

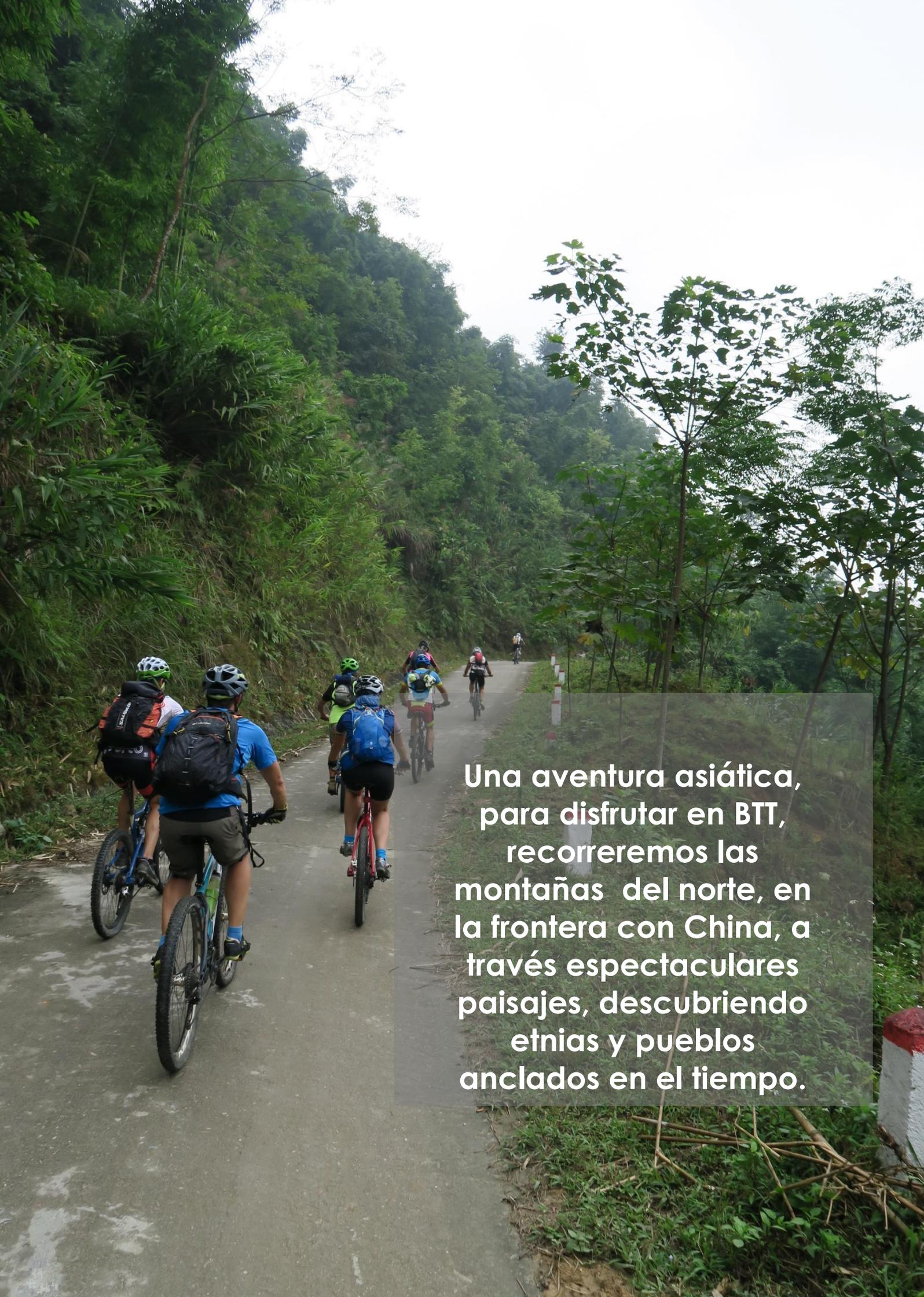
VIETNAM EN BTT

De las Montañas del Norte
a la Bahía de Halong

2 al 12 de noviembre
Otoño 2024 / 11 días

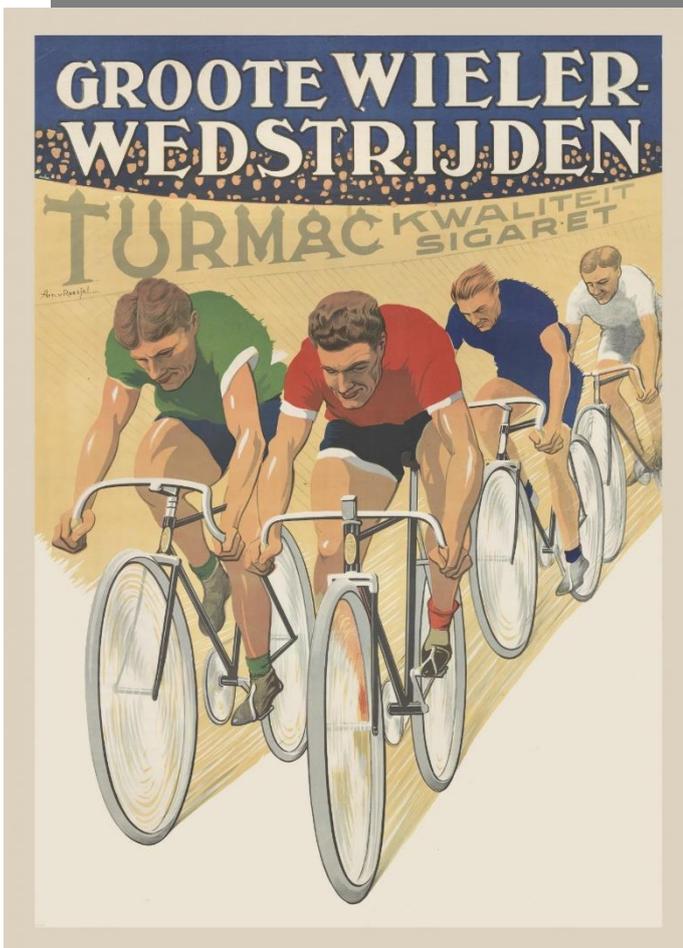
ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
ITINERARIO	4
FICHA TÉCNICA	9
CONDICIONES Y SEGURO	9
NOTAS SOBRE EL VIAJE	11



Una aventura asiática,
para disfrutar en BTT,
recorreremos las
montañas del norte, en
la frontera con China, a
través espectaculares
paisajes, descubriendo
etnias y pueblos
anclados en el tiempo.

INTRODUCCIÓN



Nueva edición de esta propuesta novedosa y excitante para disfrutar de la BTT en un país exótico como pocos. Un recorrido que nos va a llevar a las montañas selváticas del Norte, a través de espectaculares paisajes, descubriendo etnias y pueblos anclados en el tiempo. En 7 días de ruta en bici recorreremos casi 450 km por todo tipo de caminos: pueblos, bosques selváticos, puertos de montaña, pistas a través de laderas escalonadas para el cultivo, arrozales, bosques de bambú y olorosas plantas tropicales al este del Río Rojo. Al final, y como merecido descanso, nos espera la Bahía de Ha Long y sus espectaculares formaciones kársticas, un lugar declarado Patrimonio Natural de la Humanidad y una de las Siete Maravillas Naturales del mundo, uno de esos sitios que hay que

visitar al menos una vez en la vida y donde podremos navegar por sus paisajes y degustar una buena gastronomía asiática alojados a bordo de un barco con todas las comodidades.



Seguridad y
tranquilidad



+35 años de
experiencia



España,
Europa y
más



Destinos
únicos



Reserva sin
preocupaciones



Cancelación
sin gastos

ITINERARIO

DÍA 1º: LLEGADA A HANOI

Llegada al aeropuerto de Hanoi según vuelos. Asistencia en el aeropuerto, recogida y traslado en bus al hotel. Una vez alojados, os recomendamos dar un paseo por los alrededores de la ciudad vieja para ambientaros con esta bulliciosa urbe.



