MARRUECOS, RAID CITRÖEN 2CV (3ª Edición)



Un reto inolvidable, 2.367 km de aventura desde el Atlas al Sahara…

Un reto y una aventura inolvidable en tu querido vehículo. Un viaje para descubrir los fabulosos paisajes de Marruecos, desde las montañas al desierto. No se trata de una carrera, se trata de disfrutar sintiendo el placer de conducir a tu aire en una geografía maravillosa. Siete etapas y 2.367 km que desde el norte nos llevarán a atravesar los puertos de montañas del Atlas, las aldeas bereberes detenidas en el tiempo, las kasbash, los zocos y por supuesto las grandes llanuras, los oasis y las dunas del Sahara. La mayor parte del recorrido se hace por carreteras secundarias con asfalto y también realizaremos algunas etapas en donde rodaremos por pistas de tierra en buen estado.



Esta es la TERCERA EDICIÓN DEL RAID. Son ya muchos los amigos/as que cada año hemos experimentado la gran satisfacción de viajar por Marruecos a bordo de nuestros entrañables 2cv. Con la mismas ganas o más que el pasado año os proponemos una nueva ruta, un recorrido diferente al de las otras dos anteriores ediciones, ideal para aquéllos que os apetezca repetir y también fantástico para los que vengan por vez primera, en la garantía de que, como expertos conocedores de Marruecos, hemos preparado otra ruta fantástica. Este año, además, **añadimos un día más al programa,** para hacer el regreso más relajado permitiéndonos conocer también **Marrakech.**

Para participar en este Raid tu vehículo no necesita una preparación específica, un chasis y un motor en buen estado y muchas ganas de disfrutar en una ruta especial. Ahora tienes la oportunidad de vivir una experiencia inolvidable con la garantía y acompañamiento de veteranos expertos en Marruecos y con la colaboración del Club 2CV de Cádiz.

¡Te esperamos!





PROGRAMA

FECHA: del 23 de Febrero al 01 de Marzo de 2020

DIA 1º: TARIFA – TÁNGER – EL JADIDA

Cita en el puerto de Tarifa a las 07,30 hrs. de la mañana. Presentación, reparto de documentación y credenciales. Comentarios de la jornada, información técnica y entrega de la "Hoja de Ruta" de la primera etapa. Trámites portuarios y embarque con salida del ferry a las 09,00 hrs. Travesía hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites fronterizos, policía y aduana. Comienzo de la ruta. Comenzamos a entrar en ambiente, atravesamos Tánger y circulamos por autopista. Tenemos

kms. de autopista por delante. Paradas para repostaje, descanso, comer… Circunvalamos las grandes poblaciones urbanas de Marruecos como son Rabat y Casablanca. En la tarde llegamos a El Jadida. Alojamiento. Dependiendo de la hora de llegada tendremos tiempo para darnos un paseo por el centro histórico de esta histórica población. Cena de bienvenida, un buen momento para empezar a conocernos.

Total kilómetros de la 1ª etapa: 439 km.



El Yadida – Al Jadida الـ جديـ دة

Ciudad portuaria de la costa atlántica, antigua ciudad fortificada de Mazagán.

Mazagán de origen fenicio, está estratégicamente situada en el mejor abrigo de la costa. Fue tomada en 1502 por los portugueses, que poseyeron la ciudad hasta 1769, cuando decidieron abandonarla. Sus habitantes fueron evacuados a Brasil, donde fundaron el nuevo asentamiento de Nova Mazagão (Amapá). Mazagán fue entonces tomada por el sultán Mohámmed ben Abdalah y fue renombrada como El-Yadida.

