaleza no coincide con nuestros deseos.

Notas generales.

Temperaturas previsibles: de -5° a -25°C.

Horas de luz: Aproximadamente 10 horas.

Tiempo: Generalmente estable. Puede nevar algún día.

Moneda

El euro (€)

En todas las poblaciones es posible sacar dinero o pagar con la tarjeta VISA o MASTERCARD,

Telefonía móvil

Hay cinco operadores en Finlandia, entre ellos Vodafone. Hay muy buena cobertura en toda la travesía.

Vacunas

No es necesaria ninguna vacuna, ni especial prevención contra ninguna enfermedad. Finlandia es un país sanitariamente seguro.

Delincuencia

Finlandia es un país totalmente seguro en el que apenas existe delincuencia.

La hora
1 hora más.

Electricidad
La corriente eléctrica es de 220V.

Bancos
Horarios: lunes-viernes 09.15h-16.00h
Hay cajeros automáticos en ciudades y pueblos por todo el país.

Sanidad
Los ciudadanos de la UE deben presentar la tarjeta sanitaria Europea (TSE) para evitar el cobro íntegro de la atención. Puede consultar: www.seg-social.es o bien <http://ec.europa.eu/social> o Tel. 900 166 565

Material recomendado que hay que llevar.

No necesario ningún material específico, únicamente el material normal de trekking reforzado para condiciones invernales.

La ropa de agua no es necesario que sea exclusivamente Gore tex.

Es necesario saco de dormir confort - 20°. Se pueden alquilar por 30€ en destino pero es necesario avisar para que lo reserven.

Esta no es una lista exclusiva, debéis añadir material normal de viaje (toallas, aseo, etc.)

El equipaje personal es mejor llevarlo en bolsa de viaje impermeable (PVC) si la bolsa de viaje no es impermeable protegido en bolsas de plástico.

CABEZA

- 1 Gorro forro polar o lana
- 1 Visera
- 1 Protector solar
- 1 Protector labial
- 1 Gafas de sol
- Mascara de neopreno y buff

CUERPO

- 2 o 3 Camisetas térmicas. Thermastat, polartec.
- 2 Forro polar o jersey fino (100)
- 1 Forro polar grueso (200) Polartec 200
- 1 Chaqueta Impermeable Transpirable
- 1 Mallas largas térmicas.
- 1 o 2 Pantalón de trekking

1 Pantalón impermeable. Transpirable
1 Saco de dormir y esterilla. Temperatura confort -20°C

MANOS

2 Par Guantes Forro, lana tupida o similar. Tipo esquí

PIES

3 o 4 Pares Calcetines

1 Par Botas de trekking. Normales, recomendable con Gore Tex

PROGRESIÓN

1 Mochila pequeña aprox. 35 a 50 L. Para llevar lo imprescindible

Bastones de esquí. Recomendables para algunas personas

Vaso, plato y cubiertos

Thermos de montaña. No de cristal.

Material recomendado proporcionado por la organización.

Tiendas De campaña invernal con faldón. 2 o 3 plazas

Hornillos de montaña Multifuel. Uso con gasolina

Palas de nieve. 1 por tienda

Cacharros de cocina

ORIENTACIÓN

GPS, brújulas y mapas

PROGRESIÓN

Pulka, cordino, mosquetones y arnes pulka

Esquí de bosque y fijación polar

ABRIGO

Parka polar 1 por persona

Botas polares (tipo Sorel). 1 par por persona

1 Par de manoplas de gore tex

La seguridad

Cada viaje, cada expedición y cada proyecto que hemos realizado en las Regiones Polares ha tenido un planteamiento muy claro: LA SEGURIDAD DEL VIAJERO Y DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL VIAJE ES LO PRIMERO. Una vez garantizado el precepto de seguridad, disponemos de vía libre para adentrarnos en el enigmático y sorprendente mundo de las Regiones Polares. Una vez allí estamos seguros de que viviremos momentos extraordinarios e irrepetibles que quedarán grabados a fuego en la memoria de cada uno de nosotros.

Itinerario resumido:

- Día 1: Vuelo ciudad de origen-Ivalo. Traslado a Ivalo
- Día 2: Isla de Kaikunara
- Día 3: Karppasari
- Día 4: Kahkusaari
- Día 5: Suovaari
- Día 6: Pielpivuonu
- Día 7: Pielpivuonu - Inari
- Día 8: Vuelo Ivalo- ciudad de origen

SEGUROS:

- La organización tiene contratado un seguro con las siguientes coberturas con la compañía ARAG
Disponemos de seguros opcionales con coberturas más amplias. Consúltenos
- 7.1.1 Asistencia médica y sanitaria Incluido
España/Andorra 600 €
Extranjero 3.600 €
 - 7.1.4 Transporte sanitario de heridos o enfermos Incluido
 - 7.1.5 Desplazamiento de un familiar en caso de hospitalización Superior a 5 días, 42 €/día, máximo 10 días
 - 7.1.6 Convalecencia en hotel 42 €/día, máximo 10 días
 - 7.1.7 Repatriación del Asegurado fallecido Incluido
 - 7.1.8 Repatriación o transporte de otros asegurados Incluido
 - 7.1.9 Repatriación o transporte de menores Incluido
 - 7.1.12 Envío de medicamentos en el extranjero Incluido
 - 7.1.13 Envío de mensajes urgentes Incluido
 - 7.1.15 Regreso anticipado por hospitalización de un familiar Incluido
 - 7.1.16 Regreso anticipado por fallecimiento de un familiar Incluido
 - 7.2.1 Robo y daños materiales al equipaje 300 €
 - 7.2.3 Búsqueda, localización y envío de equipaje Incluido
 - Seguro complementario de accidentes 6.000 €
 - Seguro complementario de Responsabilidad Civil 60.000 €

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Tanto los detalles del Itinerario como todas las informaciones contenidas en esta ficha técnica se elaboran con muchísima antelación, en base a precios e informaciones orientativos que ayuden al cliente a conocer los principales detalles del viaje que desea elegir, por lo que deben tomarse única y exclusivamente a título informativo como una base a lo programado, estando sujetas a posibles variaciones. Al contratar el viaje el cliente debe informarse de las reservas y precios concretos, así como el Itinerario definitivo confirmados, y antes de viajar firmar con la agencia el contrato de viaje combinado correspondiente.

AHJ 10-10-2023

CANCELACIONES Y FORMAS DE PAGO ESPECIALES:

El precio del viaje ha sido calculado en base a los tipos de cambio, tarifa de transporte, coste del carburante y tasas e impuestos aplicables en dicha fecha. Cualquier variación del precio de los citados elementos podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja, en los importes estrictos de las variaciones de precio aludidas. Estas modificaciones serán notificadas por escrito al consumidor. En ningún caso se revisará, al alza, el precio del viaje en los 20 días inmediatamente anteriores a la fecha de salida.

Si el cliente anula el viaje, después de la formalización, como mínimo, del depósito exigido para considerar conforme la reserva, se deberá indemnizar a la agencia de viajes con el abono de los gastos de gestión (ocasionados a la agencia vendedora), los gastos de anulación justificados (ocasionados a la agencia organizadora y a los proveedores turísticos) y una penalización consistente en: El importe correspondiente a los billetes de avión + 30 euros en concepto de gastos de gestión

50% del importe total del viaje si la anulación se produce con más de 31 días antes de la salida.

100% dentro de los 30 días antes de la salida.

Habiendo recibido la información precontractual recogida en la presente ficha técnica, la he revisado y la entiendo y acepto sin reservas, a 10 de octubre de 2023

Nombre y apellidos

DNI

Firma

INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