DÍA 2º: HANOI – YEN BAI. Ruta 40 km.

Desayunamos muy temprano en el hotel, para, a las 07:00, salir en vehículo de Hanoi, evitando así el caos de tráfico en sus calles. Ya en las afueras, reparto de bicicletas y comenzamos a pedalear, haremos un recorrido fascinante por pequeños pueblos llenos de vida, remontando una meseta en la que hacen aparición las plantaciones de arroz y té, que nos llevarán hasta **Doan Hung** donde tendremos la comida. Tras el **almuerzo** en este auténtico entorno haremos un transfer hasta la población de **Yen Bai**, donde tendremos nuestro alojamiento y **cena**. Etapa 1- 40 km casi llanos, asfalto entre zonas rurales, perfecta para probar y ajustar las bicis. Desnivel +100m.

DÍA 3º: YEN BAI – LAO CAI. Ruta 85 km.

Después del desayuno, comenzamos el recorrido remontando la ribera del **Río Rojo**

hacia el norte. Bellos paisajes con pequeñas aldeas, zonas de arrozales, un estrecho puente suspendido sobre el río... Tras unos 40 km de pista ancha, nos desviaremos a la izquierda para comenzar el ascenso por un largo "single track" que comienza en las terrazas de cultivo y que nos lleva a coronar un paso a unos 300 m de altura. Tomaremos nuestro **almuerzo** en algún bonito lugar en ruta. A partir de aquí nos queda un



descenso por un paisaje que nos muestra saltos de agua y bosques selváticos en la distancia. Por la tarde alcanzaremos el asfalto donde nuestro transporte nos espera para el transfer desde **Bao Ha** a **Lao Cai** (45 minutos). Noche en hotel y **cena** en un restaurante local.

Etapa 2- 85 km, 40 km de los cuales off road. Acumulado 750m+

DÍA 4º: LAO CAI - COC LY – BAC HA. Ruta 55 km

Desayunamos en un restaurante local a base de típica sopa de arroz y noodles, pancake de banana, panes, café, té... Traslado a **Coc Ly** (65km) donde embarcaremos para remontar el curso del río hasta llegar a **Bao Nhai**. Comenzamos la ruta de hoy dirección **Nam Dec**, la etapa de hoy es dura y nos depara dos buenos ascensos de 10 y 12 km con pendientes mantenidas del 10% y 12%, nos adentramos en las montañas que hacen de frontera natural con China, zona de intercambios comerciales y culturales entre las etnias de uno y otro lado. Parada para la **comida** y continuamos hasta alcanzar la carretera de Bac Ha. Noche en Bac Ha y **cena** en restaurante local.



Etapa 3- 55 km, off road, pistas y carreteras de grava. Desnivel 1500 m+ 500 m-



DÍA 5º: BAC HA – XIN MAN. Bici 55 km

Desayunamos y salimos en bici desde nuestro hotel. Comenzamos remontando las montañas donde habita la etnia **Hmong**, con sus coloridos bordados de diferentes códigos de color según la aldea, que les sirve para indicar su procedencia y como "documentación" cuando cruzan la frontera con **China**. Disfrutaremos enlazando subidas y bajadas por unos paisajes espectaculares, con altitudes de 1.500 m sobre el nivel del mar, una ruta muy completa que nos lleva hasta el restaurante donde **comeremos**. Etapa 4- 45 km, off road, senderos, pistas de montaña. 1150 m+ y 500 m- de acumulado. Tarde libre, noche y **cena** en hotel.

DÍA 6º: XIN MAN – HOANG SU PHI. Ruta 55 km.

Después del desayuno continuamos nuestro periplo por estas hermosas tierras del Norte de Vietnam. Salimos directamente del hotel en nuestras bicis y ascendemos hacia **Ban Diu** y subimos por carretera hasta las **aldeas de Nama**. Parada en algún sitio a **comer** para continuar por pistas de montaña subiendo hasta un paso entre montañas que nos dejará un largo descenso por carretera poco transitada hasta **Hoang Su Phi**, donde haremos noche y **cena** en hotel básico. Etapa 5- 40 km, 20 off road, desnivel 1.400 m+ 1.600 m-

DÍA 7º: HOANG SU PHI – HA GIANG. Ruta 65 km.

