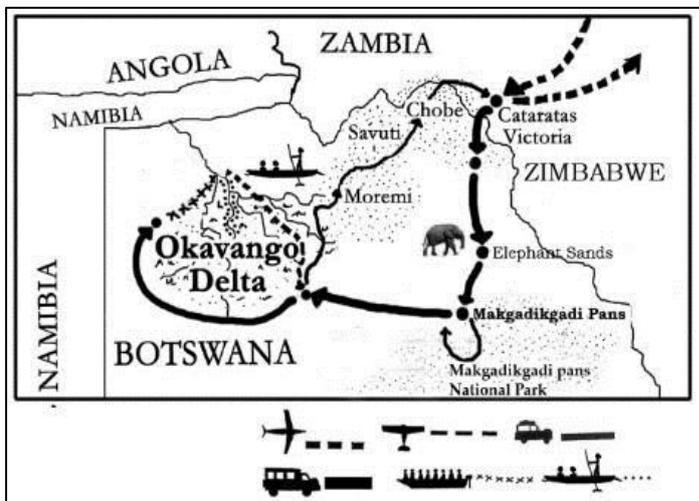




## RUTA DEL RIO PERDIDO CLASICO Bostwana y Cataratas Victoria



Nuestra ruta Río Perdido Clásico nos lleva hasta el corazón del África austral en busca de los secretos escondidos de Botswana, un país fascinante que permanece en gran medida desconocido. Preserva celosamente algunos de los santuarios de vida salvaje más exclusivos y hermosos del mundo. Es el escenario de grandes y misteriosas

migraciones de animales que recorren cada año centenares de kilómetros en tierras áridas, siguiendo peligrosas rutas milenarias hasta alcanzar su destino.

Para conocer la naturaleza salvaje e indómita de Botswana hemos diseñado en exclusiva una ruta sorprendente, llena de aventuras y emociones. Viajaremos por tierra, aire y agua en busca de los secretos del Río Perdido. Descubriremos una tierra de contrastes, desde la inmensidad desértica de los salares de Makgadikgadi hasta las lejanas tierras inundadas del hermoso delta Okavango. Viviremos una experiencia de safari única en los mejores parques del país, siguiendo en vehículos 4x4 conducidos por expertos guías de safari, las huellas de la fauna. Incluye numerosas actividades variadas; safari en 4x4 y en barco, recorridos en lanchas de motor y canoas tradicionales, vuelos en avioneta y en helicóptero.

## NOVEDAD 2019

- ✚ Un espectacular vuelo escénico en helicóptero sobre los salares de makgadikgadi.



## DESTACADOS DE LA RUTA

- ✚ Una cuidada combinación de 7 noches cómodas en alojamientos/ 6 noches de acampadas en lugares con especial encanto en medio de la naturaleza.
- ✚ **No** hay que llevar saco de dormir.
- ✚ Recorridos en lanchas y canoas tradicionales (delta del Okavango).
- ✚ 6 safaris en vehículos 4x4 y 2 en barco en las mejores reservas de fauna de Botswana.
- ✚ 2 vuelos escénicos en helicóptero y 1 vuelo en avioneta privada.



## Fechas de salida 2019:

SALIDA	REGRESO	VERSIÓN
15/06/19 - sábado	30/06/19 - domingo	16 días
29/06/19 - sábado	14/07/19 - domingo	16 días
13/07/19 - sábado	28/07/19 - domingo	16 días
27/07/19 - sábado	11/08/19 - domingo	16 días
29/07/19 - lunes	13/08/19 - martes	16 días
31/07/19 - miércoles	15/08/19 - jueves	16 días
01/08/19 - jueves	16/08/19 - viernes	16 días
02/08/19 - viernes	17/08/19 - sábado	16 días
04/08/19 - domingo	19/08/19 - lunes	16 días
07/08/19 - miércoles	22/08/19 - jueves	16 días
10/08/19 - sábado	25/08/19 - domingo	16 días
11/08/19 - domingo	26/08/19 - lunes	16 días
13/08/19 - martes	28/08/19 - miércoles	16 días
15/08/19 - jueves	30/08/19 - viernes	16 días
17/08/19 - sábado	01/09/19 - domingo	16 días
31/08/19 - sábado	15/09/19 - domingo	16 días
01/09/19 - domingo	16/09/19 - lunes	16 días
14/09/19 - sábado	29/09/19 - domingo	16 días
28/09/19 - sábado	13/10/19 - domingo	16 días
01/10/19 - martes	16/10/19 - miércoles	16 días
12/10/19 - sábado	27/10/19 - domingo	16 días
01/11/19 - viernes	16/11/19 - sábado	16 días
09/11/19 - sábado	24/11/19 - domingo	16 días

### Precio por persona: 2.175.-€

(Mínimo 15 /Máximo 19 personas)

Tasas aéreas aproximadas con British Airways aprox. 498 € (a 10/01/19)

### Suplementos por persona:

#### Pago local: 950.-€+ 300.-USD

De 9 a 14 personas: 195.-€

Salidas del 29 junio al 17 agosto: 350.-€

Salidas 15 junio y del 31 agosto al 9 noviembre: 255.-€

### PAGO LOCAL

El pago local lo debéis de llevar en dos monedas: **950 euros más 300 US dólares en buen estado**, y entregarlo a nuestro guía cuando os lo solicite al principio de la ruta: Es imprescindible que los dólares sean **del año 2004 en adelante**, el guía no aceptará billetes con fecha anterior.

Para mayor comodidad para el guía, rogamos entreguéis el pago local de la siguiente forma:

**Euros:** 4 billetes de 200.-€, 1 billete de 100.-€ y uno de 50.-€.

**US dólares:** 3 billetes de 100.-USD.

El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje y que sólo se pueden pagar "in situ": entradas a parques nacionales, tasas de acampada, algunas actividades, alojamientos y transportes, los gastos de alimentación durante la mayor parte del recorrido, etc.

**Corresponde a:** algunos alojamientos, Safari 4x4 en Elephant Sands, 4x4 y logística Makgadikgadi Pans, vuelo en avioneta por el delta, infraestructura y servicios del delta (traslados, mekoro, lanchas, tasas de acampada y guías locales), tasas de acampada y entradas en la reserva de Moremi, en Savute y los Parques Nacionales Chobe y Makgadikgadi Pans, pensión completa todo el recorrido excepto comidas y cenas en Cataratas Victoria.

### ***Precios válidos para las salidas indicadas***

#### **FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:**

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, giro postal, transferencia o tarjeta de crédito. En el caso de giro postal, remitirlo a la dirección de la Agencia, expresando claramente los datos personales y viaje y fecha seleccionados. Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

**Titular: Viajes Alventus S.L.**

**Entidad: LA CAIXA**

**Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883**

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

#### **ITINERARIO PREVISTO:**

##### **Día 1: Vuelo ciudad de origen - Johannesburgo**

Salida en vuelo regular desde Barcelona o Madrid con escala en Londres y Johannesburgo. Noche en vuelo.

##### **Día 2: Johannesburgo - Cataratas Victoria - Valle de los Elefantes (Reserva Forestal Kasane, Botswana)**

Aterrizamos en Cataratas Victoria y tras un breve trayecto cruzamos la frontera con Botswana para llegar a nuestro primer alojamiento "Walter Bush Camp", ubicado en el "Valle de los Elefantes" en medio del bosque de Kasane. Bungalows.

### **Día 3: Valle de los Elefantes – PN Chobe - Elephant Sands**

Realizamos en 4x4 nuestro primer safari en el parque nacional Chobe siguiendo la ribera del río Chobe para disfrutar de la numerosa fauna que se congrega en sus orillas. Tras el safari, ponemos rumbo Sur hasta la reserva privada de Elephant Sands. Situada en una ruta milenaria de migración de elefantes, la ubicación privilegiada de su poza de agua nos permitirá observar con toda tranquilidad el comportamiento de uno de los mamíferos más fascinantes de la tierra. Bungalows.

### **Día 4: Elephant Sands - Makgadikgadi Pans**

Después de un buen desayuno recorreremos en camión la carretera hasta Gweta. Desde ahí partiremos en vehículos 4x4 y tras visitar una colonia de suricatos nos adentramos en Makgadikgadi Pans. Este año realizaremos en exclusiva un espectacular vuelo escénico en helicóptero para descubrir a vista de pájaro la inmensidad desértica de los salares de Makgadikgadi. Esta noche dormiremos en camas, arropados por la inmensa cúpula celeste e iluminados por incontables estrellas sin nada más a nuestro alrededor.

### **Día 5: Makgadikgadi Pans – Safari en PN Makgadikgadi Pans – Maun**

Descubrimos el secreto mejor guardado de Botswana en el parque nacional de Makgadikgadi Pans; la segunda migración de cebras más grande del mundo. Recorriendo en 4x4 la zona del Río Boteti seremos testigos privilegiados de un espectáculo de la naturaleza en uno de los rincones menos visitados de África. Tras un intenso safari nos trasladaremos hacia la ciudad de Maun. Noche en hotel o chalet.

### **Día 6: Maun - Delta Okavango**

Partimos de Maun en camión en un recorrido que nos llevará hacia el famoso Delta del Okavango en una de sus zonas más espectaculares y hermosas, un lugar único donde el delta se abre en un espectacular lago. Opcionalmente los viajeros que lo deseen podrán realizar un vuelo escénico en helicóptero por el delta. Salida nocturna en lancha en busca de fauna. Noche en Safari Camp equipado con piscina y hermosa veranda con vistas a la laguna.

### **Día 7: Delta Okavango**

El río Okavango se abre en numerosos canales e islas para formar el delta del Okavango. Referido a menudo como la "joya" de la cuenca del Kalahari es uno de los ecosistemas más diversos, ricos y bellos de todo el planeta. Recorremos en lancha los canales del delta hasta encontrarnos con nuestros guías locales y subiremos a bordo de los mekoro para navegar sus aguas a través de miles de plantas de papiro. En estas canoas tradicionales llegaremos hasta nuestra isla donde pasaremos la noche. Bush Camp con ducha y baño portátil en una isla exclusiva.

### **Día 8: Delta Okavango**

Caminata con nuestros guías locales siguiendo las sendas de los animales para aprender a reconocer sus huellas y entender el ecosistema del delta. A bordo de los mekoro atravesamos los estrechos canales del Okavango viendo un paisaje virgen de islas inundadas, acompañados por el canto de las numerosas especies de aves que habitan el delta. En lancha rápida nos trasladamos a nuestro alojamiento, una casa flotante donde dormiremos arrullados por el suave fluir de las aguas del delta. Casa Flotante.

### **Día 9: Delta Okavango – Maun - Reserva de Moremi**

Descubrimos a vista de pájaro, un laberinto verde y azul de islas, lagunas y canales en un espectacular vuelo en avioneta sobrevolando toda la extensión del delta, del norte hasta su extremo sur. Desde Maun salimos con nuestros expertos guías de safari en vehículos 4x4 abiertos para explorar una de las reservas más escénicas de África, Moremi, el área con mayor concentración de fauna del delta. Atravesamos extensas zonas de marismas, bosques de mopane y acacias repletas de fauna y aves. Bush Camp con duchas y baños compartidos.

