



**DEL 19 AL 27 DE MARZO DE 2016
(SEMANA SANTA) ¡NUEVA RUTA!**

Después de la fantástica experiencia de los últimos años volvemos con la que se ha convertido ya en nuestra clásica **SAHARA BIKE**, este año en su **DECIMO SEXTA EDICION**. Una ruta que por razones climáticas sólo se puede realizar en invierno o en primavera. Una ruta destinada a todos los amantes del mountain bike y en general, de las grandes travesías de aventura; he aquí una aproximación al Sáhara de Marruecos y a los grandes Raids. Una travesía que supone, además, un

complemento ideal para los que ya habéis realizado con nosotros el clásico Raid Trans Atlas, un recorrido para disfrutar de los oasis, desiertos y hammadas del profundo sur marroquí. Este año estrenamos nueva ruta que nos va a llevar hasta las **dunas de Merzouga**. El recorrido parte desde **Marrakech** en bus hacia el **oasis de Boulemane de Dadés**, al sur de las **Gargantas** del mismo nombre, para realizar un itinerario en forma de *bucle*. Desde aquí y ya a lomos de nuestras BTT nos adentraremos en el macizo del Djebel Saghro, donde se encuentra la máxima altura del Anti Atlas. Un macizo de montañas de basalto oscuro, de extrañas y curiosas formaciones; pobladas por los **Ait Atta**, tribus nómadas que se desplazan con sus familias, jaimas y rebaños desde hace cientos de años. Escalaremos varios puertos que nos darán acceso a las llanuras **saharianas**. Pasaremos por debajo de los fantásticos obeliscos de roca de **Bab Ben Alí**. Ante nosotros se abre el horizonte infinito: las **tierras vacías o hammadas** calcinadas. Rodaremos por este paisaje extremo, **lunar**, hasta alcanzar el **oasis de Tazzarine**. Desde aquí la ruta sigue más al sur y se adentra en un fastuoso paisaje de **montañas rojizas** para tras rodar por una inmensa **“hammada”** llegar a los alrededores de Taфраute, oasis de descanso de rutas caravaneras históricas. A partir de aquí seguimos en dirección sureste para llegar al impresionante paraje de las **Dunas del Erg Chebbi**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Hemos tenido especial cuidado en la realización de la ruta, elaborando el rutómetro en base a encontrar zonas adecuadas de acampadas con existencia de fuentes o pozos. Serán un total aproximado de 300 kms. Divididos en cinco etapas con medias diarias de entre 50 y 80 kms. Lo que en un principio puede parecer un kilometraje corto, no lo parecerá así sobre el terreno debido a las condiciones de la zona. En cualquier caso hemos huido de hacer etapas muy largas para evitar problemas de hidratación o insolación.

La ruta finalizará en Merzouga, junto a las dunas, un excelente y nuevo final para nuestro SAHARA BIKE. Un hotel con piscina y unas frías cervezas serán un buen motivo para brindar.

La ruta transcurre al 95% por pistas y caminos de tierra, siendo ciclable al 100%.

PROGRAMA:

DIA 19 DE MARZO: VUELO MADRID, BARCELONA – MARRAKECH

(Posibilidad para los/as que deseen de realizar el traslado a Marruecos con el autobús de la Organización, ver más abajo...)

PRESENTACION: VER FICHA TECNICA

Llegada prevista al aeropuerto de **Marrakech** según horarios previstos (ver ficha técnica). Asistencia y recogida en el aeropuerto y traslado al hotel. Alojamiento.

Nota: este año, la Organización, por razones operativas y mejor disposición de vuelos, ha decidido volar a MARRAKECH con la compañía ROYAL AIR MAROC. No obstante, queremos indicar desde aquí que existen compañías como Ryan Air y otras que mantienen vuelos a MARRAKECH desde varios aeropuertos españoles. Las personas que lo deseen pueden reservar con esas otras compañías y presentarse por sus medios en Marrakech. La Organización les hará en ese caso el transfer desde el aeropuerto al hotel del grupo.

Rogamos consultar.