Desayunamos y transfer hacia **Gio Mountain**. Comenzamos a llanear por carreteras tranquilas para entrar en calor, tomaremos un desvío por un camino ancho y comenzará nuestra larga subida. Pasaremos por pequeñas aldeas y algún bonito y estrecho puente de bambú, zonas muy despobladas y remotas, interminables tramos de "single track" que nos llevan hasta los 1.000m de altitud y terminan con un largo descenso a través de una espectacular selva tropical. **Almuerzo** en ruta. Saldremos a la carretera y nos espera el minibús para un transfer a **Ha Giang**. Noche y **cena** en hotel básico. Etapa 6- 65 km, 30 off road, acumulado 1.500 m+.

DÍA 8º: HA GIANG - TUYEN QUANG. Ruta 70 km.

Desayunamos y salimos en bici desde nuestro alojamiento calentando unos 6 km, estamos terminando nuestro periplo en btt por las tierras altas de Vietnam. Continuamos con una subida por los típicos paisajes y pueblos de esta región que ayer ya recorrimos. Hoy nuevamente rodamos por largos tramos de sendas, los sugestivos paisajes de campos de arroz en terrazas nos llevarán a ascender por un sendero hasta un paso a unos 1.300 m de altitud, desde aquí la bajada pasando por bosques y cascadas, tomaremos el **almuerzo** en ruta y continuaremos hasta encontrarnos con la carretera de Vang Luong donde nos espera nuestro vehículo. Transfer de 115 km a **Tuyen Quang** donde nos espera el alojamiento en el hotel y **cena**.

Etapa 7- 55 km, de los que 40 km son off road, acumulado 1.500 m+

Atrás quedan los poblados, las minorías étnicas, las eternas sonrisas, los niños juguetones, los colores verdes y cálidos, las selvas y los arrozales..., seguro que ya tendremos nostalgia pero también estaremos contentos del gran reto alcanzado. Felicidades, ¡lo habéis conseguido!



DÍA 9º: TUYEN QUANG – HANOI.

Tras el desayuno el bus nos lleva de regreso a Hanoi (230 km). Dejamos atrás los escarpados relieves y volvemos a las tierras bajas. Tras la **comida** llegaremos por la tarde a la capital. Noche en hotel. Cena libre.

DÍA 10º: HANOI – BAHIA DE HA LONG



Desayunamos y traslado del hotel a la **Bahía de Ha Long**, una de las maravillas naturales de la Tierra y Patrimonio de la Humanidad. La Bahía de Ha Long está formada por un laberinto de pequeñas islas entre montañas convulsionadas de roca caliza y es protagonista visual de innumerables películas como la producción "Indochina"; embarcamos en un crucero tipo "junko", barco tradicional pero con todas las comodidades, repartiremos los

camarotes y una bebida de bienvenida. **Almuerzo** a bordo y singladura por la zona, cuevas, pequeños entrantes y caprichosas cavidades en la roca... una maravilla natural. Unas clases de cocina vietnamita amenizarán el crucero... **Cena** y noche a bordo en éste enclave único.

DÍA 11º: BAHÍA DE HA LONG – HANOI. FIN DEL PROGRAMA

Desayunamos a bordo del crucero, navegaremos por las aguas color esmeralda de Ha Long mientras recibimos unas demostraciones de cocina decorativa, **almuerzo** a bordo durante la travesía de vuelta al puerto. Nuestro transporte nos espera para llevarnos a **Hanoi**, para aquellos que tengan vuelos de regreso os llevaremos al aeropuerto. Fin del programa. En tu retina quedan ya los recuerdos de esta experiencia en bici por un país increíble.