LA MEDINA

Declarada Patrimonio Mundial por la Unesco, la ciudad antigua rodeada de **murallas,** tiene cinco **bastiones** desde los que se divisa el mar, el embarcadero y la nueva ciudad. Al norte tenemos el bastión del Angel, con una vista panorámica de la ciudad y al sur los bastiones de San Antonio y San Sebastián. La **Puerta del Mar** está situada al fondo de la arteria central. Esta salida se cavó en el muro y fue cerrada con una rejilla. Fue la ruta de escape de los portugueses al huir en 1769. Destaca la puerta del mar y en su interior con amplias calles de trazado europeo se levantan numerosas **casas portuguesas** algunas nobles y adornadas de pilastras y balcones de hierro forjado. Merece una visita a la **Iglesia de la Asunción** barroca, **la mezquita** de minarete pentagonal, único en el mundo islámico y sobre todo el **Aljibe (cisterna)**

portugués, construido en 1514 como almacén. Es de estructura gótica y había quedado olvidado durante 150 años bajo las ruinas de la ciudad antigua. Hoy es considerado el más importante monumento de origen europeo en Marruecos. De la época árabe, destacar la mezquita y centro cultural de **Belhamdounia,** una de las más antiguas de la región construida en 1830 y restaurada recientemente.
La Zaouia **Hamdouchia**, del siglo XIX cargada de historia, es una de las más importantes de la ciudad, pendiente de restauración.

La ciudad nueva

Se desarrolló durante el protectorado. Destacan sus con amplias calles adornadas de palmeras, el un magnifico paseo marítimo y el **faro de Sidi Boafi**. Es una ciudad con un gran ambiente sobretodo nocturno donde se puede consumir el magnífico pescado de la costa.
Del protectorado francés destacar el **Parque Mohamed V,** uno de los más suntuosos del país, creado por el General Lyautey, donde destaca entre sus árboles las araucarias y el mítico Drago.
De esta época quedan algunos edificios de interés, de Art-Deco y modernistas, como el Teatro Municipal, el Banco de Marruecos, la antigua Oficina Árabe, el antiguo ayuntamiento (actual segundo distrito), el edificio Cohen, la cámara de comercio, Hotel Marhaba, antiguo casino, Correos etc. Sin embargo, muchos de estos edificios están abandonados o mal conservados.
La plaza de la Medina frente a las murallas es el lugar ideal para dejar el coche, junto con la plaza del mercado antiguo son las más animadas.
El paseo Marítimo, llamada la Corniche, bordeando la playa de la ciudad, muy animado en verano, se ha inaugurado recientemente el moderno centro comercial **Marhaba**.
La ciudad está muy bien comunicada, cuenta con ferrocarril y autopista a Casablanca.



DIA 2º: EL JADIDA – IMLIL

Desayuno a las 07,15 hrs. Reunión informativa y entrega de la hoja de ruta de la 2ª etapa. Salida a las 08,30 hrs. Hoy, con la segunda etapa, nos adentraremos de lleno en las montañas del Atlas. Tras rodar al principio por carreteras amplias y en terreno llano comenzaremos a divisar en el horizonte el perfil recortado de las montañas grandiosas del Atlas. Atravesamos la bulliciosa y caótica Marrakech para al poco adentrarnos en el Marruecos profundo, en ese Marruecos que tanto nos gusta, carreteras tranquilas y solitarias, pequeñas líneas de asfalto que se adentran en paisajes infinitos, pueblecitos perdidos, bosques y montañas, pastores nómadas… Auténtica ruta de contrastes que nos va a llevar al pie de la montaña más alta de Marruecos, el **Djebel Toubkal**, de 4.165 m. Paisaje soberbio y espectacular. Tras la pequeña población de Asni nos adentramos por una carretera mínima y después por pistas de tierra en buen estado para terminar la etapa en la aldea de **Imlil,** en el corazón de las montañas. Alojamiento en un bonito hotel de montaña. Cena.



Total kilómetros de la 2ª etapa: 295 km. (19 km de pista)





DIA 3º: IMLIL – PUERTO DE TIZI N´TEST - TALIOUINE

Desayuno a las 07,30 h. Reunión informativa y entrega de la hoja de ruta de la tercera etapa. Hoy tenemos una fantástica etapa por delante, vamos a atravesar el Atlas por una de las carreteras más espectaculares, la ruta que atraviesa el **Tizi N´Test**.