VIAJE POR TIERRA: PARA LAS PERSONAS QUE ASI LO DESEEN LA ORGANIZACIÓN, EN EL CASO DE CONTAR CON EL NUMERO NECESARIO, PUEDE ORGANIZAR EL TRASLADO DESDE SEVILLA A MARRAKECH. ESTE TRASLADO SE HARIA CON VEHICULOS DE LA ORGANIZACIÓN O EN EL BUS DE LA MISMA, SALIENDO EL MISMO DÍA 19 DE MARZO EN LA MAÑANA Y REGRESANDO EL MISMO DÍA 27 DE MARZO AL FINAL DEL DIA. ROGAMOS A LOS QUE LES INTERESE ESTA OPCION NOS CONSULTEN DISPONIBILIDAD Y PRECIO.

(Esta opción puede ser interesante para las personas con residencia en Andalucía o para las que no quieran volar. El recorrido por Marruecos se hace ahora por la cómoda autopista del Atlántico y por la autopista Casablanca/Marrakech)

DÍA 20: MARRAKECH – BOULEMANE DE DADES

Desayunamos muy temprano. A las 08,00 partimos hacia BOULEMANE. Ponemos rumbo a al desierto. La ruta se nos muestra espectacular. Tras dejar la gran llanura de Marrakech el paisaje empieza a retorcerse, comenzamos a superar el Alto Atlas a través de una hermosa ruta, la que nos lleva al **Puerto de Tichka**. Paisajes soberbios, altas cumbres nevadas, bosques de sabinas... para tras coronar el puerto comenzar a bajar hacia las llanuras desérticas, preludio del Sahara. Entramos en la **“Ruta de las Kasbahs”**, un trazado a través de pueblos de adobe y Ksars o Kasbahs (Castillos y fortalezas). Podremos ir parando para hacer algunas fotos y tomar un buen té a la menta. A medio día llegaremos a **Boulemane**. Alojamiento en hotel. Resto de la tarde para preparación de las bicicletas y del equipo a llevar durante la expedición. También, los/as que deseen pueden comenzar a dar pedales e incluso acercarse a conocer las cercanas Gargantas del Dadés. Cena libre.

DÍAS 21 AL 25 DE MARZO: (CINCO JORNADAS) TRAVESÍA EN BTT BOULEMANE – BAB BEN ALI – TAZZARINE – DUNAS DE MERZOUGA (traslado a Boulemane)

Información de una "ETAPA - TIPO"

Nos levantamos pronto, tras el aseo desayunamos fuerte para encarar con ánimo la jornada. Reparto de bolsa de avituallamiento para el día. Explicación de la ruta y especiales características de la jornada junto con un último repaso a nuestras máquinas. Sobre las 09,00 comenzamos.



Recomendamos tomar con calma el pedaleo. Se trata de realizar un recorrido por zonas salvajes y desérticas, prestar atención a una buena hidratación: el aire es seco y a medio día las temperaturas pueden ser calurosas. Más que de una carrera clásica, conviene tomar tiempo para disfrutar de los fantásticos parajes. Sobre las 17,00 horas, dependiendo del ritmo, finalizará la etapa. Es la hora del descanso y de tomar un refrigerio. Después del montaje de tiendas tendremos tiempo para el aseo, repasar nuestras bicis.... Mientras, el equipo de Organización se encargará de las tareas de infraestructura y de preparación de la cena. Tras el aseo vendrá la cena a la que podrá seguir una agradable tertulia bajo el cielo africano plagado de estrellas.

Etapas 1. 60km 1330m+/- 1540m-



Comenzamos el raid, el recorrido propuesto parte de **Boulemane** y se adentra en el macizo del **Djebel Saghro**, la montaña más alta del Anti Atlas. Rodamos primero por una gran Hammada dejando atrás la cordillera del Atlas. Montañas rojas, negras,

basálticas...que contrastan con el verdor de los pequeños oasis de montaña por donde circularemos.

Escalaremos el Puerto de Tizi Tazazert (2.200m.), Una vez coronada la máxima altura del recorrido, disfrutaremos de las magníficas vistas y bajaremos en un largo descenso hacia la llanura de **Bab Ben Ali**, donde descubriremos los impresionantes obeliscos de granito rosa.