FIN DEL ITINERARIO



FECHAS:
2 al 12 de noviembre

FICHA TÉCNICA

PRECIO: 1.589 Euros

PRECIO R.A.: 1.499 Euros (antes del 10 de julio)

GRUPO MÁXIMO: 28 personas

GRUPO MÍNIMO: 12 personas

Suplementos:

Suplemento de ocupación entre 12/16 personas 85€

Alquiler E-Bike 260€

INCLUYE:

- **Pensión completa** desde el día 2º al 10º. Desayuno y almuerzo del día 11º.
- Todos los traslados interiores y transfers.
- Vehículo de apoyo y seguimiento.
- Alojamiento en hoteles básicos y casas rurales.
- Travesía 2 días/ 1 noche en barco por la Bahía de Halong.
- Alojamiento en el barco en cabinas dobles con ducha.
- **Bicicleta de montaña.**
- Productos energéticos para las rutas.
- Entradas y permisos.
- Guía acompañante local habla inglesa.
- Acompañante de Alventus Bike.

NO INCLUYE:

- **Vuelos**, pero podemos buscarlos bajo petición. Diferentes compañías vuelan a Hanoi, es posible encontrar vuelos desde 375€ + 425€ de tasas.
- **Bebidas.**
- Excursiones no mencionadas en el programa.
- **E-Bike.**
- Propinas y gastos personales.

CONDICIONES Y SEGURO

CONDICIONES RESERVA ANTICIPADA:

La confirmación de plaza y el pago de la inscripción se de realizar al menos **40 días** antes de la fecha de salida, aplicando así el precio con descuento de R.A.

CONDICIONES DE RESERVA

Para confirmar la reserva se solicita un primer pago de **175 €** por persona y, el resto del pago se pedirá 20 días antes de la salida.

En el caso que se reserven los vuelos con la agencia, deberá abonarse el total del billete.

La reserva deberá ser realizada preferentemente por NUESTRA WEB, POR CORREO ELECTRONICO o en su caso por teléfono. Las solicitudes de reservas recibidas serán confirmadas por nuestra oficina. DATOS BANCARIOS para transferencia:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:**SEGURO INCLUIDO:**

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde **45 euros**, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

BICICLETAS

Las bicicletas están incluidas en este viaje. Disponemos de unidades de primeras marcas como Cannondale, Yeti o Giant, tanto rígidas como doble suspensión, ruedas 26" y 29". Las bicis se asignan según talla del ciclista, no siendo posible confirmar un modelo concreto. Se entregan con pedal de plataforma, pero podemos montar tus



pedales si los llevas.

Al final de cada ruta se proporciona el material necesario para la limpieza, cuidado y mantenimiento de la

bicicleta, siendo cada uno responsable de los pequeños ajustes que puedan necesitar las bicicletas. Contamos con mecánico de la organización para reparaciones más complejas.

Hay posibilidad de e-bike con coste.

DOCUMENTACIÓN

Cada participante deberá llevar su **pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a partir de la fecha de salida del país**. Desde el 1 de julio de 2015 los ciudadanos españoles no necesitan visado para entrar en Vietnam, sea cual sea el propósito del viaje, siempre que su estancia no exceda de 15 días y hagan una sola entrada en territorio vietnamita. Más información en

<http://www.exteriores.gob.es/Embajadas/HANOI/es/Embajada/Paginas/Recomendaciones.aspx?IdP=195>

MONEDA

La unidad monetaria es el Dong. Los € y \$ son aceptados en gran parte del país. 1 EUR= 26.563 Dongs (VND). Si pagas en efectivo es posible que te devuelvan en \$. Las tarjetas de crédito no son aún muy aceptadas, pero hay cajeros automáticos donde poder sacar dinero. A la llegada se puede cambiar en el aeropuerto, hotel e incluso en las joyerías; es recomendable guardar el recibo porque pueden solicitarlo si cambias a la salida del país. El tipo de cambio en aeropuerto y hotel suele ser prácticamente el mismo. Si quieres cambiar el dinero que te haya sobrado a tu regreso es posible que te devuelvan en \$ y no en €.