Dejamos Imlil para salir a la carretera principal y comenzar la subida al puerto. Ruta con el telón de fondo de las montañas nevadas del Atlas. Pasaremos por pequeñas aldeas mínimas, algunos bosques de encinas y de araar o ciprés de Cartagena, sabinas… , vamos tranquilos pues el paisaje sublime nos llamará para hacer fotos. Pasaremos por la antigua mezquita de **Tin Mal**, grandiosa construcción sobre una colina. La ruta se va estrechando y comenzaremos un largo zigzag que nos va a llevar a coronar los 2.100 m del puerto. De seguro que nos haremos buenas fotos en este histórico paso de montaña. Un cafetín encontraremos en lo alto en donde tomar un té calentito. A partir de aquí comenzaremos la bajada. Ruta intrincada con mil revueltas. Estableceremos paradas para descanso y comida… Bajamos a las llanuras de transición entre el Alto Atlas y el Anti Atlas. Tras el austero paisaje de las altas montañas comenzaremos a encontrar cultivos y ya cerca de **Taliouine,** las llanuras montañosas en donde crece el mejor azafrán de Marruecos.

Alojamiento en hotel y cena.



Total kilómetros de la 3ª etapa: 204 km

DIA 4º: TALIOUINE – FOUM ZGUID – ZAGORA – DUNAS OULAD DRISS

Desayuno a las 08,00. Reunión informativa y a las 09,30 nos ponemos en marcha. Hoy nos vamos a adentrar en zonas desérticas, paisajes lunares y oasis en donde comenzaremos a ver los primeros palmerales. Paisaje de suaves montañas y villas perdidas en zonas "vacías". Grandes extensiones de planicies llamadas "hammadas" (extensiones enormes de tierra negra). Paradas para hacer fotos y disfrutar del entorno. Tomamos el picnic en algún bonito lugar y después de **Zagora** nos adentraremos por pistas de tierra para llegar al pie de las dunas del **Erg Chegaga**. Disfrutaremos con nuestros coches a través de estas pistas de tierra plana, sorteando arenales y disfrutando del horizonte desértico.





Llegada al pie de las dunas… Fotos cálidas con la luz de la tarde. Después, seguiremos algunos kilómetros más para llegar al oasis de **Oulad Driss,** alojamiento en hotelito con jaimas al pie del desierto.

Podremos disfrutar del bello atardecer con los colores cambiantes de la tierra y las arenas. Cena. Noche bajo un cielo increíblemente estrellado.



Total kilómetros de la 4ª etapa: 385 km (alrededor de 30 kms. son de pista de tierra)



DIA 5º: OULAD DRISS – OUARZAZATE

Desayunamos a las 08,00. Reunión informativa y entrega de la hoja de ruta de la 5ª etapa. Estamos ante otra gran etapa en el Marruecos profundo. Comenzamos la subida hacia el norte y tras un tramo de asfalto, a la altura de **Tagounite,** nos vamos a adentrar por una bonita pista que atraviesa los palmerales en dirección a Zagora. Vamos disfrutando en nuestra ruta por el palmeral descubriendo pequeñas aldeas al rumor de las acequias y al frescor de los huertos y árboles frutales. A la altura de **Tamegroute** podremos hacer un alto para conocer la histórica Biblioteca, donde se conservan cientos de manuscritos desde el siglo XII. Tras Zagora nos adentraremos en el histórico valle del Draa donde centenares de Kasbah se asientan entre el palmeral, una ruta histórica pues por aquí pasaban todas las caravanas que comunicaban el norte de Marruecos con el Sahel, en África Negra. Rodamos a buen ritmo pues la carretera está bastante buena. Tras Agdz, el paisaje se ondula y comenzamos a subir el Anti Atlas, la cadena de montañas entre el desierto y el Alto Atlas. Tras la subida al puerto una larga bajada nos llevará al gran oasis donde se asienta **Ouarzazate.** Alojamiento en hotel. Ouarzazate ha crecido

bastante en los últimos años por el incipiente turismo y los estudios de cine, donde se han rodado películas como Gladiator, La Joya del Nilo, Babel…. Nos alojamos en un buen hotel con piscina. Cena libre para los/as que deseen puedan dar una vuelta por la ciudad, descubrir las tiendas de artesanía, la Kasbah Taourir y algunos buenos restaurantes, pastelerías y cafeterías…

Total kilómetros de la 5ª etapa: 260 km (Alrededor de 25 km. son de pista de tierra.)