Etapas 2. 84km 970m+/- 1460m-



Una vez levantado el campamento y después de desayunar, nos adentramos por un pequeño desfiladero de basalto, pasaremos por varias aldeas cercanas y remontaremos un corto pero exigente puerto, para llegar a una espectacular hammada salpicada de acacias que nos presentarán un paisaje propiamente africano. Terminada la llanura nos espera otro puerto corto y exigente que nos lleva por una pista

prácticamente perdida, descendiendo hasta las aldeas de Tanourite y Arbi, zona en la que la agricultura está cambiando aceleradamente el paisaje. Un pequeño puerto más y saldremos a un valle en descenso hasta las cercanías de Tazzarine, lugar del final de etapa

Etapas 3. 61km 270m+/- 370m-



El comienzo de esta jornada es diferente a las anteriores, desayunaremos y en un transfer de bus de 30 minutos nos vamos a Taghbalt para comenzar la ruta. La primera parte será por palmerales y después encaramos hacia la montaña, el color de las piedras quemadas por el sol y las primeras dunas nos avisan que estamos en pleno desierto. Desde aquí y una vez que bajemos de las colinas, entraremos en una llanura formada por un

antiguo lago que nos deja en nuestro campamento cercano a Taфраoute. La acampada al pie de las dunas nos dejará un recuerdo imborrable.

Etapas 4. 79km 170m+/- 190m-

Saldremos muy temprano para aprovechar las temperaturas suaves del amanecer. Hoy acometemos una etapa casi llana, pero no por ello fácil, ya que aparte de la distancia, tendremos un terreno salpicado de cortos pero numerosos tramos de arena la mayoría ciclables (98%). Subiremos un pequeño repecho hasta un albergue conocido como Riad Nomada, lo que nos aleja momentáneamente de la llanura, pasado este punto volvemos a lo que en la antigüedad fue un río (oued) que solo renace en contadas ocasiones.



Subiremos un pequeño repecho hasta un albergue conocido como

Etapas 5. 53km 200m+/- 170m-



La última jornada nos levantamos muy temprano, rodamos al alba porque nos interesa disfrutar del colorido del paisaje, las dunas, a medida que los rayos de sol van haciendo aparición, van cambiando sus formas y tonalidades. Llegaremos pronto a Merzouga. Nos asearemos y comeremos y partiremos en bus hacia Boulemane Dades, donde tendremos la cena del final de la aventura y la entrega de premios.

Nota importante: los lugares por donde discurre la ruta son salvajes. A veces no hay luz eléctrica, no hay ciudades, sólo pequeños poblados o casas dispersas. Normalmente acampamos en lugares donde hay pozos o fuentes. Se hace necesario, pues, por parte de los participantes aportar una fuerte dosis de aventura y colaboración. La grandiosidad del lugar recompensará con creces. La Organización pondrá toda su experiencia y empeño en establecer el máximo confort durante el trayecto y acampadas pero convendrá no olvidar las dificultades orográficas y logísticas de donde nos encontramos

La organización se reserva el derecho a cambiar sobre el terreno la ruta si por motivos de corte de pistas, existencia de pozos con agua, etc. fuera necesaria alguna variación.

Cobertura de tfno. Móvil. Es posible recargar batería en alguna de las acampadas o en el hotel de Tazzarine (mitad del trayecto). A través de los operadores marroquíes es posible tener cobertura en algunos lugares de pernocta y del recorrido.

IMPORTANTE. A las personas inscritas se les facilitará rutómetro de la travesía y mapa de situación de la ruta. A petición de los interesados se puede facilitar el track para GPS. Los tracks, alturas y perfiles representados son “pintados” sobre el mapa y pueden variar sobre el terreno.

DÍA 26: BOULEMANE DE DADES - MARRAKECH

Desayunamos pronto y traslado a Marrakech. Volvemos a cruzar el Alto Atlas y bajamos a la “ciudad roja”. Llegada al medio día. Alojamiento y resto de la tarde para disfrutar de una de las ciudades más exóticas e históricas de Africa.