### **Día 10: Reserva de Moremi**

Dedicamos un día entero de safari en explorar una reserva excepcional por la belleza de su paisaje y la variedad y cantidad de su fauna. Seguimos las pistas en 4x4 en busca de búfalos, licaones, leopardos, impalas, antílopes... Bush Camp con duchas y baños compartidos.

### **Día 11: Reserva de Moremi – Parque Nacional Chobe (Área Excluida Savuti)**

Entramos en el área de Savuti, famosa por su agreste belleza y sus manadas de leones, es una de las zonas salvajes más aisladas y desconocidas de África.

Bush Camp con duchas y baños portátiles.

### **Día 12: Parque Nacional Chobe - Kasane**

Recorremos el parque nacional Chobe. Territorio de las mayores manadas de elefantes de toda África, alberga, además, gran cantidad de mamíferos como búfalos, leones, hienas moteadas, hipopótamos, jirafas, etc. Al atardecer realizamos un safari en barca por el río Chobe, fuente de vida de este magnífico parque. Uno de los santuarios de fauna salvaje más hermosos del mundo.

Waterlily Lodge.

### **Día 13: Parque Nacional Chobe – Cataratas Victoria (Zimbabue)**

Segundo safari en barca por el río Chobe, una manera muy especial de descubrir el parque y de poder acercarnos a los hipopótamos y cocodrilos. Tras intensos días de safari cruzamos la frontera con Zimbabue y llegamos a Cataratas Victoria. Estancia en el mítico Victoria Falls Hotel 5 ★.

### **Día 14: Cataratas Victoria**

Día libre para visitar las cataratas y realizar alguna actividad opcional como rafting o canoa en el río Zambeze, puenting de 111 mts desde un puente de acero de principios del siglo XX entre muchas otras o simplemente contemplar, desde las terrazas de nuestro hotel, las vistas de "Mosi Oa Tunya", el Humo que truena. Noche en Victoria Falls Hotel 5★.

### **Día 15: Vuelo Cataratas Victoria – Johannesburgo**

Descubrimos la mejor panorámica de las cataratas en un espectacular vuelo en helicóptero. Tras el desayuno, traslado hacia el aeropuerto y vuelo de regreso con escala en Johannesburgo y Londres. Noche en vuelo.

### **Día 16: Llegada a ciudad de origen**

Llegada a España.

#### **Notas:**

- El itinerario de la ruta es provisional y podría modificarse sobre el terreno.

#### **Incluye:**

- Vuelo intercontinental con British Airways (clase turista).
- Vuelo Johannesburgo- Cataratas Victoria - Johannesburgo con British Airways - Comair (clase turista).
- Guía de habla hispana.
- Transporte en camión especialmente preparado para safari y en minibús.
- Conductor, cocinero y ayudante.
- Recorrido en 4x4 en la reserva de Moremi.
- Parque Nacional Chobe (incluyendo Savute) y Parque Nacional Makgadikgadi Pans.
- 2 cruceros - safaris por el río Chobe.
- Alojamientos según itinerario.
- Tasas, tiendas dobles y material de acampada.
- Vuelo en helicóptero por los salares de Makgadikgadi y en Cataratas Victoria.
- Seguro de viaje.

#### **No incluye:**

- **Pago local a entregar directamente al guía 950€+300USD.**
- Tasas aéreas con British Airways aprox. 498 € (a 10/01/19). Estas corresponden a impuestos gubernamentales, tasas de seguridad, etc. No podemos conocer el importe exacto hasta el día que emitimos el billete.
- Tasas locales.
- Visados.
- Comidas ni cenas en Cataratas Victoria.
- Entrada a las Cataratas Victoria.
- Actividades opcionales.

- Propinas.
- Refrescos ni bebidas alcohólicas.
- Extras personales.
- Cualquier servicio no incluido en el apartado anterior.

## **ALOJAMIENTO**

Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenas. El hecho de que tengamos un alojamiento con una infraestructura limitada, sin WIFI o internet o sin piscina no es lo más importante para nuestra filosofía de viaje. En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento turístico estándar para cada uno del grupo, nuestro objetivo es llegar a los parajes más bellos o con una ubicación privilegiada, aunque tengan habitaciones diferentes o que haya que compartir el baño, como en la casa flotante. Os pedimos que sepáis disfrutar al máximo de estas experiencias sin dejar que las comodidades se antepongan a lo que en esencia es parte íntegra de cada uno de nuestros itinerarios.

### **Infraestructura disponible (en alojamientos y campamentos):**

En los sitios donde existe infraestructura (agua corriente y caliente, electricidad, piscina, internet, Wifi, cajeros etc....), hay que tener en cuenta que en África los cortes de suministros son más comunes que en Europa y no podemos garantizar el acceso a ellos al 100% o las 24hrs, aún más teniendo en cuenta que gran parte de la ruta se desarrolla en lugares muy remotos. Puede ocurrir que cuando llegue el grupo no haya agua caliente, ni electricidad, que no funcione la WIFI (si la hay) y/o las conexiones telefónicas sean deficientes, que la piscina no esté en servicio, etc.... En caso de avería se intentará buscar la manera más rápida y adecuada para solucionar el problema. Os pedimos paciencia y comprensión y que disfrutéis de nuestra ruta a pesar de esos posibles inconvenientes.

<b>DIA</b>	<b>ITINERARIO PREVISTO</b>	<b>ALOJAMIENTO O SIMILAR</b>
<b>1</b>	ESPAÑA - LONDRES (UK) - JOHANNESBURGO (SUDÁFRICA)	VUELOS
<b>2</b>	CATARATAS VICTORIA (ZIMBABWE)/KASANE (BOTSWANA)	WALTER BUSH CAMP/ BUNGALOWS
<b>3</b>	KASANE-ELEPHANT SANDS	ELEPHANT SANDS/ BUNGALOWS
<b>4</b>	ELEPHANT SANDS – SALAR MAKGADIKGADI	ACAMPADA LIBRE EN EL SALAR
<b>5</b>	SALAR – MAKGADIKGADI PANS NP (RIO BOTETI) - MAUN	HOTEL EN MAUN (ver nota abajo)
<b>6</b>	MAUN – DELTA OKAVANGO (GUMA)	SAFARI CAMP
<b>7</b>	DELTA OKAVANGO	BUSH CAMP - ISLA
<b>8</b>	DELTA OKAVANGO	CASA FLOTANTE

9	DELTA OKAVANGO – MOREMI	BUSH CAMP -MOREMI
10	MOREMI	BUSH CAMP -MOREMI
11	MOREMI – PN CHOBE (SAVUTI)	BUSH CAMP -SAVUTI
12	PN CHOBE - KASANE	WATERLILY LODGE
13	KASANE – CATARATAS VICTORIA (ZIMBABWE)	VICTORIA FALLS HOTEL 5*
14	CATARATAS VICTORIA	VICTORIA FALLS HOTEL 5*
15	CATARATAS VICTORIA – JOHANNESBURGO (SUDÁFRICA)	VUELOS
16	LONDRES (UK) / LLEGADA ESPAÑA	

### NOTAS ALOJAMIENTO:

En Maun tenemos varios alojamientos. Todos disponen de habitaciones con baño y ducha.

**Mokoro Lodge:** 29/06, 13/07, 27/07, 29/07, 01/08, 04/08, 11/08, 13/08, 15/08, 14/09, 01/10, 09/11.

**Maun Lodge:** 15/06, 02/08, 17/08, 01/11.

**Hotel Sendia:** 07/08, 31/08, 01/09, 12/10.

**Hotel Kamanga:** 31/07, 10/08, 28/09.

Debido a las características muy especiales de nuestra ruta es muy importante que estemos informados previamente de cualquier necesidad especial por parte de los viajeros por ejemplo sobre la posibilidad de conectar/cargar aparatos especiales. Tal como subrayamos, **el acceso a fuentes fiables de electricidad es limitado**, incluso en las estancias en alojamiento. En alguna ocasión está restringido a algunas horas concretas por lo que no permite completar la carga de aparatos que necesitan largas horas para recargarse. Por otra parte, algunos alojamientos no disponen de enchufes dentro de las habitaciones y solo se puede recargar las baterías en la zona común.

En las noches en campamento no dispondremos de cargadores ni se podrán usar las baterías de los coches de safari a este efecto. Los viajeros deben proveer los medios necesarios para el buen funcionamiento de sus máquinas/aparatos. Es responsabilidad del viajero comunicar antes de contratar el viaje cualquier necesidad especial por la que le resulte imprescindible disponer cada noche de fuente de energía para poder conectar/cargar aparatos especiales y se informará en qué lugares no existe tal posibilidad, al efecto de que el viajero decida, bajo su responsabilidad, si puede o no realizar el viaje.

En nuestra ruta **Río Perdido Clásico** destacamentos en especial los siguientes alojamientos por su encanto y características únicas.

**Walter Bush Camp (día 2):** Ubicado en un hermoso valle rodeado de bosque, es un alojamiento con bungalows (hechos con la misma lona que una tienda de campaña), totalmente equipados con baño y ducha y enchufes dentro de las habitaciones.

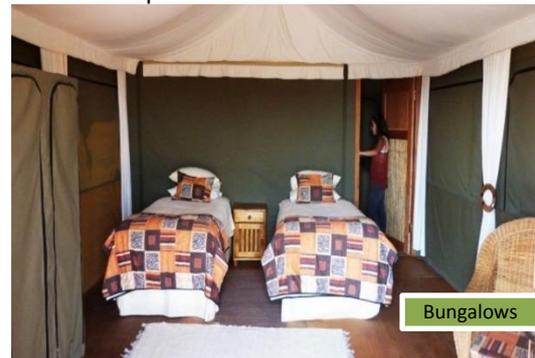


Walter Bush Camp - Bungalows

La electricidad se obtiene con un generador de electricidad que se apaga generalmente sobre

medianoche y vuelve a encenderse por la mañana. Tiene bar y restaurante. No hay ni Wifi ni internet ni conexión de teléfono, un lugar perfecto para desconectar y disfrutar de nuestra primera noche africana en medio de la naturaleza.

**Elephant Sands (día 3):** Una etapa estratégica para viajeros y para elefantes. Tiene bungalows con baño y ducha y electricidad generada con paneles solares. En la zona común dispondremos de un restaurante, bar y piscina. Podremos cargar las baterías, pero solo en una zona común en la recepción (no hay enchufes dentro de las habitaciones). Estamos muy alejados de cualquier ciudad por lo que la conexión de teléfono puede ser de mala calidad y no podemos confiar en acceso a Wifi ¡No suele funcionar!



**Casa Flotante (delta Okavango - día 8):** Es una casa-barco en un entorno único en el río. Reservada en exclusiva para nuestros grupos, dispone de camarotes sencillos para 2 personas, equipados con camas y mosquiteras, pero no tienen enchufes. En una zona común tendremos baños compartidos y una zona de bar-restaurante. Podremos cargar las baterías en recepción durante unas horas determinadas (electricidad por generador apagado por la noche). La conexión de teléfono móvil no es fiable y no hay Wifi.

