



## En Velero por las Rías Baixas

VERANO 2020 – 7 días / 6 Noches



El Crucero-Escuela navega un año más (y van 30) por las Rías Baixas visitando el Parque Nacional de las Islas Atlánticas. Las navegaciones en este Océano Atlántico protegido por entrantes naturales (Rías) es una experiencia diferente a cualquier otra navegación dentro de las costas españolas. Un viento casi constante, un clima suave y algunos cambios meteorológicos proporcionan unas navegaciones variadas a vela con muy poca utilización del motor.

Durante el trayecto podremos visitar las Rías Baixas desde el cabo Finisterre por el norte a Cabo Silleiro por el Sur. La Navegación se plantea como algo participativo, educativo y muy sensibilizado con la naturaleza. El crucero escuela consiste en viajar en un velero conociendo lugares diferentes y aprendiendo a manejar el barco y todo aquello que lleva intrínseco la vida a bordo.

La actividad se desarrolla en las cinco Rías comprendidas dentro del perímetro de navegación (Vigo, Aldan, Pontevedra, Arousa y Muros-Noia), las islas del Parque Nacional y algunas otras no incluidas en dicho parque y numerosas ensenadas. La navegación es variada con numerosas ensenadas y playas donde fondear y puertos deportivos y pesqueros donde atracar. Dentro de las Rías la navegación es posible incluso con mal tiempo y siempre tenemos una rica gastronomía que saborear, pulpo, empanada, mejillones ternera y pescado de buena calidad, etc.

## FICHA TECNICA

### LA ACTIVIDAD

Edad: mínima 16 años – Experiencia: ninguna – Dificultad: baja.

El Crucero-Escuela propone la posibilidad de vivir una experiencia original, distinta e intensa así como de viajar por mar en un velero.

No es ni se trata de un velero de lujo, sencillamente es cómodo, con mucho espacio para un máximo de diez personas, seguro y robusto. No tiene concesiones a las típicas exigencias de privacidad y lujos superfluos que limitarían la libertad de movimientos de la propia actividad y, sí tiene un marcado carácter sociable que invita a participar a todos los tripulantes.

Ofrece la posibilidad de conocer el mar y las maravillosas costas gallegas, pero no como mero espectador, sino como miembro de una tripulación activa que sabe que sus quehaceres y buena predisposición serán los que posibiliten un viaje placentero a la vez que enriquecedor en otros muchos aspectos.

Desde qué compras son necesarias realizar antes y durante el viaje para tener el barco abastecido de víveres, hasta calcular rumbos y derrotas de navegación, pasando por distintas tareas como limpieza, cocina, pilotaje, maniobras, baños, descanso, lectura, pesca, charla, etc, proporcionarán a los tripulantes la experiencia real de "Viajar, pero por mar".

Una vez embarcados veremos alejarse por la popa la ciudad, los coches, el bullicio y aunque a lo largo del viaje, en ocasiones, conoceremos otros

pueblecitos o ciudades y veremos de nuevo coches nos parecerá que no va con nosotros.

La vida se hace en un 80% siempre a bordo, se duerme en el barco, fondeados en calas, playas o islas y a veces amarrados en puertos deportivos o comerciales. Por supuesto, ni que decir tiene, las comidas, aseo y convivencia habituales en tierra adquieren aquí una nueva y atractiva dimensión.

Las tareas de cocinar, compras, limpieza, etc las realiza la tripulación. El patrón queda exento de ellas ya que es el único responsable de la



navegación, control y vigilancia para que todo funcione correctamente.

## PERÍMETRO DE NAVEGACIÓN E ITINERARIOS

El Crucero-Escuela tiene fijados unos límites, tanto reglamentarios como determinados por la duración de las singladuras. Los certificados despachados permiten al barco navegar 12 millas a lo largo de la costa y, por cláusula existente en el contrato y la duración del mismo, dichas 12 millas se limitan a las comprendidas entre **Cabo Finisterre** al Norte y el **Cabo Silleiro** al Sur.

El puerto base es El Muelle de Pasajeros, del **Puerto de Vilagarcía de Arousa**, Pontevedra, que no suele volverse a ver hasta el final del viaje.