DÍA 27: REGRESO

A la hora convenida traslado al aeropuerto de Marrakech. Vuelo a Madrid /Barcelona. **Ver Ficha técnica.**

PARA LAS PERSONAS QUE HAYAN VIAJADO POR TIERRA CON LA ORGANIZACIÓN EL HORARIO PREVISTO ES EL SIGUIENTE: SALIDA DE MARRAKECH SOBRE LAS SIETE DE LA MAÑANA, VIAJE POR LA COMODA AUTOPISTA DEL ATLANTICO. EMBARQUE EN CEUTA O TANGER SOBRE LAS 19,00 HRS. LLEGADA A ALGECIRAS SOBRE LAS 20,00 HRS. CONTINUACION HACIA SEVILLA DONDE SE LLEGARA SOBRE LAS 22,00 HRS.

**PRECIO SIN VUELO: 699 EUROS (Para reservas realizadas antes del 15 de febrero)
799 Euros (Para reservas realizadas después del 15 de febrero).**

PRECIO con VUELO: 1.099 Euros. (PRECIO ESPECIAL CON RESERVA ANTICIPADA) *
*** Por reserva anticipada (inscripción antes del 15 de febrero)**
PRECIO (para reservas realizadas después de 15 de febrero): 1.199 Euros

Como hemos explicado al principio existe la posibilidad de incorporarse directamente en MARRAKECH, bien viajando por tierra o volando con otras compañías aéreas. En este caso la/s personas que así tramiten su reserva tendrán todos los servicios incluidos en el apartado “incluye” excepto el vuelo.

GRUPO MINIMO: 20 personas. GRUPO MÁXIMO: 50 personas
(Suplemento de ocupación de 20 / 35 personas: 89 Euros)
Suplemento opcional por utilización de tienda de campaña de forma individual: 30 Euros

INCLUYE:

- Vuelo Madrid/ Barcelona – Marrakech – Madrid /Barcelona con la compañía aérea ROYAL AIR MAROC. (Para los que elijan esta opción).
- Traslados aeropuerto y hasta el lugar de comienzo del recorrido y desde el final a Marrakech y Casablanca aeropuerto.
- Alojamiento y desayuno en hoteles en habitaciones dobles con baño o ducha en Marrakech, Boulemene, Tazzarine.
- Alojamiento en tiendas de campaña para dos personas y material de acampada durante el raid.

- Material colectivo de acampada: tienda jaima comedor, sillas, mesas, equipo de iluminación...,
- Pensión completa durante el recorrido en bicicleta.
- Cena fiesta de final del Raid en Boulemane
- Equipo de Organización.
- Asistencia de mecánico.
- Vehículos 4x4 de apoyo y seguimiento.
- Rutómetro.
- Camiseta oficial del Raid, premios...
- Seguro de viaje.

NO INCLUYE:

- Almuerzos de los días 1º, 2º y 8º. Cenas de los días 1º y último (Marrakech).
- **TASAS DE AEROPUERTO: 150 €** aproximadamente. Importe a confirmar en el momento de la emisión del billete.

Transporte de la bicicleta en los vuelos: Las bicicletas se pagan como pieza suplementaria en función del peso facturado por bici: **hasta 23 kgs.** Se establece un precio **55 Euros** por trayecto. **IMPORTANTE: la bici correctamente embalada en su caja (ver instrucciones) NO DEBERÍA sobrepasar este peso pues a partir del peso mencionado la compañía grava con un importe muy superior por trayecto EN EL CASO, repetimos, DE SOBREPASAR ESE PESO DE 23KG..**

EL IMPORTE DE LA TASA DE TRANSPORTE DE LA BICI SE PAGA DIRECTAMENTE EN EL AEROPUERTO.

VIAJE EN EL AUTOBUS DE LA ORGANIZACIÓN

El precio del traslado en el bus de la organización dependerá del número de personas que se trasladen en el mismo y en este precio estará incluido el pasaje de barco para el Estrecho de Gibraltar. Rogamos consultar.

ALQUILER DE BICICLETA:

Disponemos de bicicletas de alquiler, precio de alquiler de la bici para todo el programa: 135 Euros (ver fotos y características de la bici en ficha técnica).

FORMA DE PAGO:

En el momento de efectuar la reserva hay que abonar la cantidad de **225 Euros**. El resto, junto al importe de las **tasas de aeropuerto**, deberá abonarse al menos 15 días antes de la salida. Se puede abonar con transferencia o pago directo en nuestras oficinas.

Si se opta por transferencia, los datos son:

TITULAR: VIAJES ALVENTUS S.L.