CLIMA

El norte de Vietnam pasa por las cuatro estaciones, a diferencia del Sur que sólo se aprecian dos. Octubre es el comienzo de la mejor época del año para viajar a Vietnam y se extiende hasta febrero. Los monzones han terminado y el paisaje está radiante. Las temperaturas son agradables y no calurosas en horas centrales del día, suaves y templadas, pero frescas por la mañana y en la noche. Durante la jornada de bici recomendamos hidratarse bien y utilizar cremas solares con factor de protección alto. Puede haber lluvias de carácter esporádico. En circunstancias normales las temperaturas oscilan entre 25°C durante la mañana y 14°C por la noche, ya no hay temperaturas con alto grado de humedad, por lo que es la época perfecta para la bici. El cielo suele estar nublado y cuando sale el sol la sensación de calor aumenta por la humedad ambiente.

En marzo y abril hay más posibilidades de lluvias y desde julio a septiembre son los meses más calurosos y con mayor cantidad de lluvias (monzones), muy nublado y con tormentas de un par de horas cada dos o tres días. Las rutas en estos casos se hacen más duras e incluso no recomendamos hacerlas si llueve mucho.

ALIMENTACIÓN

El desayuno y cena se hacen en los alojamientos. Durante la ruta en bici el equipo de asistencia nos ofrecerá el lunch con comida local no especiada, frutas, etc. O bien os prepararemos bolsas de picnic con pieza de fruta, bocadillo, barrita y gel. A parte de esto antes de la salida se repartirán snacks y comidas ligeras. El agua que

proporcionamos es siempre embotellada.

Durante la estancia en el barco también se incluye pensión completa,

La cocina y gastronomía de Vietnam es simplemente excelente.

Las bebidas no están incluidas ningún día a excepción del agua para las rutas. Cervezas y refrescos salen al cambio por unos 0,50 €, algo más en el barco.

ALOJAMIENTO

Estamos en una zona poco turística del país y os hemos buscado los mejores alojamientos posibles, en algunos sitios únicamente es posible tener hoteles de categoría básica.

Todos los alojamientos tienen aire acondicionado o ventilador, agua caliente y servicios privados.

Hasta más adelante no podemos publicar la lista de alojamientos definitivos, una vez la tengamos se informará vía email a todos los asistentes confirmados. También hay que tener en cuenta que si alguna delegación gubernamental reserva el mismo alojamiento, la normativa permite cambiar nuestras reservas sin previo aviso, en cuyo caso buscaremos alojamientos de categoría similar y os avisaremos.

TERRENO

Por la cantidad de km que recorreremos vamos a rodar por gran variedad de superficies.

“Off road” hace referencia a todo tipo de pistas de diferentes anchuras, estrechos puentes y caminos, veredas, sendas... el piso puede ser tierra compactada, gravilla o grava, excepto asfalto. En los puntos necesarios una moto de apoyo os acompaña siguiendo al grupo. Las zonas remotas

de Vietnam tienen un entramado de vías que se cruzan, formando una red con todo tipo de caminos y en los que el tráfico motorizado es muy escaso o nulo.

“On road” significa que el recorrido es por pistas asfaltadas, no necesariamente carreteras. Muchas pistas y caminos forestales son cementadas para evitar que se deterioren con las lluvias. Siempre procuramos que el grupo se mueva alejado de tráfico principal usando vías secundarias; únicamente en éstas los servicios del vehículo de apoyo (furgoneta o pick up) están disponibles por motivos de accesibilidad.

RUTAS

Hacemos una media de 55 km diarios, el ritmo será el que tú te marques y siempre habrá guía, mecánico y vehículos de la organización acompañando a los ciclistas. Hay paradas cada 20-30 km para reagrupar y avituallamiento (incluidos).

La altitud máxima será de 1700 m y los desniveles diarios entre +1000 m y +1600 m acumulados, debido al relieve hay pocos metros llanos y podremos tener subidas de 10 y 12 km, por lo que hay que tener un estado de forma medio-alto. No hay zonas especialmente técnicas, aunque sí podemos encontrar tramos de caminos deteriorados, todo ciclable al 99,99% (dependiendo de tus habilidades sobre la bici).