**Nota:** los grupos 10/08, 11/08, 31/08, 01/09 y 14/09 pasan la primera noche en el delta en el Safari Camp en Guma, la segunda noche en la Casa Flotante, la tercera en Bush Camp en una isla del delta.

El resto de los grupos duermen primero en el Safari Camp en Guma, la segunda noche en Bush Camp en una isla y la tercera noche en la Casa Flotante.



**Waterlily Lodge (día 12):** Tras tres noches de acampadas en Moremi-Savuti, disfrutaremos de las instalaciones de un encantador lodge a orillas del río Chobe. Cada habitación dispone de baño y ducha y enchufes. Podremos refrescarnos en la piscina, tomar un gin tonic en el bar y conectarnos al punto Wifi ubicado cerca de la recepción.



Waterlily Lodge

**The Victoria Falls Hotel 5 ★ (días 13 y 14):** Como broche final de nuestra ruta en el corazón de África, una estancia de lujo de dos noches en un hotel mítico. Además de su ubicación, lujo y confort, hemos elegido un hotel lleno de historia,

estilo y encanto colonial. Construido en 1904, la historia del hotel está muy unida con la construcción de la línea del ferrocarril. A principio las sencillas instalaciones fueron destinadas a alojar a los trabajadores de la línea de tren que debía conectar

Ciudad del Cabo a El Cairo, tal como soñaba Cecil Rhodes. Poco a poco fue ampliado y transformado hasta convertirse en un hotel de lujo recompensado con varios premios internacionales, un símbolo de elegancia, glamour y sofisticación.



The Victoria Falls Hotel 5\*



Vista desde la terraza Stanley

A lo largo de sus más de 110 años de existencia, *The Victoria Falls Hotel* fue testigo único de acontecimientos históricos, reflejados en los cuadros e ilustraciones que decoran los salones de inspiración victoriana del hotel. Hoy en día sigue siendo una institución en África y un hotel elegido tanto por miembros de realezas y celebridades como por viajeros atraídos por su excelente ubicación, buen gusto y su galería de arte. Desde la terraza "Stanley", disfrutaremos de la vista excepcional sobre el vapor de agua que desprenden las cataratas. También podremos contemplar una obra maestra



Bar y piscina

de ingeniería humana, el impresionante puente de hierro en forma de arco, montado pieza por pieza para cruzar el río Zambeze, frontera natural entre Zimbabwe y Zambia.

### **TIPOLOGÍA Y DISTRIBUCIÓN DE LAS HABITACIONES**

En el formulario de reservas os pedimos que nos indiquéis el tipo de habitación preferida.

Siempre intentaremos facilitaros el tipo de habitación solicitada, pero hay que tener en cuenta que esto dependerá principalmente de la disponibilidad de este tipo de habitación en cada alojamiento. Por un lado, hay alojamientos que disponen "por defecto" de más habitaciones con cama de matrimonio que de habitaciones con 2 camas individuales (twin). En estos casos para convertir una habitación doble en "twin" pueden añadir una cama extra que, por supuesto, será de tamaño menor que la cama de matrimonio, pero de igual forma será de medidas estándares de cama individual. La asignación de las camas se quedará a cargo de los 2 viajeros que comparten la habitación y en ningún caso se compensará al que duerma en la cama de menor tamaño. Por otro lado, hay alojamientos que solo disponen de 2 camas separadas y no habrá posibilidad de pedir cama de matrimonio ni de 3 camas separadas (triple).

Es importante recordar que **NO se ofrece la posibilidad de reservar una habitación y/o tienda individual**. Los viajeros que se inscriben al viaje solos o como parte de un grupo más grande, pero sin compañero de habitación compartirán entre ellos (siempre que sean del mismo género). Así mismo, **nunca cobramos un suplemento individual**.

### **CAMPAMENTOS**

**Nuestros campamentos están totalmente equipados por lo que NO es necesario llevar un saco de dormir.**

Nuestro equipo se encargará de toda la logística; compras, cocinar, fregar los platos y de las mayores tareas de campamento, incluido montar y desmontar las tiendas.

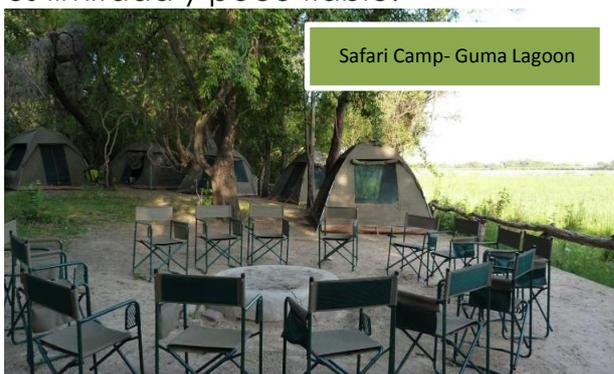
#### ***Cama al aire libre en Makgadikgadi Pans (día 4 de la ruta):***



Dormiremos en camas totalmente acondicionadas con nórdicos. Los meses de invierno y de más frío tendremos nórdicos más gruesos adaptados para temperaturas bajas. Llevamos aseos portátiles, pero no habrá posibilidad de ducharse ni de cargar baterías.

### **Safari Camp (Guma) – Delta Okavango (día 6):**

Está situado en una zona reservada a orilla de una bella laguna en “Guma Lagoon”. Las tiendas son amplias y cada una tiene 2 camas con su juego completo de cama (sábanas, nórdicos y almohadas) y toallas. Son compartidas entre 2 personas y cabe la posibilidad de añadir una tercera cama para que viajeros de grupo de 3 personas puedan dormir en la misma tienda, si así lo prefiere. No disponen de enchufes, pero se pueden cargar las baterías en la zona de recepción. Aunque se encuentre en un lugar muy remoto y aislado tan solo accesible en vehículo 4x4 y en barco, “Guma Lagoon” dispone de una infraestructura sencilla y permanente. En una zona común hay duchas y baños compartidos. Tiene una zona de bar/restaurante y una piscina (¡la laguna está reservada para hipopótamos y cocodrilos!). En principio hay conexión Wifi y cobertura móvil pero la calidad de recepción es limitada y poco fiable.



Safari Camp- Guma Lagoon



Safari Camp- Tienda

### **Bush Camp (días 7, 9, 10 y 11) - un total de 4 noches:**

Situados en remotas áreas en medio de la naturaleza, de acceso restringido y donde no se permite instalaciones permanentes por lo que no disponen de ninguna infraestructura. No hay agua corriente ni electricidad y no podremos conectar ningún aparato. Sin embargo, la belleza salvaje que rodea nuestros *Bush Camps* y los momentos entrañables compartidos durante las veladas alrededor del fuego compensa la sencillez del campamento.



Bush Camp -Isla delta Okavango

Por razones logísticas – nuestros *Bush Camps* se montan y desmontan con frecuencia en cada cambio de campamento - las tiendas son algo más pequeñas que las del a *Safari Camp*.

Son tipo iglú con mosquiteras y se comparten entre **2 personas máximo**. Tienen colchonetas totalmente preparadas con

almohada, sábanas y nórdicos y cada viajero dispondrá de una toalla. En una zona común nuestro equipo montará las duchas y los baños "portátiles". Dormiremos en *Bush Camps* en la isla del delta Okavango y durante 3 noches seguidas en la reserva de Moremi y en Savuti.

#### NOTA:

Es importante que tengáis en cuenta los días durante los cuales **no tendremos posibilidad de cargar ningún aparato:**

- Salar de Makgadikgadi: del día 4 de la ruta hasta el día 5 por la noche, no podremos cargar las baterías durante **dos días seguidos**.
- Delta Okavango: del día 7 hasta el 8 por la noche, **2 días seguidos** sin electricidad.
- Safaris Moremi, Savuti: del día 9 hasta el 12 por la noche, **4 días seguidos** sin posibilidad de cargar baterías



Bush Camp- Savuti



Baño y ducha portátil

#### NUESTROS VEHÍCULOS



Camión Río Perdido Clásico



4x4 - Moremi Game Reserve

A cada zona de África le corresponde un camión adecuado. Los vehículos presentan características distintas dependiendo de la zona por la que se muevan; ya que el tipo de terreno, el clima y la tipología de viaje son completamente distintos.

En nuestra ruta Río Perdido Clásico los diversos medios de transporte forman parte integrante de nuestra aventura. En los recorridos por carreteras asfaltadas viajaremos en minibús y en camión. Serán tan solo 5 días del viaje, siendo el tramo más largo de unos 290kms en buena carretera. Durante el



Lancha - Delta Okavango



Mokoro -Delta Okavango

resto de nuestra expedición por Botswana alternaremos los medios de transporte más adecuados a los complejos ecosistemas de Botswana.

Para adentrarnos en los salares de Makgadikgadi y en las duras pistas arenosas de los parques y reservas nos moveremos en 4x4. Al ser vehículos abiertos con capacidad para máximo 10 personas, los viajeros tienen una excelente visión para vivir una experiencia de safari única. Por otra parte es un medio de transporte muy flexible que nos permite seguir las huellas de la fauna hasta los lugares más inaccesibles de los parques.

Empezaremos nuestro emocionante viaje en el delta Okavango a bordo de lanchas de motor zigzagueando por el río. Seguiremos nuestra exploración en mekoro, las canoas tradicionales usadas por los habitantes del delta y que siguen, hoy en día, la mejor manera de moverse por un laberinto cada vez más estrecho de canales de aguas poco profundas.

Desde el aire descubriremos la complejidad de un hermoso delta interior cuyas aguas desembocan en las arenas del desierto del Kalahari. Sobrevolaremos en avioneta privada toda la extensión del delta del Okavango de norte a sur hasta la población de Maun.



Vista area - Delta Okavango

### **ELEPHANT SANDS Y SU ESPECTACULAR POZA DE AGUA**

Un lodge único por su privilegiada ubicación en medio de la ruta de migración de los elefantes que pasan de Zimbabwe a Botswana. En temporada seca, y especialmente a partir de agosto, grandes manadas de elefantes procedentes del parque nacional de Hwange (Zimbabwe) se desplazan hacia Botswana en dirección a Chobe.



Elephant Sands

de



Makgadikgadi Pans

Tras largos días de duro camino por tierras muy áridas, la poza de agua de Elephant Sands representa un lugar de descanso y una importante fuente de agua para los elefantes y otros animales de la región. Fue clasificada por la prestigiosa revista sudafricana de viaje GATEWAY de marzo 2013 como **una de las 10**

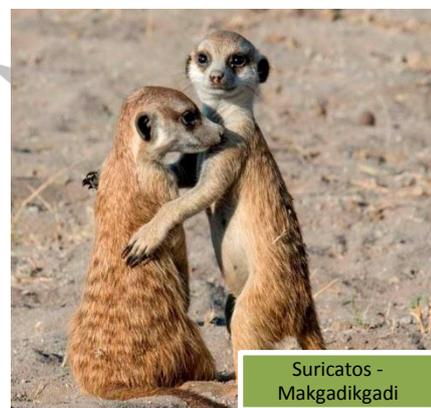
**mejores de toda el África austral.** Desde la terraza del alojamiento podremos contemplar a escasos metros la lenta marcha del mamífero terrestre más grande del mundo siguiendo las sendas de sus ancestros.