ENTIDAD: BANCO POPULAR

Código: ES 50 0075 3004 74 0600016214

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. *En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por fax o e-mail (imagen escaneada) del justificante.*

ACOMPAÑANTES:

La oportunidad de participar en una Expedición como el **SAHARA BIKE** no se presenta todos los días. Consciente de ello y debido al enorme atractivo y belleza de la ruta la Organización abrió desde un primer momento la posibilidad de participación de *acompañantes* tanto de los ciclistas como a nivel individual. De esta forma el/ la *participante acompañante* puede disfrutar de uno de los recorridos más hermosos que se pueden hacer en Marruecos. Los acompañantes realizarán la travesía en los vehículos de apoyo de la Organización. Esta travesía en vehículo 4x4 es una apasionante experiencia siguiendo el transcurso de hermosas pistas, puertos de montaña, desiertos..., a través de unos paisajes excepcionales, disfrutando así de la aventura que supone una Expedición de este tipo. En la medida de lo posible los vehículos seguirán su propio itinerario parando en lugares de interés, en zonas de kasbash, pueblos y en zonas interesantes, realizando paseos por oasis y zonas de interés natural y disfrutando del espectáculo que supone ver avanzar el recorrido ciclista por estos salvajes desiertos. Por la tarde, todo el mundo se unirá en los campamentos. Lugar donde llegará el momento para el relax, el descanso, la cena, la tertulia... bajo el cielo africano. También, y dadas las características de la ruta, los vehículos de los acompañantes atenderán las necesidades de la organización pudiendo realizar tareas de avituallamiento, compras en coloridos y costumbristas zocos y mercados, etc.

PRECIO PLAZA ACOMPAÑANTE:

Ídem precios ciclistas. Se incluyen los mismos servicios que se especifican en el apartado "incluye".

FICHA TÉCNICA

HORARIOS

SALIDAS

MADRID. Presentación el día 19 de Marzo a las 15,30h. en el Aeropuerto Internacional de Barajas, en la Terminal T4 (T-4

HORA DE SALIDA: 18.35h. Llegada a Marrakech a las 20.55 hora local (vuelo vía Casablanca)

BARCELONA. CONSULTAR

REGRESOS

MADRID. Llegada prevista al mismo aeropuerto sobre las 18.35h. del día 27 de Marzo.

BARCELONA. Consultar.

IMPORTANTE: ES IMPRESCINDIBLE Y OBLIGATORIO RECONFIRMAR TRES DIAS ANTES DE LA SALIDA LOS HORARIOS DE SALIDA ASI COMO LUGAR Y HORA DE PRESENTACION.

***LOS HORARIOS DE LOS VUELOS PUEDEN ESTAR SUJETOS A CAMBIOS DEBIDO A CRITERIOS INTERNOS DE LA COMPAÑÍA AÉREA.**

SALIDA DEL AUTOBUS DE LA ORGANIZACIÓN:

Día 19, regreso día 27.

Horarios y puntos de recogida: CONSULTAR.

DOCUMENTACIÓN: Cada participante deberá llevar su pasaporte en vigor. El pasaporte deberá tener una validez mínima de seis meses.

MONEDA: se podrá cambiar moneda a la llegada en las oficinas de cambio del Aeropuerto. La moneda es el Dirham. Un Euro equivale aproximadamente a 10 Dirhams.

CLIMA: Nos vamos a zonas desérticas, por lo que esperamos tener días claros y despejados. Las temperaturas son frescas en la mañana y en la noche. En las horas centrales las temperaturas serán muy suaves y templadas. Durante la jornada de bici recomendamos hidratarse bien y utilizar cremas de protección solar de alta densidad.

RUTÓMETRO: Se ha confeccionado un rutómetro de todo el recorrido del Raid. Cada día y tras las explicaciones del Director de la ruta se hará entrega del rutómetro de cada etapa.

TRAMOS CRONOMETRADOS: El Sahara Bike es una ruta al encuentro con los espacios abiertos, un encuentro con la naturaleza y con la aventura en general. Una ruta para disfrutar del pedaleo en espacios únicos. Esta es la filosofía del Sahara Bike y de todos nuestros Raids en general. Nos obstante y para aquéllos/as que les anime el “gusanillo” de la competición y al igual que en el TRANS ATLAS la Organización informará adecuadamente de tramos cronometrados y especiales al objeto de la entrega de premios.