DIA 6º: OUARZAZATE - MARRAKECH

Desayuno a las 08,30 h. Reunión informativa y entrega de la hoja de ruta de la 6ª etapa. Nos dispondremos a volver a cruzar el Alto Atlas por el **Puerto de Tichka**, de 2.200 m., histórico paso de montaña. Tras el paso vamos dejando atrás las montañas para llegar al medio día a la gran llanura en donde se asienta **Marrakech.** La entrada en Marrakech, llena de motos, coches, carros, camiones…. es siempre una aventura y nos indicarán que las montañas ya se quedaron atrás. Alojamiento en hotel en **Marrakech.** Tenemos la tarde para visitar la medina de Marrakech, la Plaza Dejmaa el Fnaa, en una ciudad exótica y de leyenda como pocas. Cena libre. Hay muchas posibilidades: los clásicos restaurantes al aire libre de la Plaza Dejamma, Riads y palacetes en la medina, etc…

Total kilómetros de la 6ª etapa: 194 km



DIA 7º: MARRAKECH - ASILAH

Toca ir volviendo, la etapa de hoy es una etapa de enlace para el regreso. Tras salir de Marrakech ponemos rumbo a Asilah. Ruta siempre por autopista con rumbo a **Asilah,** donde llegaremos en la tarde. Asilah es una bella población a orillas del Atlántico. La colonización primero

portuguesa y luego española se percibe en sus bellas construcciones. Bonita medina amurallada. Alojamiento y resto de la tarde libre para compras, pasear… Hoy tendremos la cena especial de despedida con entregas de premios y recuerdos. Los grandes espacios, las montañas, el desierto, los pueblos fortificados, las kasbash han quedado atrás y con ellos nos traemos multitud de buenos recuerdos, experiencias, sensaciones y de seguros que buenos amigo/as… Enhorabuena!! Una nueva edición de MARRUECOS RAID 2CV está a punto de finalizar y ya pensamos en la siguiente. Alojamiento. Cena especial de despedida con entrega de premios y recuerdos.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 535 km



DIA 8º: ASILAH – TANGER – TARIFA

Desayuno a las 08,30 hrs. A la hora convenida partimos hacia el puerto de Tánger Ville. Trámites de policía y aduana. Embarque previsto a las 12,30 hrs. Llegada a Tarifa a las 14,30 hora española. Es el momento de la despedida. La tercera edición del MARRUECOS RAID 2CV ha finalizado, ¡enhorabuena!, lo habéis conseguido.

Total kilómetros de la 7ª etapa: 55 km

PRECIO:

739 Euros por persona y vehículo

Acompañante en el vehículo: 629 Euros por persona

Descuento especial: 40 € por persona. (Para las personas que hayan participado en cualquiera de las ediciones anteriores)

EL PRECIO INCLUYE:

- Pasaje de barco por persona y vehículo ida y vuelta para la travesía Tarifa/Tánger/Tarifa.
- Alojamiento y desayuno en hotel en habitación doble con baño/ducha.
- Alojamiento y desayuno una noche en Jaimas en el desierto.
- Cenas en los lugares indicados. (Todas incluidas excepto en Ouarzazate y Marrakech)
- Asistencia mecánica y asesoramiento técnico durante la ruta.
- Guías acompañantes expertos en Marruecos.
- Vehículo 4x4 de asistencia.
- Mapa de la ruta y "Road Book/Hojas de Ruta"
- Camiseta oficial del Raid, pegatinas y dorsales.
- Regalos y premios especiales.
- Seguro de asistencia médica en el viaje.

GRUPO MÍNIMO: 10 VEHICULOS.

GRUPO MÁXIMO: 30 VEHICULOS.

NO INCLUYE:

- Almuerzos, Cenas indicadas, bebidas alcohólicas o refrescos en las cenas
- Ningún otro servicio no contemplado en el apartado Incluye

FORMA DE PAGO

Al efectuar la reserva en nuestras oficinas, por email, teléfono o personalmente, se pagará un depósito de confirmación de 150 €.

El resto deberá pagarse al menos 15 días antes de la salida.