### **MAKGADIKGADI PANS – JUEGO DE ESPEJISMOS EN UN ANTIGUO LAGO**

Es un conjunto de salares de unos 12.000 Kms<sup>2</sup>, vestigios de un inmenso lago, que millones de años atrás, cubría gran parte de la región. Debido a importantes cambios climáticos y movimientos sísmicos que desviaron los cursos de los ríos, el lago se convirtió en una árida extensión plana propicia a la aparición de espejismos. Un subsuelo rico en minerales, altas temperaturas y la presencia de kimberlitas (rocas ígneas) reunieron las condiciones ideales para la formación de diamantes. En Orapa y Letlhakane, al extremo sur del salar, se encuentran importantes minas de diamantes que representan una de las fuentes de ingreso más importantes de Botswana.

La alta concentración de sales minerales, combinado con la ausencia de una fuente permanente de agua en temporada seca, provoca la escasez de vegetación y de animales en los salares durante buena parte del año. En cambio, durante los meses de lluvia, el paisaje de Makgadikgadi Pans se transforma radicalmente. Poco a poco la dura corteza de barro se convierte en fango inaccesible para los vehículos. Los salares se cubren de agua formando lagos poco profundos que atraen a numerosas especies de aves como garzas, cormoranes y flamencos. Esta temporada marca el inicio de las grandes migraciones de cebras y ñus en busca de una hierba muy rica en sales minerales.

Tan solo podemos acceder al salar durante la época seca. A orillas del salar encontraremos una **colonia de suricatos**, simpáticos mamíferos de la familia de las mangostas residentes en zonas áridas e inhóspitas del África Austral. Animales diurnos y gregarios, escavan las arenas del Kalahari para construir grandes redes



Suricatos - Makgadikgadi

de túneles con múltiples entradas donde se refugian por la noche y cuando se sienten amenazados. Atravesaremos en 4x4 una extensa llanura cegadora tan solo limitada por el horizonte azul del cielo hasta llegar a nuestro campamento.

Desde nuestras camas al aire libre observaremos el cielo estrellado del África austral ¡Sin duda uno de los espectáculos más emocionantes que se puede ver en África!

### **¡Novedad 2019! Sobrevolamos el salar en helicóptero**

Nota: operamos la ruta de Río Perdido durante la temporada seca. El riesgo de lluvias es mínimo en esta época pero en caso de lluvias ocasionales, si el terreno de los salares se vuelve impracticable se modificará el itinerario en consecuencia.



### **MAKGADIKGADI PANS NATIONAL PARK – RIO BOTETI**

#### **Escenario de la segunda migración de cebras más importante de África.**

En 2015 fuimos pioneros en España en incluir en nuestra ruta **RÍO PERDIDO** un safari exclusivo en vehículos 4x4 en **Makgadikgadi Pans National Park**, uno de los parques más sorprendentes y desconocidos de Botswana. Alberga una fauna residente especializada y muy resistente a las condiciones áridas de la región (sprinbok, orix...) además de especies migratorias. Al inicio de la temporada seca las manadas de cebras y ñus dejan los salares en busca de las únicas fuentes de agua disponibles.

En vehículos 4x4 guiados por expertos conductores de safari, nos dirigiremos hacia las orillas del río Boteti, el área donde podemos encontrar las mayores concentraciones de animales; cebras, ñus y diferentes especies de antílopes (bushbuck, waterbuck, grey duiker entre otros).



Migración cebras- Río Boteti

**DELTA DEL OKAVANGO - PATRIMONIO DE LA UNESCO**

**El río perdido cuyas aguas desaparecen en las arenas del Kalahari.**

En 1993 fuimos pioneros en España en organizar un viaje por el delta más



Mokoro - Delta Okavango

hermoso del mundo y nos enamoramos del lugar. Tras recorrer unos 1.400 kms desde su fuente en los altos de Angola, el río Okavango se abre camino por las tierras arenosas de la cuenca del Kalahari. Acaba formando un **complejo laberinto azul y verde compuesto de estrechos canales, islas, pantanos permanentes y estacionales: un rico ecosistema** cuya superficie puede variar de unos 22.000 kms<sup>2</sup> (en las temporadas más húmedas e inundadas) a 15.000 kms<sup>2</sup> (en temporadas

más secas). Curiosamente las aguas del delta alcanzan su nivel más alto durante la estación seca de Botswana.

En un ejemplo excepcional de perfecta adaptación al entorno, la flora y fauna nativa de la región sincronizan su ciclo biológico con las inundaciones cíclicas del río Okavango y el régimen de lluvias de la zona. Es un refugio perfecto para hipopótamos, cocodrilos y especies en peligro de extinción como rinocerontes y licaones, y un paraíso para numerosas especies de aves. Podremos observar garzas, cormoranes, cigüeñas, patos y rapaces como la bella águila pescadora que nos sorprenderá en más de una ocasión con su característico grito agudo y su vuelo en picado para pescar en las aguas del Okavango.

Descubriremos una de las marismas más bellas del mundo a bordo de mekoro (canoas tradicionales) y en lanchas. Caminaremos en una isla con guías locales para conocer el fascinante ecosistema del delta, su flora y su fauna. Sobrevolaremos en avioneta toda la superficie del delta de norte a sur viendo desde el aire los



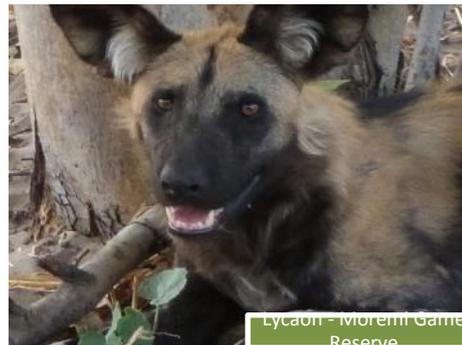
Bush Camp - Isla Delta Okavango

bosques de papiros y lirios acuáticos, largos canales, islas de palmeras, lagunas, baobabs y bosques de mopane. Es muy común sorprender algunos hipopótamos escondidos en una charca y manadas de elefantes, cebras o antílopes corriendo por la hierba.

A lo largo de nuestra estancia de 3 días en el delta dormiremos una noche en nuestro *Safari Camp* situado a orilla de una preciosa laguna del delta. La mañana siguiente llegaremos en mekoro hasta una bonita isla donde encontramos nuestro *Bush Camp*. La última noche dormiremos en una casa flotante, en total intimidad con este laberinto verde y azul y con el sonido de fondo de la fauna africana.

**4 días intensos de safaris exclusivos  
3 noches de acampadas  
en las mejores reservas de Botswana**

- + Dos noches de acampadas en nuestro Bush Camp muy buen ubicado en una concesión gestionada por la comunidad local de Khwai en **Moremi**.
- + Una noche en la remota área de **Savuti** en un lugar reservado solo para nuestro grupo.



**RESERVA DE MOREMI - UNA JOYA DE LA NATURALEZA**

Votada en 2008 "**la mejor reserva de toda África**" por la prestigiosa *African Travel and Tourism Association*, fue la **primera reserva en África creada por la población local** y por iniciativa de una mujer, la esposa del jefe Moremi de la tribu Batawana. Preocupada por la rápida disminución de la fauna en sus tierras ancestrales debido al aumento de la caza descontrolada y el desarrollo de la ganadería, fomentó la creación de la reserva MOREMI en 1963. Es la única zona oficialmente protegida del delta del Okavango. Originalmente ocupaba la superficie de tierras secas al este del delta. Posteriormente se añadieron las áreas central y este y Chief's Island. **Cada zona representa una parte esencial de un rico y diverso ecosistema:** tierras secas, humedales perennes y estacionales, lagunas, ríos, charcas de agua, bosques de mopanes y llanuras de praderas. Hoy en día ocupa una superficie de unos 4800 km<sup>2</sup> donde tierra y agua se mezclan formando un **verdadero paraíso para la fauna. Para nuestros privilegiados viajeros representa una experiencia única de safari** en un entorno de excepcional belleza y de difícil acceso debido a la complejidad de su territorio.

Disfrutaremos de Moremi primero desde el aire en un impresionante vuelo en avioneta sobre sus extensos pantanos, canales, islas y marismas. Por tierra seguiremos explorando en vehículos 4x4 abiertos un hermoso paisaje variado de planicies inundables, bosques de mopane, rodeando lagunas y cruzando ríos en busca de numerosas especies de antílopes (Roan, Sable, Tsessebe, de

kudu, ñu azul, cebras y jirafas. Es un territorio de caza ideal para los grandes predadores como leones, leopardos y hienas moteadas y una de las mejores reservas para ver el perro salvaje africano (o licaón), una especie en peligro de extinción.

A lo largo de 3 días de safari por la reserva, nuestros expertos guías de safari rastrearán huellas y señales que delatan la presencia de la numerosa fauna de Moremi.

## **PARQUE NACIONAL CHOBE (incluyendo el área exclusiva de SAVUTI)**

### ***El refugio de las grandes manadas de elefantes***

El río Chobe dio nombre a uno de los parques más hermoso de África por la diversidad de sus paisajes y la cantidad de fauna que alberga. Creado en 1968 y con una superficie de 11700 km<sup>2</sup> es especialmente famoso por sus **grandes mandadas de elefantes**, con cifras que oscilan entre unos 70.000 y 120.000 individuos. También encontraremos búfalos, ñues, cebras de Burchell, numeras especies de antílopes, jirafas, babuinos así como cocodrilos e hipopótamos y los fascinantes leones y leopardos.

Desde Moremi nos adentramos en el parque nacional de Chobe por Mababegate, estamos en Savuti. Situada en una zona remota al sur del parque, es el área más preservada y salvaje del parque. Dejando atrás las áreas pantanosas de Khwai se abre un paisaje de sabana abierta y árida en época seca. Es el territorio de grandes manadas de búfalos, cebras Burchell, ñus y es especialmente conocido por su población de leones, hienas moteadas y licaones.



Manada de leones - Savuti

Acampamos una noche en el corazón de esta reserva salvaje en nuestro Bush Camp. El día siguiente por la mañana realizaremos un último safari en la agreste área de Savuti y nos dirigiremos hacia el norte guiándonos por el río Chobe. Es la fuente de vida del parque donde cocodrilos, hipopótamos,



Búfalo - PN Chobe

elefantes, búfalos, jirafas se refugian del calor intenso del día.

Tras días de safari en 4x4, cambiaremos los vehículos por un barco **RESERVADO SOLO PARA NUESTRO GRUPO** y disfrutaremos de un **crucero-safari muy especial observando la fauna con la puesta de sol como telón de fondo**. Al día siguiente al amanecer, embarcaremos de nuevo para aprovechar las últimas horas de safari en Botswana.