EQUIPO A LLEVAR

Disponemos de un espacio limitado para el transporte de todo el equipo de la expedición, así que os recomendamos no llevar una carga excesiva con ropa o útiles innecesarios. El equipo mínimo, sin perjuicio de la

ropa de viaje en general, será el siguiente:

- Bolsa de viaje, maleta o mochila identificada
- Culotte, maillot y camisetas
- Calcetines y calzado adecuado
- Zapatillas de descanso
- Chanclas (para duchas y baños)
- Mochila pequeña para documentación y objetos de primera mano
- Casco (obligatorio), podemos proporcionar alguno, unidades limitadas.
- Cámara de fotos
- Crema solar. FP mínimo 15
- Gorra o sombrero
- Jersey de lana o forro polar
- Chubasquero (por si acaso)
- Bolsa de aseo
- Toallas, ropa interior
- Guantes
- Botes de agua o mochila de hidratación
- Documentación
- Gafas de sol

(Todo el equipo salvo lo necesario en ruta, será transportado por los vehículos de apoyo de la organización).

MEDICINAS/ SALUD

No contamos con servicio médico. Recomendamos que cada persona lleve su propio botiquín personal en el que entre otros medicamentos no debe faltar: crema hidratante, algún colirio o lágrimas artificiales, analgésicos, antidiarreicos, antiinflamatorios... y las medicinas del tratamiento que en su caso alguien pudiera seguir. Por otro lado, la organización lleva contratado un seguro de viaje de amplia cobertura con asistencia sanitaria, repatriación, etc. Ante todo recordad siempre la atención necesaria al manejo de la

bicicleta y del lugar donde nos encontremos.

PROPINAS

Las propinas para el personal de la organización no están incluidas (cocineros, mecánicos, guías, conductores...). **Al final del programa de bicicleta se les debe obsequiar por sus servicios** ya que gran parte de sus ingresos depende de ello.

Recomendamos a los participantes hacer un pequeño fondo común para este tipo de gratificaciones y entregarlo en mano al personal. Al cambio no es más de **2,50€ o 3 € de propinas en total por persona y día.**

En los restaurantes es costumbre redondear hacia arriba lo que se pague por las bebidas. En los puestos de comida callejera no se regatea y se puede dejar algo si se estima conveniente.

VACUNAS

Es recomendable estar vacunados contra el tétanos. Rogamos consultar la web de Sanidad para el extranjero: http://www.msssi.gob.es/sanitarios/cons_ejos/vacExt.do

No vamos a zonas con problemas de enfermedades tropicales (mucho más al Sur) ni estamos en temporada. La decisión de vacunarse depende de cada uno, recomendamos preguntar en tu consultorio médico para más información.

COBERTURA MÓVIL Y CONEXIÓN A INTERNET

El 95% del territorio ofrece cobertura. Con un terminal libre se puede usar una tarjeta SIM local, es conveniente comprar con la ayuda del guía local en Hanoi donde hay más variedad, no hace falta registrarse y las hay de prepago de distintos operadores, por unos 12€ hay tarjetas con 60 minutos en llamadas y 4GB de datos, más que suficiente para tener servicio todo el viaje. Las comunicaciones con otros miembros del personal está asegurada y siempre habrá alguien de la organización con los clientes los días de

bicicleta. El WiFi está muy extendido en Vietnam y tendremos conexión con redes abiertas y gratuitas en la mayoría de alojamientos y restaurantes.

IMPORTANTE

Este programa puede ser operado además en cualquier fecha para un grupo mínimo de 2 personas y con asistencia de guía local, ver recomendaciones de mejor época en apartado CLIMA. Consultar precios. Es posible elaborar un programa para acompañantes con diferentes opciones, preguntanos.

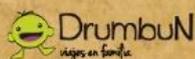




CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, se pueden consultar en el enlace <https://www.aluz.com/condiciones>

NUESTRO GRUPO





ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero? Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro. Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso Foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:
Javier Arroyo Escobar



Segundo Premio:
Miriam Moreno Férriz



Tercer Premio:
José Manuel Máiquez Mijares

Consulta nuestras páginas web (www.alventus.com/concursos o www.aluz.com/concursos) para más información.

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