Si se opta por transferencia, los datos son:

Titular: *Viajes Alventus S.L.*

Entidad: LA CAIXA
Cuenta corriente: *ES 52 2100 2143 62 0200134507*
Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. *En caso de transferencia es necesario el envío* por e-mail del justificante.

SEGURO DE VIAJE

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE INCLUIDO:

EQUIPAJES: Pérdidas materiales..... 151 Euros

ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:

Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España..... 600 Euros

Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero.....6.000 Euros

PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de.....610 Euros

DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION..... Ilimitado

ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de .....610 Euros

REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS..... Ilimitado

REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS.....Ilimitado

BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO..... Ilimitado

RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA..... 6.000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde **27** euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS

FICHA TÉCNICA

PARTICIPAR EN "MARRUECOS RAID 2CV"

No es una carrera ni un Rally de velocidad. Es un Raid para disfrutar de un gran recorrido. Tampoco es un viaje turístico al uso. Se trata de una ruta que gran parte de ella discurre por lugares solitarios y remotos y es necesario por supuesto, que además de que te guste conducir, que tengas espíritu viajero y de aventura. La única condición es que participes con un Citröen 2cv, Dyane 6, Mehari o furgonetas de la misma clase. Recomendamos que los equipos estén compuestos por una o dos personas. Tres personas en un vehículo es incómodo y 4 no es recomendable.

"PREMIOS"

No hay más premios que el reconocimiento del grupo y la satisfacción de participar en un evento singular. No obstante la Organización establecerá algunos "objetivos o challenges" para aumentar el divertimento y la emoción entre todos. Se tratará de establecer algunos objetivos a conseguir: una determinada foto, algo escondido en algún lugar, etc. Por supuesto eres muy libre de participar o no. Puedes hacerlo si te gusta el desafío de ese día o simplemente disfrutar de la ruta.

Para ello, la Organización establecerá diferentes premios. Algunas cosas simpáticas que fundamentalmente premien el reconocimiento sin más.

LAS ETAPAS

En el apartado anterior hemos descrito un resumen de las etapas previstas y los principales lugares por donde discurren. No obstante, cada día tendremos la reunión previa donde se explicará ampliamente el recorrido y los detalles más característicos de la misma. No gusta más viajar a la vieja usanza, por ello está ruta no está registrada en GPS. Entregaremos un mapa de carreteras con la ruta marcada. No obstante, el participante que lo desee podrá descargarse alguna APP gratuita tipo "Here WeGo" o similar y que no necesita conexión a internet. La Organización, expertos en Marruecos, ha reconocido previamente todo el recorrido a realizar. Contamos también con vehículo de apoyo 4x4 que hará de vehículo escoba. **Teléfono móvil:** en la mayor parte del territorio marroquí hay amplia cobertura. Es obligatorio llevar al menos un tfno. móvil operativo por equipo.

La Organización se reserva el derecho a cambiar la ruta si fuera necesario. Este posible cambio será razonado y se hará sólo en el caso de circunstancias que así lo aconsejen como posible rotura de pistas, carreteras cortadas, nevadas, inundaciones, etc.

¿QUÉ PASA SI ME COCHE SUFRE UNA AVERÍA?

La Organización estará siempre al tanto en caso de avería. La Organización cuenta con una persona con amplísimos conocimiento de la mecánica de estos citröen. Contamos también con un vehículo 4x4 que hace de coche escoba. Afortunadamente la mecánica de estos coches es relativamente sencilla y fácil de reparar. Si el coche no es posible repararlo "in situ" y la avería es en pista o ruta similar lo remolcaremos hasta el pueblo más próximo. Todos los pueblos de Marruecos cuentan con taller mecánico y son especialistas en coches convencionales. Los coches marroquíes duran muchos años y por tanto son verdaderos mecánicos arregla todo.

No obstante, si tu coche no tiene solución, llamarás a tu seguro para que se encargue de llevarlo hasta la frontera (Puerto de Tánger). Te ayudaremos con los trámites y a partir de ahora, te queda sonreír o llorar (seguro que esto último NO). Puedes continuar tu ruta en el vehículo de la Organización o bien regresar con tu vehículo y acelerar los trámites del regreso. En cualquier caso, siempre tendrás nuestro asesoramiento y apoyo.