## CATARATAS VICTORIAS - UNA OBRA MAESTRA DE LA NATURALEZA



El

majestuoso Zambezi, cuarto río más largo de África, serpentea a través de seis países antes de desembocar en el océano Índico en Mozambique. A mitad de camino desde su fuente en Zambia, la fuerza erosiva de sus aguas esculpió un paisaje único de cañones en forma de zigzag a través de rocas de basalto, formando así las impresionantes cataratas Victoria. El Zambezi cae en línea recta desde una altura de más de 100 metros y, con una anchura de 1700 metros, dibuja la cortina de agua más larga del planeta. La población local las conocen como “Mosi oa Tunya” (El humo que trueno), debido a la bruma y al estruendo que provocan las aguas al desplomarse en un profundo y estrecho abismo.

En 1855, el famoso explorador y misionero Dr. Livingstone las descubrió por primera vez durante uno de sus viajes de exploración por el África austral. En un recorrido en canoa por el Zambezi junto con guías locales de la etnia Matalolo, se quedó maravillado ante este espectáculo de la naturaleza y las bautizó cataratas Victoria en honor a la reina Victoria de Inglaterra. ¡Sin lugar a duda merece su inclusión en la exclusiva lista de las Siete Maravillas del Mundo y en el Patrimonio Mundial de la Unesco!



Como broche final de nuestra ruta, disfrutaremos de una estancia de dos noches en el Victoria Falls hotel 5 ★ y realizaremos un espectacular vuelo en helicóptero sobre las cataratas.

### **Un destino – Tres versiones**

**¿CLÁSICA, CONFORT o AVENTURA? Elige la que más se adapta a tus necesidades.**

Todas las versiones incluyen Elephant Sands, visita a los salares de Makgadikgadi, safari en vehículos 4x4 en el río Boteti (Makgadikgadi Pans NP), estancia y actividades en el delta del Okavango , safaris en Moremi, Chobe, estancia en Cataratas Victoria y guía de habla hispana.

#### **Río Perdido CLÁSICA, 16 días, Botswana y Cataratas Victoria**

Una versión muy equilibrada con un total de **7 noches en confortables alojamientos** (incluyendo 2 noches en el Victoria Falls 5\*) y **6 acampadas en lugares de gran belleza** pero donde no tendréis que llevar saco de dormir. Nos encargaremos de toda la logística y encontraréis camas totalmente preparadas para disfrutar de noches de ensueño en medio de la naturaleza.

#### **Río Perdido CONFORT, 15 días, Botswana y Cataratas Victoria**

Viaja en uno de los destinos más salvajes de África durmiendo cada noche en alojamientos con mucho encanto incluyendo **4 noches en lodges exclusivos ubicados en una concesión privada en el delta del Okavango y Moremi.** Incluimos 3 vuelos internos en avioneta (Maun- delta Okavango – Moremi – Chobe para optimizar al máximo el recorrido y evitar algunos tramos largos por pistas.

#### **Río Perdido AVENTURA, 16 días: Zimbabwe (PN Hwange y Cataratas Victoria) y Botswana.**

**¡Vive tu aventura en un destino exclusivo a un precio imbatible! Con nuestro camión 4x4** especialmente diseñado para realizar safaris por los parques de Botswana hemos conseguido poner al alcance de nuestros viajeros más aventureros nuestra ruta por Botswana, Cataratas Victoria y añadimos el parque nacional de Hwange. Dormiremos alguna noche en alojamientos pero la mayoría serán acampadas donde tenéis que llevar saco de dormir será nuestro equipo local quien se encarga de montar/desmontar tiendas y preparar las comida.

**¡No dudes en solicitarnos las fichas técnicas de nuestra versión Confort y Aventura para más detalles!**



### **FILOSOFIA DE VIAJE**

Para unirse a cualquiera de estos viajes no es necesario reunir condiciones físicas especiales o realizar ninguna prueba de selección. Están pensados para ser disfrutados por gente corriente, personas normales que quieren utilizar un tiempo de vacaciones para provocar sus sentidos. Ahora bien, los viajes de nuestro catálogo **NO SON PARA CUALQUIERA.**

Nuestras rutas no son simples paquetes de vacaciones; viajar por países del llamado “tercer mundo” implica que los itinerarios previstos sean proyectos de intención más que algo inmutable: las condiciones climatológicas y sociales, las condiciones de infraestructura, los medios de transporte, los retrasos en los pasos de fronteras y otros factores impredecibles pueden provocar un cambio. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado, pero si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría, tras consultar con el grupo, cuál es la mejor alternativa a seguir.

Llegar allí donde la naturaleza es íntima y grandiosa, supondrá pernoctar a veces en hoteles locales sin el confort del mundo occidental o dormir en tiendas de campaña durante varios días, prescindir de la ducha en ocasiones, circular por malas carreteras y pistas polvorientas, tener que ayudar a sacar el vehículo del barro, etc. Habrá jornadas realmente placenteras; mientras que en otras prescindiremos de ciertas comodidades para entrar de lleno en los lugares más inaccesibles y exclusivos.

Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. Al realizar una de nuestras rutas, no te encontrarás como un turista más en un circuito organizado tradicional, sino como un miembro integral de un viaje lleno de emoción y, a veces, susceptible a lo inesperado y **A LA AVENTURA.**

### **UN DÍA CLÁSICO EN RUTA**

El viaje está planificado teniendo en cuenta todos los detalles. No obstante, en la naturaleza del itinerario se asume una cierta flexibilidad debido a posibles imprevistos adaptándonos para hacer de cada viaje una experiencia singular. En caso de circunstancias especiales (retrasos por lentitud en trámites de frontera, pinchazos, cortes de suministros de luz y/o agua...) os

pedimos paciencia, comprensión y colaboración. Nuestra guía siempre buscará la alternativa más adecuada para el grupo. Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar. Nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos generalmente temprano. Tras el desayuno, recogeremos el campamento y nos pondremos en marcha. La velocidad de los vehículos será siempre relajada, parando a lo largo del día en varias ocasiones para estirar las piernas, hacer fotografías del paisaje o de lugares de interés, refrescarnos al paso de alguna población, etc. A mediodía nos tomaremos el tiempo preciso para la comida y continuaremos de nuevo hasta, generalmente, un par de horas antes de la puesta de sol. En el caso de campamentos, haremos un buen fuego y montaremos las tiendas de campaña alrededor. Las puestas de sol de África en medio de impresionantes y silenciosos escenarios naturales y la posterior cena y charla alrededor del fuego, crearán sin duda, momentos mágicos e inolvidables.

### **PARTICIPACIÓN**

Normalmente el grupo se compone de un número de entre 12 y 16 viajeros, aunque hay un **máximo de 19**. Nuestro equipo coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, pero se necesita la colaboración del grupo para la carga / descarga del equipaje. Estos detalles, aunque son obvios y espontáneos entre las personas con la actitud requerida para realizar este viaje, los queremos reflejar para ayudar a una mejor comprensión de la naturaleza del mismo. Todo lo referente a la preparación de las comidas, la limpieza de los utensilios y montar/desmontar las tiendas, corre a cargo de nuestro equipo local.

### **ALIMENTACIÓN**

Algunas comidas se realizarán en nuestros alojamientos mientras que en las acampadas las preparará nuestro equipo local. Viajará con nosotros un cocinero con experiencia para preparar comidas de campaña para grupos y le ayudará un asistente de campamento. Serán ellos los encargados de las comidas y de la limpieza de los utensilios.

Llevaremos todos los alimentos que precisemos, así como el material necesario; platos, vasos y cubiertos. Los desayunos son abundantes; café o té, leche, tostadas, mantequilla, mermelada, cereales, fruta fresca y a veces huevos con beicon, salchichas, etc. El almuerzo de mediodía suele ser una comida ligera que no requiera demasiada preparación como alguna ensalada o sándwich que acompañaremos con fruta. La cena será, al igual que el desayuno, el plato "fuerte" del día: vegetales, pasta, carne, pescado, pollo y algún que otro plato con sabores "nuestros".

**Notas:** en las comidas preparadas por nuestro equipo local tendremos agua tratada con pastillas purificadoras, aunque si alguien quiere purificar su agua con pastillas propias, puede llevarlas. En las comidas incluidas y servidas en los alojamientos, las bebidas corren por cuenta de cada viajero.

**Necesidades especiales:** Es muy importante que en el formulario de reserva nos informéis si tenéis cualquier necesidad especial (tipo intolerancia alimentaria). Hay que tener en cuenta que algunos productos específicos (productos para celíacos, sin lactosa, vegetarianos o veganos etc..) no se encuentran con facilidad en muchos países de nuestra ruta. Si los hay, suele ser en algunos establecimientos muy específicos y en cantidades muy limitadas. Tanto nuestro cocinero como los alojamientos de nuestra ruta necesitan conocer las dietas específicas de los viajeros con suficiente tiempo de antelación para poder ofrecer la mejor alternativa o variedad posible en estos casos.

## **TRANSPORTE**

Nuestra ruta Río Perdido transcurre en gran medida por Botswana. Es una ruta muy dinámica en la cual usamos muchos transportes diferentes adaptados al terreno: minibús, camión, lanchas, avionetas y vehículos de safari 4x4. Algunos tramos son por carreteras asfaltadas, pero tenemos muchos recorridos por pistas difíciles y con mucho polvo en especial en el salar y en las reservas de fauna.

A nuestra llegada a Cataratas Victoria alcanzaremos nuestro primer alojamiento cerca de Kasane (Botswana) en minibús. Del día 3 hasta el 6 circularemos en camión por las carreteras asfaltadas, pero la estancia en el salar y el safari en el río Boteti se realizan con vehículos 4x4. Al llegar al delta dejamos el camión y exploraremos el río Okavango en lanchas de motor y mekoro. El día 9 tenemos un espectacular vuelo en avioneta privada sobre el delta que es parte integrante del transporte y por ello insistimos en las restricciones sobre equipaje que os indicamos a continuación.

Los días 9 hasta 12 continuaremos nuestra ruta en vehículos 4x4 desde Moremi, Savuti hasta alcanzar la parte noroeste del parque nacional Chobe hacia Kasane. Para cruzar de Kasane y volver a Victoria Falls (día 13) tomaremos un minibús.

Debido a las características especiales de la ruta y los cambios frecuentes de transporte es imprescindible que llevéis un equipaje **NO RIGIDO** debido a que el espacio disponible en cada transporte es muy limitado. El día 6 de la ruta dejaremos el camión y tenemos que llevar todo nuestro equipaje con nosotros. Por otra parte, en el vuelo en avioneta solo se permite llevar un total de **15 ks EN TOTAL por persona: Eso es sumando el peso del equipaje facturado y el equipaje de mano.** Las avionetas tienen una capacidad limitada y por razones de seguridad no pueden llevar más peso del permitido. Por la seguridad y el interés de todos los viajeros os pedimos que cumplís con los requisitos y las limitaciones indicadas para vuestro equipaje. En algunos puntos de la ruta tendréis la posibilidad de lavar a manos vosotros mismos alguna ropa (días 3, 5 y 6) y vuestro hotel en Cataratas Victoria tiene servicio de lavandería (de pago).