MECÁNICO:

Contamos con un apoyo mecánico básico para averías leves de las bicicletas así como repuestos elementales: cables, tronchacadenas, pinchazos, etc.

El arreglo de pinchazos, siempre que no se halle cerca del vehículo de apoyo, es tarea de cada participante, por lo que será conveniente que cada cual lleve en su bici un pequeño “kit” de autosuficiencia mecánica. Cada participante, si así lo estimase, podrá proveerse de piezas de repuesto de su bici, el equipo de apoyo las podrá portear y entregar a éste cuando las necesite.

Cada tarde, al finalizar la etapa, el mecánico montará su “taller” de reparaciones y repaso de bicis, tarea en la cual deberá colaborar cada ciclista.

ALIMENTACIÓN:

Durante el desarrollo del recorrido en bicicleta está incluida la pensión completa. Un equipo de cocina se encargará de preparar todo lo relacionado con la alimentación.

DESAYUNO: se tendrá un desayuno fuerte y variado antes de comenzar la etapa.

ALMUERZO/ PICNIC: se hará entrega de bolsa de vituallas y productos energéticos para comer durante la ruta.

CENA: terminada la etapa y tras el aseo, una cena fuerte nos repondrá del esfuerzo.

LOGÍSTICA/INFRAESTRUCTURA

Es importante que, aún dadas las condiciones de la ruta, tengamos cierto confort al menos durante las acampadas.

La Organización proveerá de:

- Tiendas de campaña canadienses / igloo de tres plazas para uso doble.
- Mesas, sillas, generador para iluminación colectiva, petacas de agua, etc.

MEDICINAS / SALUD

No contamos con servicio médico. Recomendamos que cada persona lleve su propio botiquín personal en el que entre otros medicamentos no debe faltar: crema hidratante, algún colirio o liquido refrescante para los ojos, analgésicos, antidiarreicos, antiinflamatorios... y las medicinas del tratamiento que en su caso alguien pudiera seguir. Por otro lado, la Organización lleva contratado un seguro de viaje de amplia cobertura con asistencia sanitaria, repatriación etc. Y, ante todo, recordad siempre la atención necesaria a la conducción de la bicicleta y del lugar donde nos encontramos.

VACUNAS: no es obligatoria ninguna vacuna. Pero es muy recomendable estar vacunados contra el tétanos.

AGUA POTABLE: la expedición se suministra en fuentes y pozos de agua potable. No obstante, la Organización potabilizará adecuadamente el agua de las diferentes petacas de donde se proveerán los participantes.

SEGURO DE VIAJE.

Cada participante lleva un seguro de viaje de la Compañía Europea.

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

EQUIPAJES: Pérdidas materiales..... 151 Euros

ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:

Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o

Accidente ocurridos en España..... 600 Euros

Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad

o Accidente ocurridos en el extranjero..... 6.000 Euros

PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un

Límite..... 610 Euros

DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION..... Ilimitado

ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día,

hasta un límite de 610 Euros

REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS.....	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS.....	Ilimitado
BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO.....	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA.....	6.000 Euros

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde **25 euros**, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.
Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

NORMAS BÁSICAS

Con el fin de tener una mayor eficacia en el desarrollo de este Raid y de llevar a buen término la Expedición, la Organización ha creído conveniente adoptar algunas normas básicas.

1.- SOBRE EL TRANSPORTE DE LA BICICLETA

La bicicleta será presentada junto con el participante el día de la salida. Es imprescindible y obligatorio entregar la bicicleta embalada en funda especial (es lo recomendable) o en cajas de cartón especiales para bicicletas*. Las bicicletas deberán ir perfectamente embaladas, con los pedales quitados y los neumáticos DESINFLADOS. Este requisito es de especial importancia para el embarque de la bicicleta en el avión.

*Estas cajas la podéis conseguir en alguna tienda especializada en la venta de bicicletas.

¿QUÉ NECESITAMOS?