Material de repuesto recomendado: no hace falta que nos carguemos con la "casa citröen" y con mucho material que luego resulta innecesario. De todas formas, el mecánico de la Organización elaborará una lista básica con algunos repuestos recomendables a llevar que se os entregará a todos los inscritos con la antelación suficiente.

Dicho todo esto, es muy conveniente que antes de partir hagas una completa revisión y puesta a punto de tu vehículo.

DOCUMENTACIÓN

PASAPORTE EN VIGOR (que no caduque antes de 6 meses)

Documentación del vehículo: Permiso de circulación a nombre de la persona que va a llevar el coche o en el caso de que el titular sea distinto y no asista al viaje deberá llevar **PERMISO EXPRESO DEL TITULAR DEL VEHICULO AUTORIZANDO** a la persona a llevar el coche a Marruecos. Si este es tu caso pregunta en nuestra oficina cómo hacer esta "AUTORIZACION".

Seguro del vehículo (Carta Verde).

ITV pasada

Quince días antes de la salida deberéis enviar a nuestra oficina de VIAJES ALVENTUS al correo E: jose@alventus.com

Nombre completo, número de pasaporte, fecha de nacimiento.

Marca, modelo del vehículo y matrícula.

CIRCULAR INFORMATIVA

Una semana antes de la partida os haremos llegar un amplia circular con consejos y noticias de última hora, previsión de clima, equipo a llevar, presentación, etc.

CLIMA

Marruecos es un país de contrastes geográficos por lo que encontraremos diferentes climas dependiendo de la zona en concreto. Febrero es un mes de clima variable y podemos encontrar una semana de buen tiempo o también de tiempo adverso. En cualquier caso, por regla general, en el norte las temperaturas serán agradables durante el día y frescas en la noche. Cuando atravesemos el Atlas puede hacer mucho frío e incluso encontrar nieve en las zonas altas. En las zonas desérticas y en el desierto propiamente dicho esperamos tiempo seco y temperaturas muy agradables.

Como decimos en el apartado correspondiente la Organización se reserva el derecho al posible cambio del programa o itinerario en el caso de fuertes nevadas y cierre de puertos de montaña, inundaciones, etc., realizándose en ese caso el programa alternativo más factible según criterio de la Organización.







MONEDA La moneda marroquí es el Dirham. 11 DH equivale aproximadamente a un Euro al cambio. Podremos cambiar a la llegada a Tánger, en la misma estación marítima.

MEDICINA/SALUD

Recomendamos llevar un pequeño botiquín de viaje con medicación básica, analgésicos, etc. y/o las medicinas del tratamiento que alguien pudiera seguir.

ALOJAMIENTO

El alojamiento está previsto en hoteles y una noche en Jaimas en el desierto. Se trata por lo general de buenos alojamientos. En el caso de las ciudades nos alojamos en hoteles de 3 *** y 4****, El Jadida, Ouarzazate, Marrakech y Asilah, En el desierto se trata de un complejo bastante agradable en donde tendremos jaimas instaladas. En todos los hoteles la distribución es en habitación doble con baño/ducha. Las Jaimas tienen los aseos en el exterior a compartir.

El Jadida. Hotel Art Suites o Ibis, buenos hoteles de 3***, bien situados. Habitaciones dobles con baño.

Imlil. Maison D´Hotes /Hotel con encanto. Bonito hotel rural situado en Imlil, rodeado de nogales y con excelentes vistas sobre el valle y el macizo del Toubkal. Aquí, nuestros amigos, la familia Askarray ha construido con el paso del tiempo un magnífico hotel. Ambiente cálido, buenas habitaciones dobles con baño/ducha y buena gastronomía.

Taliouine. Hotel "Aubergue Askaoune". Se trata de un hotel agradable si bien es el más básico de todos los que utilizaremos en el programa. Es amplio, dispone de pequeño jardín, habitaciones limpias. Sin

concesiones al "lujo". Como decimos es el más "básico" del programa pero es el mejor de la zona y no hay ningún otro mejor en las inmediaciones.