## **EQUIPO HUMANO**

El responsable máximo del viaje será un **guía de habla hispana**. Nuestros guías no son guías locales, ni traductores, ni acompañantes (tampoco son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje. Todos los guías han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo, más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y todos conocen de primera mano la ruta que llevan. El guía es una parte esencial en la buena operativa de nuestras rutas: controla todos los detalles y siempre está con vosotros para solventar en el acto cualquier imprevisto que pueda surgir. Es sin duda, una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito. En cada grupo nos acompañan también un conductor y un cocinero con experiencia en la preparación de comidas. Para montar y desmontar las tiendas y ayudar a nuestro cocinero tendremos ayudantes de campamento.

El guía recibirá a los distintos grupos en el aeropuerto de Cataratas Victoria (o Livingstone según las salidas).

En las actividades en el salar de Makgadikgadi, en el delta del Okavango y durante los safaris 4x4, estaremos acompañados de guías locales además de nuestro guía. Por razones logísticas algunas actividades requieren el uso de más de un vehículo (4x4, barcas, etc...). En estos casos y en la medida de lo posible, el guía intentará dividir su tiempo entre los diferentes vehículos. En los transportes donde no vaya el guía siempre irá un conductor /guía especialista de cada actividad de habla inglesa.

## **PROPINAS**

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local (conductor, cocinero y ayudante) espera como compensación extra por un trabajo bien hecho, al final del itinerario. Las propinas son completamente voluntarias. Cada viajero puede dar (o no dar) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal (conductores, cocinero, ayudantes de campamento, guías de safari, guías del delta...). A título indicativo, en la ruta Río Perdido el gasto medio por persona en propinas suele ser de unos 80/100 euros (o dólares) aproximadamente para toda la ruta. En los restaurantes la propina es obligatoria (un 10% de la factura).

## **CLIMA**

En África austral las estaciones climáticas siguen el ciclo opuesto a las que tenemos en Europa, en los meses de verano de España es invierno en África austral. Botswana tiene un clima subtropical y semiárido, caracterizado por

inviernos secos y fríos durante las noches, pero con temperaturas suaves durante el día y veranos lluviosos y temperaturas cálidas.

El sol es más intenso que en España: recomendamos llevar protección solar de factor alto (50/60).

La temporada seca se extiende aproximadamente de abril a octubre. El riesgo de encontrar lluvias es muy bajo durante los meses de junio a octubre. En noviembre las lluvias pueden ser ocasionales y en diciembre empieza la temporada de lluvias.

**Junio/julio:** Temperaturas diurnas agradables (aprox. 20°C/25°C) pero madrugadas y noches muy frías con temperaturas medias de unos 6°C que pueden bajar en ocasión hasta 0°C/-5°C.

**Agosto:** las temperaturas diurnas van en aumento, pero todavía hace mucho frío por las noches y de madrugada.

**De junio a agosto es necesario llevar ropa de abrigo adecuada para un clima de absoluto invierno.** Durante el día podréis llevar ropa más fina para aprovechar los días soleados y las temperaturas agradables.

**Septiembre, octubre y noviembre:** Esta época se caracteriza por temperaturas muy altas durante el día (en torno a 33°C/40°C) y noches más cálidas. El mes de octubre es especialmente caluroso.

*Para estos meses recomendamos llevar ropa de manga corta y pantalones cortos durante el día y también tener algo de ropa de abrigo para las noches y las madrugadas, incluso durante los meses más calurosos. Igual que en Europa, las temperaturas pueden variar bastante y podría haber una ola de frío. Por otra parte, hay que tener en cuenta que todas las actividades se realizan en vehículos abiertos.*

Para más información sobre el tiempo y clima en esta zona del África austral podéis consultar la página web: [www.worldweather.org](http://www.worldweather.org)

Botswana, tiempo en Maun y Kasane.

Zimbabwé, tiempo en Cataratas Victoria.

## **VISADOS**

El coste de los visados no está incluido en el precio del viaje. Para ciudadanos españoles se obtienen en la frontera.

Es importante que el pasaporte tenga una **validez mínima de 6 meses** después de la fecha prevista de regreso y por lo menos **4 hojas en blanco**. Recomendamos que también llevéis una fotocopia del pasaporte.

**ES RESPONSABILIDAD DEL VIAJERO COMPROBAR QUE SU PASAPORTE CUMPLA CON ESAS CONDICIONES.**

La ruta de Río Perdido Clásico transcurre por Botswana y Zimbabwé y tenemos vuelos de conexión vía Londres (UK) y Johannesburgo (Sudáfrica).

**Botswana:** los ciudadanos españoles no necesitan visado.

**Zimbabwe:** se necesita un visado de entrada doble, cuesta 45 usd y se obtiene a la llegada al aeropuerto de Cataratas Victoria.

**Zambia:** solo para grupos con vuelos de llegada/salida Livingstone. Ver detalle en apartado NOTA.

Los viajeros que contraten los vuelos por su cuenta serán responsables de gestionar la documentación necesaria (visados, permisos para menores...) para los países por los que transiten y la aerolínea con la que vuelen. NO nos responsabilizamos de ninguna incidencia derivada de la contratación de vuelos por cuenta propia.

Para las personas de nacionalidades diferentes a la española, rogamos se pongan en contacto con las embajadas correspondientes para confirmar los trámites de los visados. Algunos países pueden requerir un visado incluso cuando los viajeros solo están en tránsito. El tiempo de obtención de visados suele ser largo; recomendamos que los viajeros que los necesiten hagan los trámites con mucho tiempo de antelación.

#### **NOTA:**

Los siguientes grupos tienen los vuelos de llegada y regreso desde Livingstone (Zambia): 01/08 - 31/08 - 14/09 - 28/09 - 01/10.

Los viajeros de esta salida deberán tramitar:

- Un visado de entrada doble a Zambia (80usd) el día de llegada al aeropuerto de Livingstone.
- Un visado entrada simple a Zimbabwe (30usd) al cruzar la frontera por tierra al volver a Cataratas Victoria el día 13 de la ruta.

También se puede tramitar un visado de entrada simple Zambia (50usd) el día de llegada y comprar el visado "Kaza o Univisa" válido para Zimbabwe y Zambia (50 usd) al volver a Cataratas Victoria, pero depende de la

Los menores de 18 años que viajan o transitan por Sudáfrica y Botswana, deben llevar con ellos un **CERTIFICADO DE NACIMIENTO** en versión internacional (se solicita en el registro civil) **y el libro de familia.**

En caso de que **no viaje con ellos alguno de sus progenitores**, deben aportar un **permiso del progenitor que no viaja** (declaración jurada/afidavit con datos de contacto) y **copia certificada de los documentos de identidad del progenitor o progenitores que no viajen.** Todos estos documentos deben ser oficiales (lo puede realizar un notario o en la embajada de Sudáfrica) y estar traducidos al inglés.

Para aquellos menores adoptados o con alguna circunstancia especial debéis consultar con la embajada de Sudáfrica en Madrid (914 36 37 80).

disponibilidad ya que a veces se agota.

#### **VUELO**

Operamos en vuelo regular con la línea aérea British Airways en clase turista desde Barcelona o Madrid a Cataratas Victoria (Zimbabwe) o Livingstone (Zambia – ver detalle en apartado Visados), con vuelos de conexión en

Londres y Johannesburgo. Para el regreso volaremos desde Cataratas Victoria (o Livingstone) a Madrid o Barcelona vía Johannesburgo y Londres.  
Nota: De Johannesburgo-Cataratas Victoria-Johannesburgo volamos con British Airways Comair.

Para cada grupo tenemos reservadas ciertas plazas desde Madrid y desde Barcelona. Bajo petición y sujeto a disponibilidad podemos solicitar salidas desde Málaga. La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas a la hora de formalizar vuestra reserva mediante el pago del depósito. Si no quedaran plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos solicitar el cambio de aeropuerto a la línea aérea. En el caso de que el cambio sea posible existe la posibilidad de incurrir en un suplemento. Os aconsejamos hacer la reserva con la mayor antelación posible.

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser 13h30 y el regreso a las 10h50.

La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser 12h10 y el regreso a las 10h50.

Por favor consultad horarios de salida para vuestro viaje, ya que pueden

**Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Madrid / Barcelona:**

Recomendamos planificar vuestro desplazamiento A y DESDE Madrid o Barcelona, teniendo en cuenta un margen de 4 horas ANTES de la hora de SALIDA y DESPUÉS de la hora de LLEGADA de los vuelos internacionales. Consultar con nosotros el horario de vuelos.

NO se hace responsable de la pérdida de vuelos en caso de retrasos o cancelaciones en las conexiones de vuestra ciudad de origen hasta la ciudad de salida de vuestros vuelos (Barcelona o Madrid). Así mismo tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Barcelona o Madrid a vuestras ciudades de origen, por retrasos en el vuelo de regreso.

**Nota cambios de servicios:**

Esta ruta es un viaje combinado que incluye vuelos y servicios de tierra. Excepcionalmente se puede cambiar el vuelo internacional, no obstante depende de la disponibilidad, y están condicionados a suplementos de precio. En caso de cancelación del viaje, una vez realizado un cambio en los vuelos, parte de los gastos de cancelación se compondrán por el hecho de devolver las plazas a su estado inicial

darse cambios de horario.

### **Vuelo en avioneta del delta Okavango hasta Maun:**

Se realiza con avionetas que pueden ser de 5, 7, 9 ó 13 plazas, pudiendo ser que para un mismo grupo y trayecto se utilicen diferentes avionetas. Unas avionetas son más grandes y otras son más pequeñas, pero todas ofrecen una experiencia similar de vuelo.

### **TASAS**

Las tasas aéreas no están incluidas en el precio de venta del viaje. Se aplican sobre los vuelos internacionales y domésticos. Hacen referencia al coste del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales y aeroportuarios. Nosotros no conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. A día 1 de marzo de 2019 el importe de las tasas es de: **498€** (sujeto a cambios). Os comunicaremos el importe exacto y final de dichas tasas junto al segundo pago.

### **OTROS GASTOS**

Recomendamos llevar un mínimo de unos 320/350 usd (gastos en Cataratas Victoria) y unos 150 euros (para Botswana) para cubrir vuestros gastos extra (visados, comidas y bebidas no incluidas, entradas a las cataratas Victoria...). Tened en cuenta que estos importes pueden variar mucho en función de lo que cada persona gaste a nivel personal en bebidas y comidas extra, souvenirs, propinas y si vais a realizar o no actividades opcionales.

Gastos en Botswana: cambiaréis los euros en pulas (moneda oficial del país). Tendréis pocos gastos extra ya que todas las actividades y comidas están incluidas. El viaje incluye el vuelo en avioneta sobre el delta del Okavango desde Seronga hasta Maun. De manera opcional y según disponibilidad, existe la posibilidad de realizar un vuelo escénico en helicóptero sobre el delta. El precio varía en función del número de personas en el helicóptero (a partir de 192 USD por persona). También se puede pagar el equivalente en euros. Consultar con vuestro guía si os interesa esta actividad opcional.