- CAJA DE CARTON y ESPUMAS.
- MULTIHERRAMIENTA.
- LLAVE DE PEDALES.
- HINCHADOR DE RUEDAS Y DE SUSPENSION SI ES NECESARIO.
- CINTA DE EMBALAR.

Lo primero que haremos, incluso con la bici todavía montada, es **quitar las presiones de aire tanto de las ruedas como de las suspensiones**, si es que fuera de aire.

A continuación, proseguiremos con el **desmontaje de los pedales**.

El siguiente paso será el **desensamblado de la rueda delantera y protección** de la parte final de la **horquilla (punteras)**, por un lado, para que no reciba golpes y por otro, para que proteja a la propia caja.

Seguidamente desmontaremos la tija del sillín y el manillar, que los podremos fijar al cuadro con un cartón y cinta aislante.

Procederemos a introducir la bicicleta en la caja, protegiendo la bicicleta a nivel del cuadro, de cambio y de manetas, tanto de cambio como de freno. También fijaremos la rueda delantera, la tija del sillín y el sillín al cuadro.

Por último, rellenaremos la caja de cartones o mejor, papel burbuja para que nuestra bici, quede totalmente protegida. A continuación, cerraremos bien la caja intentando dar fuerza a la estructura sellándola con cinta de embalar.

No estará de más que pongamos un letrero de MUY FRAGIL en la caja de la bici, además de especificar tus datos completos y teléfono de contacto.

Para nuestro regreso, guardaremos la caja, desmontándola ligeramente con el fin de que ocupe el menor espacio posible y volveremos a iniciar la misma operación pero, esta vez, camino de casa.

2.- EQUIPAJE

A continuación pasamos las normas de la compañía ROYAL AIR MAROC para el transporte de las bicicletas:

- Equipaje facturado hasta 23kg + 8 kg en cabina.
- Bicicleta (facturación aparte, 55 eur por trayecto y hasta 23 kg. Según informamos en el apartado anterior)

PROCESO DE ACEPTACION

EL PASAJERO DEBE PRESENTAR LAS BICICLETAS EN FACTURACION:

- CON EL MANILLAR RECOGIDO LONGITUDINALMENTE;
- CON SUS PEDALES RETIRADOS;
- CON SUS PARTES EXTENSIBLES RETIRADAS O CUBIERTAS;
- CON LAS RUEDAS DESHINCHADAS (LA RUEDA DELANTERA IRA DESMONTADA Y FIJADA AL CUADRO);
- ADECUADAMENTE EMPAQUETADAS EN BOLSA O CAJA.

ROYAL AIR MAROC CONSIDERA LAS CAJAS PARA BICICLETAS COMO UNICO EMBALAJE ADECUADO PARA BICICLETAS. LA CAJA PROTEGE TANTO A LA BICICLETA COMO AL EQUIPAJE DE OTROS PASAJEROS.

TRANSPORTE DE LA BICICLETA EN EL AUTOBUS

Las personas que decidan viajar con el autobús se presentarán con la bici en las mismas condiciones de embalaje antes mencionado. (Por cuestiones de comodidad o logística, el participante puede enviar en días previos la bicicleta al almacén de la organización. La bicicleta puede ser enviada por servicio de transporte tipo SEUR o similar a gastos pagados. Personal de la Organización la llevará al lugar de salida del autobús). Durante el viaje las bicicletas se transportan en remolque habilitado).

3.- EQUIPO A LLEVAR

Disponemos de un espacio bastante limitado para el transporte de todo el equipo durante la Expedición. Así, recomendamos no cargar con excesiva ropa o útiles innecesarios. El equipo necesario a llevar sin perjuicio de la ropa de viaje en general es el siguiente (todo el equipo excepto lo necesario para el día será llevado en los vehículos de apoyo de la Expedición):

- Una bolsa de viaje, petate o mochila identificada.
- Saco de dormir.
- Culottes, maillot y camisetas.
- Calcetines y calzado adecuado.
- Zapatillas de descanso.
- Sandalias de goma (para la ducha, baños...)
- Mochila pequeña para documentación y objetos de primera mano.
- Casco (uso obligatorio).
- Máquina de fotos.
- Linterna o frontal
- Crema de protección solar. Factor mínimo: 15.
- Gorra o sombrero.
- Jersey de lana o forro polar.
- Chaqueta de abrigo tipo anorak o similar
- Chubasquero (por si acaso).
- Bolsa de aseo personal.
- Toallas, ropa interior.
- Guantes.
- Botes de agua (dos)
- Documentación.
- Gafas de sol.