Oulad Driss. Albergue "Las Mil y una noches". Nombre sugerente para este alojamiento en un bonito oasis junto a las dunas. Se trata de un pequeño complejo con restaurante y jaimas repartidas en el oasis. Cada Jaima está equipada con 2 camas o sabanas y mantas. Las duchas y servicios son a compartir en edificio exterior. Lugar muy exótico y agradable.

Ouarzazate. Hotel Riad Ouarzazate, de 4****. Hotel Farh Aljanoub, de 4*** o Hotel Ibis Centre, de 3***

Marrakech. Hotel Ryad Mogador Opera, Hotel Diwane o similar, de 4****. Buenos hoteles situados en Hivernage, una de las zonas más turísticas de la ciudad, junto a los jardines y palmerales. A media hora andando de la Plaza Djemaa El Fnaa y la Medina.

Asilah. Hotel Al Jaima, de 3***. Agradable y buen hotel, amplias habitaciones, jardines…



ALIMENTACION

Incluimos los desayunos y todas las cenas excepto en Marrakech y en Ouarzazate que las dejamos libres para que los participantes puedan optar o no por visitar la medina, etc. La comida del medio día no está incluida. Recomendamos llevar de casa algunas vituallas, fiambres, conservas. También es recomendable llevar de casa algún vino de esos que son tan ricos en tu tierra… En Marruecos se puede comprar el exquisito pan, fruta, dátiles, etc. Existen también puestos y bares de carretera donde degustar un buen té a la menta, café, dulces, refrescos…

Las cenas incluyen agua embotellada. No se incluyen bebidas alcohólicas ni refrescos.



Marruecos es un país islámico aunque muy tolerante. No obstante las bebidas alcohólicas sólo se sirven en restaurantes y bares autorizados. En los últimos años se incrementado notablemente la oferta e incluso Marruecos se ha convertido en un país productor de vinos y cervezas. En los viñedos del interior (Fez, Meknes) y en la costa atlántica se producen cada vez mejores vinos de la mano generalmente de empresarios franceses. Vinos como el Medaillon, el Cap Blanc, el Siroua son excelentes. Las cervezas son también muy buenas y entre ellas encontramos la "Casablanca", la "Special Flag" y la tadicional "Stork". Desde España, nuestros vehículos pueden ir "equipados" con algunos vinos y licores que llevemos desde aquí. En teoría se puede pasar 2 litros de vino y 1 de bebida espirituosa por persona pero si va algo más no suelen poner pegas en la frontera. Tampoco es necesario llevarse una "bodega"…















DIRECTOR DEL RAID. Faustino Rodríguez Quintanilla. Ha realizado y organizado numerosas expediciones y viajes por toda la Tierra. Perfecto conocedor de Marruecos, en donde ha liderado rutas como el RAID TRANS ATLAS y el SAHARA BIKE. Aventurero y viajero de vocación y oficio ha realizado desde muy joven numerosas travesías en diversos vehículos, entre ellas la travesía del Sahara en un Renault 4, la travesía de los Andes en un camión y la travesía del sur de la India en un Rickshaw (moto "carricoche" típica indú de 3 ruedas).



NUESTRA ORGANIZACIÓN

ALVENTUS&AÑOSLUZ somos especialistas en viajes por Marruecos desde hace más de 30 años. Somos organizadores de rutas insólitas, trekkings, SAHARA BIKE y RAID TRANS ATLAS EN MOUNTAIN BIKE.

Además de Marruecos, contamos con amplia experiencia y desarrollo de viajes y rutas en 40 países y más de cien destinos diferentes.

FACEBOOK: BUSCANOS EN FACEBOOK. Disponemos de un muro de FACEBOOK, "Marruecos Raid Citroen 2cv", en donde vamos poniendo noticias, curiosidades de Marruecos, información de los Equipos inscritos, etc….

INFORMACIÓN Y RESERVA:

Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

ALVENTUS viajes

www.alventus.com
alventus@alventus.com

añosluz

www.aluz.com
reservas@aluz.com

NUESTRO GRUPO

añosluz · ALVENTUS viajes · ALVENTUS BIKE · PUZZLE VIAJES singles con niños · DrumbuN viajes en familia · Travelmusic viajes diferentes + músicas del mundo · VIAJES FOTOGRÁFICOS