#### Gastos en Cataratas Victoria:

En Zimbabwe se usa el dólar americano. Debéis cambiar euros a dólares americanos en España **antes de llegar en destino** (hay falta de dinero efectivo en Zimbabwe). **Es imprescindible que los dólares sean del año 2004** en adelante ya que en África existen muchos billetes falsos con fecha anterior y en muchos sitios los rechazarían. Recomendamos que llevéis billetes pequeños para vuestros gastos personales, muchos comercios locales no pueden devolver el cambio de importes grandes.

A título indicativo os indicamos algunos precios (precios orientativos y sujetos a cambios):

Visado entrada doble Zimbabwe.....	45 US\$
Visado entrada simple Zimbabwe.....	30 US\$

Visado entrada simple Zambia .....	50 US\$
Visado entrada doble Zambia.....	80 US\$
Kaza visa (o Univisa) válido para Zimbabwe y Zambia .....	50 US\$

Entradas a las cataratas Victoria: 45 USD en total.

Podréis disfrutar de las cataratas de diferentes maneras:

- La primera es entrar al Parque Nacional de parte de Zimbabwe. La entrada del PN está a unos 15mns caminando del pueblo y de vuestro hotel y la entrada cuesta 30 USD.
- La segunda es disfrutando del vuelo en helicóptero. La actividad está incluida en el precio del viaje, pero cada viajero tendrá que pagar la entrada al PN que cuesta 15 USD.

Ejemplos de algunas actividades opcionales que se pueden realizar en cataratas Victoria:

Rafting por el Zambeze.....	120 US\$ + 10 US\$ entrada parque
Caminata cañón Batoka .....	55 US\$ + 10 US\$ entrada parque
Visita pueblo tradicional .....	50 US\$
Tirolina a partir de .....	69 US\$
Crucero Zambeze a partir de .....	55 US\$ + 10 US\$ entrada parque
Puenting .....	160 US\$

Son solo algunos ejemplos. Nuestro guía os informará con más detalle sobre las diferentes opciones. Las actividades se contratan en destino y se pueden pagar en euros.

**Os recordamos que las actividades opcionales de riesgo no están cubiertas por el seguro de viaje y que podéis contratar un seguro para cubrir accidentes realizando actividades opcionales de riesgo (40€ pp).**

**Nota:** Nuestra ruta Río Perdido acaba en Cataratas Victoria, lado de Zimbabwe donde pasamos una estancia de dos noches. **Los viajeros pueden ir a Zambia, de manera opcional**, para ver las cataratas del lado zambiano o bien para sobrevolar las cataratas en ultraligero (actividad que solo se puede realizar del lado zambiano). Tened en cuenta, en este caso, los costes adicionales de visados y de entrada al parque nacional de las cataratas del lado de Zambia (detallados arriba).

Aunque es posible usar tarjetas de crédito en algunos puntos concretos de la ruta (aeropuerto Johannesburgo, Maun, Kasane, algunos alojamientos, restaurantes...), recomendamos que llevéis todo el dinero que penséis gastar en efectivo y llevar la tarjeta para los imprevistos. Si la usáis debéis ser muy cuidadosos con vuestros pagos. En casos de uso fraudulento el trámite de reclamación puede ser complicado por ser países fuera de la Unión Europea.

## **VACUNAS Y OTROS REQUERIMIENTOS MÉDICOS**

Es imprescindible que previamente a la formalización de la reserva, consultéis con los servicios de Sanidad Exterior / Medicina Tropical de vuestra

Comunidad Autónoma, las vacunas y/o requerimientos médicos que necesitáis para realizar esta ruta:

<http://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centrosvacu.htm>

A fecha de publicación de esa ficha técnica los países por donde se realiza este viaje no exigen ninguna vacuna obligatoria pero los servicios de Sanidad Exterior suelen recomendar algunas vacunas por precaución y seguir un **tratamiento profiláctico de la malaria** (preventivo y llamado también antipalúdico). Consultad con Sanidad Exterior / Medicina Tropical.

### **EQUIPO PERSONAL GENERAL**

El equipo y resto de equipaje deben seguir **ESTRICTAMENTE** las siguientes indicaciones.

IMPRESCINDIBLE que el equipo y resto de equipaje sea llevado **EXCLUSIVAMENTE** en **una bolsa de deporte NO RÍGIDA** y **una mochila pequeña** para las excursiones, la estancia en el salar y en el delta del Okavango. En el camión, las avionetas y en los 4x4 no existen espacios adecuados para transportar bolsas NO moldeables.

#### **MUY IMPORTANTE**

- Os recordamos que el peso máximo total de vuestro equipaje **no puede sobrepasar los 60 litros/15 kgs por persona; eso es sumando el peso del equipaje de mano Y del equipaje facturado.** Si tenéis un equipaje con ruedas y la base dura lo podéis llevar siempre y cuando las partes laterales y superiores sean blandas y si respetáis el peso máximo autorizado por viajero.
- Nuestro consejo para el clima del África austral y las características de la ruta es llevar varias capas de ropa, sobre todo durante los meses de más frío. Podréis lavar la ropa en algunos puntos del viaje (Elephant Sands, Maun, Guma y en Cataratas Victoria).

Debe ser el mínimo necesario y sólo debéis llevar lo imprescindible:

- **Salidas de junio/julio/agosto: ropa de abrigo adecuada para invierno** (anorak, forro polar, gorro, guantes).
- **Salidas septiembre, octubre y noviembre: forro polar y cortaviento** (o capelina) y **algo de ropa de manga larga.**
- Chubasquero aconsejado para los meses de junio, septiembre, octubre, imprescindible en noviembre.
- **En todas las salidas: ropa cómoda y ligera para el día** (prendas de algodón, camisetas manga larga y corta, pantalón largo y corto). Aconsejamos llevar ropa de color neutro (caqui, beige...) para los días de safari en 4x4 y la caminata en el delta.
- **Calzado cómodo y cerrado:** las caminatas no presentan ninguna dificultad técnica y se realizan en terreno plano. Podéis llevar unas zapatillas de deporte cerradas y cómodas o calzado de senderismo,

siempre que tenga suela no deslizante y sea adecuado para caminar por terreno irregular.

- En Cataratas Victoria, se puede realizar, de manera opcional, un trekking hasta la base de las cataratas para el cual es necesario llevar un buen calzado deportivo ya que el sendero es empinado y resbaladizo. Esta actividad depende del nivel de agua del río y solo se puede realizar en determinadas épocas del año. Consultarnos.
- Si pensáis hacer el rafting, otra actividad opcional en Cataratas Victoria, os recomendamos llevar sandalias de agua y un buen calzado deportivo con agarre para ir por los senderos de bajada/subida de las cataratas.
- **Chanclas de piscina** para zona de duchas.
- **Repelente antimosquitos** que contenga DEET (Diethyl-m-oluamide), mínimo 30%.
- **Linterna frontal** tipo "minero".
- **Cantimplora** (opcional min. 1 litro) para aprovechar el agua que potabilizará vuestro guía y evitar el uso de botellas de plástico.
- **Sombrero o gorra, gafas de sol, bañador y pañuelo grande** para el cuello.
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas.
- Prismáticos para los safaris (recomendable).
- **Crema solar** con índice de protección alto 50/60 y protector labial.
- **Productos de higiene femenina. Gel de baño y ducha** (para la noche en la casa flotante y 5 noches en acampadas).
- **1 toalla** para zona piscina, tipo microfibra.
- **Botiquín básico** con las medicinas de uso personal si sigues algún tratamiento.
- **Biodramina para personas** propensas al mareo (en los recorridos en lanchas y los vuelos en avioneta y en helicóptero).
- **Pilas / baterías de recambio / tarjetas de memoria** para vuestra cámara fotográfica.
- Os recomendamos llevar bolsas herméticas (tipo bolsa para congelar) para proteger vuestros documentos/ cámaras del polvo, agua, arena...

## **SEGURO INCLUIDO**

### **GARANTIAS**

La organización aporta a cada uno de los pasajeros un seguro de viajes concertado con la compañía de seguros INTERMUNDIAL (Poliza 14.911000346400) con los siguientes extractos:

### ASISTENCIA

Gastos médicos, quirúrgicos farmacéuticos y de hospitalización - 20.000 €

Gastos odontológicos de urgencia en el extranjero - 100 €

Desplazamiento de un familiar por hospitalización

Billete de ida y vuelta - Ilimitado

Gastos de estancia para un familiar - 600 €

Gastos de prolongación de estancia en un hotel del asegurado - 600 €

Transporte o repatriación sanitaria de heridos o enfermos - Ilimitado  
Transporte o repatriación de fallecidos – Ilimitado  
Transporte o repatriación de los Asegurados y/o Acompañantes Asegurados.  
Regreso anticipado del Asegurado a causa de fallecimiento u hospitalización de un familiar – Ilimitado  
Transmisión de mensajes urgentes – Incluido  
Adelanto de fondos en caso de robo de medios de pago en el extranjero - 1000 €

#### EQUIPAJES

Demora en la entrega de equipajes - 120 €  
Búsqueda y transporte de equipajes y efectos personales – Incluido  
Robo y daños materiales al equipaje - 300 €  
Gastos de gestión por pérdida/robo de documentación oficial - 200 €  
Desplazamiento del Asegurado en caso de robo del pasaporte - 750 €

#### ANULACION

Anulación del viaje - 1000 €

#### DEMORAS Y PERDIDAS DE SERVICIOS

Reembolso de vacaciones no disfrutadas - 1000 €  
Demoras  
    Demora en la salida, no llegada del viaje, del medio de transporte – 150 €  
    Extensión obligada del viaje – 150 €  
Cambio de servicios contratado – 150 €  
Transporte alternativa por pérdida de enlaces del medio de transporte – 150 €  
Perdida de servicios contratados – 150 €

#### ACCIDENTES

Indemnización por fallecimiento o invalidez del asegurado en medio de transporte – 10.000€

#### RESPONSABILIDAD CIVIL

Responsabilidad Civil Privada – 30.000€

MP11/04/19

**Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en los Catálogos y en la página Web correspondiente.**

**Tanto los detalles del Itinerario como todas las informaciones contenidas en esta ficha técnica se elaboran con muchísima antelación, en base a precios e informaciones orientativos que ayuden al cliente a conocer los principales detalles del viaje que desea elegir, por lo que deben tomarse única y exclusivamente a título informativo como una base a lo programado, estando sujetas a posibles variaciones. Al contratar el viaje el cliente debe informarse de las reservas y precios concretos, así como el Itinerario definitivo confirmados, y antes de viajar firmar con la agencia el contrato de viaje combinado correspondiente.**

### **Condiciones Especiales de Contratación y Anulación de éste Viaje:**

La Agencia Organizadora informa al cliente..... antes de la inscripción, que la oferta de éste Viaje ha sido contratada con los proveedores aceptando expresamente unas condiciones especiales que se trasladan al cliente para su aceptación expresa.