NO ES NECESARIO LLEVAR: platos, vaso, cubiertos, colchoneta aislante (estos materiales son aportados por la Organización)

4. TIENDAS DE CAMPAÑA

Al comienzo del Raid se hará entrega a los participantes de tiendas de campaña. La tienda es para cada dos personas y el montaje y desmontaje es tarea de los participantes. Cada día, antes del desayuno, cada participante hará su equipaje personal y procederá al desmonte de la tienda a fin de facilitar las tareas de la Organización. Se puede utilizar la tienda de forma individual abonando un suplemento de 25 euros.

5. Antes de la salida la Organización hará entrega a cada participante de una bolsa de avituallamiento que cada persona llevará en su mochila de ruta.

6. Cada participante adquiere el compromiso de velar por no deteriorar el medio ambiente, arrojar basuras...

7. SOBRE LA SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN DE TU BTT

Sin perjuicio de las apetencias y disfrute de cada participante, la Organización apela a la responsabilidad de cada uno en el uso de la bici a fin de evitar accidentes graves. El participante deberá tener en cuenta el medio hostil donde nos movemos y lo difícil de una rápida evacuación. Rogamos se circule siempre con precaución, utilizar siempre el casco y tener presente esta advertencia en aras a un buen disfrute y seguridad personal.

8.- CAMBIOS EN EL ITINERARIO

Dadas las características de la ruta y del viaje, la Organización se reserva el derecho a cambiar el itinerario o programa si por alguna circunstancia o causa de fuerza mayor fuera necesario: rotura y corte de pistas, fuertes tormentas (de lluvia o arena),

DIRECCION DEL RAID

El Director Técnico del SAHARA BIKE es JAVIER RODRIGUEZ GORDILLO. Biker y alpinista con más de treinta años de experiencia. Javier es responsable de Raids de ALVENTUS BIKE desde 1983. Cualquier consulta técnica o asesoramiento previo que necesites puedes ser asesorado directamente por Javier. CONSULTA EN NUESTRA OFICINA su correo y /o teléfono/ whatsapp.



ORGANIZACIÓN

La organización del SAHARA BIKE es una responsabilidad de Viajes Alventus. Empresa con sólida experiencia y trayectoria, llevan organizando rutas de aventura y eventos deportivos desde 1.984. Entre sus actividades se cuentan la organización de eventos como: RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE, RAID TRANS ANDES EN MOUNTAIN BIKE, TRANS ATACAMA BIKE, TRANS HIMALAYA BIKE, TURQUÍA BIKE, VIETNAM BIKE, KYRGIZTAN BIKE...

BICICLETAS DEL ALQUILER

Existe la posibilidad de alquilar la bicicleta para hacer el recorrido del SAHARA BIKE.

Se trata de bicicletas Scott Aspect 740 o las CONNOR 8500 Deore. En el caso de no disponer de esta marca en el momento de la reserva, se ofrecerá otra de similares características. Disponemos de todas las tallas.



El precio del alquiler es de 135 euros para todo el programa. Condiciones de alquiler, garantía y depósito en el contrato de alquiler.



C/Americo Vespucio 5 bq.2 41092 SEVILLA

TLF. 95 421 00 62

Email: alventus@alventus.com

PUEDES VER LA **GALERIA DE FOTOS del Sahara Bike** ASÍ COMO EL VIDEO OFICIAL EN www.alventus.com. Lo podrás encontrar en la sección de BTT, **fotogalería**.



QUIENES SOMOS... puedes saber de nosotros, ver nuestras oficinas, ponerle cara a quien te atiende desde la oficina, conocer el/la Guía de tu viaje si nos visitas en www.alventus.com Puedes “pinchar” junto al menú de **INICIO** en “**QUIENES SOMOS**”

ALVENTUS BIKE en FACEBOOK. Asómate a nuestro muro en FACEBOOK y hazte amigo. Podrás participar con tus comentarios, ver fotos, videos y tener amplia información de primera mano.
¡Te esperamos!



INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