El cual acepta al inscribirse dichas Condiciones Especiales de Contratación y Anulación de éste **Viaje: RIO PERDIDO CLASICO**

Y que básicamente son las siguientes:

En todo momento el viajero puede desistir de los servicios solicitados o contratados, teniendo derecho a la devolución de las cantidades que hubiera abonado, tanto si se trata del precio total como del anticipo, pero deberá indemnizar a la Agencia por los conceptos que a continuación se indican:

1. Hasta 60 días antes de la salida: 145 €, más los gastos de cancelación, si hubiera (cambio de aeropuerto/fecha de salida/upgrades de hoteles o cambios).
2. Entre 45 y 59 días antes de la salida: 500 € más los gastos de cancelación, si hubiera (cambio de aeropuerto/fecha de salida/upgrades de hoteles o cambios).
3. Entre 35 y 44 días antes de la salida del viaje: 40% + 30€ de gastos de gestión, más los gastos de cancelación, si hubiera (cambio de aeropuerto/fecha de salida/upgrades de hoteles o cambios).
4. Entre 0 y 34 días antes de la salida: 100% del viaje con los suplementos correspondientes y tasas (sin pago local).

### **CONDICIONES DE VIAJE COMBINADO**

## **OBSERVACIONES**

Entendemos que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte, por carreteras y caminos en muchas ocasiones en malas condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser: escasa variedad alimenticia, climatología, averías y diversas situaciones difíciles y extremas, donde el cansancio y desánimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como durante el propio desarrollo de la actividad general. Entendemos que el viajero está dispuesto a asumirlo como parte del contenido de este viaje de aventura.

Damos por entendido que el viajero es consciente de que participa voluntariamente en un viaje a un país o países extranjero(s) de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas, remotas, exóticas o/y tropicales con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual y donde existen enfermedades endémicas distintas a las del país de origen del viajero para las que es necesario aplicar tratamientos profilácticos, bajo la responsabilidad del propio viajero.

Entendemos, por tanto, que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr, como pueden ser entre otros: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, picaduras venenosas (arácnidos o reptiles), condiciones de vida e higiénicas deficientes, cargas o ataques de animales y en algunas circunstancias, terrorismo, delincuencia y otras agresiones. Sabiendo el viajero que es posible que no tenga acceso a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

Es importante que el viajero asuma que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, la actitud positiva, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse, son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiendo que estos problemas de convivencia pueden surgir.

Entendemos que el viajero es consciente y asume que en este tipo de viaje puedan darse circunstancias que supongan variaciones en los itinerarios, en las actividades, en cualquier momento y lugar por circunstancias que no podemos prever, motivadas por las peculiares características del tipo de viaje y sitio en que se desenvuelven.

La organización declina toda responsabilidad ante situaciones en las que la actuación del viajero se califique como irresponsable.

Se entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, eximiéndose el y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad, a excepción de lo establecido en las leyes, por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición por las peculiares características de las zonas por donde se desarrolla ya que pueden ocurrir situaciones que escapan del control de la organización del viaje.

Se informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar a muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestro programa/folleto. Para más información a este respecto acuda a la página web [www.maec.es](http://www.maec.es) o al teléfono 91 379 97 00 ó 91 379 96 00. Dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.

Se da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa viaje expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

Es necesario presentarse en el aeropuerto de origen como mínimo tres horas antes de la hora prevista de salida del vuelo. Los pasajeros deberán reconfirmar con la agencia organizadora, dentro de las 48 horas previas a la salida prevista la fecha, horario y número de vuelo. De no efectuarse esta reconfirmación, la agencia organizadora declina toda responsabilidad en caso de haberse producido alteraciones en el día, hora o vuelo informados con anterioridad. La presentación tardía a la salida cuando se haya realizado la facturación del pasaje, comportará la pérdida de todos los derechos del pasajero para viajar, sin que exista reembolso alguno del importe total del paquete turístico.

En caso de ser denegada su entrada al país por carecer de los requisitos que se exigen, o defecto en el pasaporte, o por no ser portador del mismo, la agencia organizadora declina toda responsabilidad por las consecuencias surgidas por hechos de esta o similar índole, corriendo por cuenta del pasajero cualquier gasto que se origine, aplicándose en estas circunstancias las condiciones establecidas para la anulación o desistimiento voluntario de servicios.

En el supuesto de ser necesario el envío de documentación por servicios de correos o mensajería, la agencia organizadora no contraerá en ningún caso responsabilidades por la pérdida o demora que puedan sufrir el envío de estas documentaciones.

Debido a la permanente variación de los requisitos legales para visitar determinados países, horarios de medios de transporte, tarifas etc., la agencia actúa como mera informadora, siendo responsabilidad de los

viajeros reconfirmar la documentación requerida con las diferentes representaciones consulares, autoridades sanitarias, administrativas, transportistas, etc.

En todos nuestros viajes se pueden realizar actividades opcionales. Estas actividades están organizadas y operadas por empresas locales ajenas a nosotros y quedan fuera del presente contrato de viaje combinado. La contratación de estas actividades es responsabilidad del viajero, quien las asume a su riesgo y ventura. Cualquier daño sufrido por parte de los viajeros en la realización de las mismas será responsabilidad, en su caso, de la empresa local o del propio viajero, igualmente en su caso, quedando exenta de cualquier responsabilidad al no formar parte dichas actividades opcionales del contrato de viaje combinado.

Recordamos a todos los viajeros que estas actividades no quedan cubiertas por nuestros seguros de viaje (ofrecemos un seguro opcional que cubre alguna de ellas, por favor solicitud póliza) y cualquier daño, perjuicio o desembolso económico queda fuera de nuestra responsabilidad.

La responsabilidad de la agencia organizadora se limita a la Ruta del Río Perdido Clásico que empieza y termina en Cataratas Victoria (o Livingstone) y el inmediato vuelo de regreso a España.

## **CONDICIONES**

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:

PRIMERA: El firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata el viaje denominado RIO PERDIDO CLASICO detallado en esta, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras, junto con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA.- El firmante reconoce haber recibido, con carácter previo al presente contrato, la información precontractual prevista legalmente, en los términos y detalle expuestos en el artículo 153.1 del Real Decreto-Ley de 23/2018, de 21 de diciembre, relativo a la información sobre el viaje combinado y las principales características de los servicios ofertados.

TERCERA: La realización del presente viaje viene condicionada por la inscripción al mismo de un mínimo de 10 personas. De no llegar a este mínimo, la agencia organizadora estará obligada a comunicar al cliente directamente, o a través de la agencia vendedora, la cancelación del viaje en un término no inferior a 20 días antes de la salida.

CUARTA: La agencia organizadora facilita al cliente, contra la percepción en los términos fijados en la cláusula quinta, información sobre los siguientes servicios:

Transportes: según programa / folleto y ficha técnica.

Alojamientos: según programa / folleto y ficha técnica.

Itinerario: según programa / folleto y ficha técnica.

Idoneidad del viaje en función de necesidades de viajeros con movilidad reducida: Según programa/folleto y ficha técnica.

Idioma: Guía de habla hispana a lo largo del viaje. Con posibilidad de guías de habla inglesa, italiano o francesa en determinadas actividades complementarias: según programa/folleto y ficha técnica.

Otros servicios: seguros de asistencia en viajes, y otros según programa / folleto y ficha técnica.

QUINTA: El precio del presente viaje combinado, impuestos incluidos, ha sido calculado en Euros en base a las tarifas de transporte, coste de carburante, coste de infraestructura, coste de parques nacionales, alojamientos y servicios de tierra en destino, tasas, impuestos, etc. El precio de algunos de estos servicios, cotizados en dólares, ha sido convertido a € en base al tipo de cambio euro / dólar 1€ = 1,175 US\$. Cualquier variación superior al 8% en el tipo de cambio antes mencionado, podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja. En ningún caso, se revisará al alza en los veinte días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas.

SEXTA: El cliente acepta la posible revisión de precios del viaje si existe variación en los supuestos de la cláusula cuarta. El precio sólo podrá ser revisado hasta 20 días antes de la salida.

SEPTIMA: El precio del presente viaje corresponde a 2175 € (tasas no incluidas) más un pago local de 950 euros y 300 US\$, un suplemento de 350€ para las salidas del 29/06 al 17/08 (ambas incluidas), un suplemento de 255€ para las salidas del 15/06 y del 31/08 al 09/11 (ambas incluidas), un suplemento de grupo de 9 a 14 viajeros de 195 €. Todos los precios mencionados son por persona. El pago del precio total del presente viaje combinado será realizado en la agencia vendedora para la entrega de la documentación final del viaje, a la firma del presente contrato.

OCTAVA: En caso de resolución del contrato o anulación del viaje por parte del cliente, antes de su inicio, éste acepta el pago de los gastos de gestión (145€ por persona), cancelación y penalización sobre el total del viaje contratado tal como consta en el programa. En todo caso el cliente se hace responsable de las cantidades señaladas como oficiales por los transportistas y los alojamientos. Cabe destacar que algunos proveedores tienen condiciones especiales de contratación, por este motivo en la ruta Río Perdido Clásico a partir de 60 días antes de la salida, se incurre en gastos de cancelación de mínimo 500€ por persona. Los gastos incrementan a medida

que se acerca la fecha de salida, (recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requiera un seguro por gastos de cancelación). En circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado, sin pagar ninguna penalización.

NOVENA: El contratante ha sido advertido adecuadamente de los riesgos de este viaje, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.

DÉCIMA: No están incluidos en el precio del viaje los gastos extraordinarios del cliente, tasas aéreas y locales o cualquier otro concepto que no figure en las cláusulas 1 y 4 del presente contrato.

DECIMOPRIMERA: Somos responsable de la correcta ejecución de todos los servicios de viaje incluidos en el contrato, estando obligado a prestar la asistencia necesaria y adecuada al viajero que se halle en dificultades, mediante el suministro de la información adecuada sobre servicios sanitarios, autoridades locales y la asistencia consular; o, en su caso, mediante la asistencia al viajero para establecer comunicaciones a distancia y la ayuda para encontrar fórmulas de viaje alternativas.

DECIMOSEGUNDA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en la que contrató dicho viaje o a la agencia organizadora en el menor tiempo posible y por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

DECIMOTERCERA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en esta ficha y en el programa / folleto 2019-2020 (a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras), ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

DECIMOCUARTA: El cliente declara conocer y aceptar en su integridad las observaciones anteriormente detalladas en la FICHA TECNICA que obra como parte integrante de este contrato.

## INFORMACIÓN Y RESERVA:



[www.alventus.com](http://www.alventus.com)  
[alventus@alventus.com](mailto:alventus@alventus.com)  
Teléfono 954 210 062



[www.aluz.com](http://www.aluz.com)  
[reservas@aluz.com](mailto:reservas@aluz.com)  
Teléfono 901 250 260  
(precio llamada local)

### NUESTRO GRUPO