Dentro del perímetro marcado, se encuentran de sur a norte: la ensenada de **Bayona, Islas Cíes, Ría de Vigo, Ría de Aldán, Isla de Ons, Ría de Pontevedra, Isla de Sálvora, Ría de Arousa, Ría de Muros y Noia y Ensenada de Finisterre y Corcubión.**

En la zona sur de este perímetro, de Cabo Silleiro (Bayona) a Islas Sagres (Ría de Arousa), las navegaciones son casi siempre a resguardo con travesías por mar abierto, cortas y sencillas y siempre rodeado de numerosas zonas de recalada.

En la zona norte, del Cabo Corrubedo (Ría de Arousa) a Cabo Finisterre, las travesías por mar abierto son más largas y los puntos de recalada más escasos.

La zona sur tiene casi todas las islas que se pueden visitar, incluido el Parque Nacional de las Illas Atlánticas y está más desarrollada turísticamente. La zona norte no tiene islas y esta menos explotada y más natural.

Las singladuras (itinerarios) los decide la tripulación asesorados por el armador sopesando las apetencias, tiempo disponible y estado de la mar.

## **VIDA A BORDO**

No hace falta ningún tipo de experiencia y este será el momento adecuado para adquirirla, en mayor o menor medida, guiados por el Armador. Si conviene que sepáis que la vida en un velero y, más especialmente en el Tir Na Nog, es muy diferente a nuestra vida cotidiana, en una convivencia muy estrecha con el resto de la tripulación y sin las comodidades a las que estamos acostumbrados.

Habitualmente nos levantamos alrededor de las 9,30h, para acto seguido preparar un desayuno muy completo, ya que es una de las comidas fundamentales en el día. Después del orden, limpieza y aseo comenzamos la navegación.

Normalmente, se navega (a vela siempre que se puede) durante la mañana y, dependiendo de las condiciones del mar, de la travesía prevista y, por supuesto, apetencias de la tripulación, se fondea para comer a bordo o bien se hace durante la propia navegación.

Por la tarde se suele navegar hasta la puesta de sol y, en algunas ocasiones, durante dos o tres horas por la noche para tener la experiencia de una navegación nocturna.

Los tripulantes, dentro del perímetro de navegación marcado, deciden los itinerarios y singladuras a realizar, así como las recaladas intermedias y de la noche gracias al asesoramiento del armador que procura ofrecerles alternativas diferentes y mostrarles en la carta náutica la situación, accesos, peligros o inconvenientes y virtudes de la zona.

La navegación del día finaliza con un ligero o más exhaustivo aseo dependiendo del lugar y condiciones, unas veces, en cubierta gracias a las duchas solares, otras veces en el mar y otras en las instalaciones de un



puerto deportivo (el velero tiene dos aseos con lavabo pero sin ducha interior).

"Civilizados" en mayor o menor medida, se explora el lugar de recalada, la isla, playa, ensenada, pueblecito y chiringuitos o tascas típicas de turno, si bien, a veces hay algún tripulante que se resiste a abandonar el barco y prefiere permanecer en cubierta contemplando el anochecer sentado en la bañera (zona donde se encuentra el timón) leyendo, charlando o simplemente observando el entorno.

La cena es la otra comida importante del día. En ocasiones se sale a cenar a tierra y en otras muchas, se realiza a bordo entre todos. En uno u otro caso el ambiente es distendido, relajado y algo eufórico, comentando las experiencias del día y desarrollando la buena convivencia que se va estableciendo entre los miembros de la tripulación. Una copa en cubierta y a dormir copita y a dormir suave vaivén.





## EL VELERO

Durante 25 años hemos navegado en el “Tir na nog”. El año pasado hicimos algunas navegaciones en otro velero con una esencia muy similar al “Tir na nog”, el “Tir na mBeo” un poco mayor.

En el Mediterráneo este invierno hemos realizado navegaciones en el “Seving” y cabe la posibilidad de su incorporación a Galicia este verano.

**Probablemente la mayoría de las salidas se realizarán en el “Tir na mBeo”**

No obstante se detallan las características de los tres barcos. Todos ellos tienen una capacidad de 10 plazas más el armador.

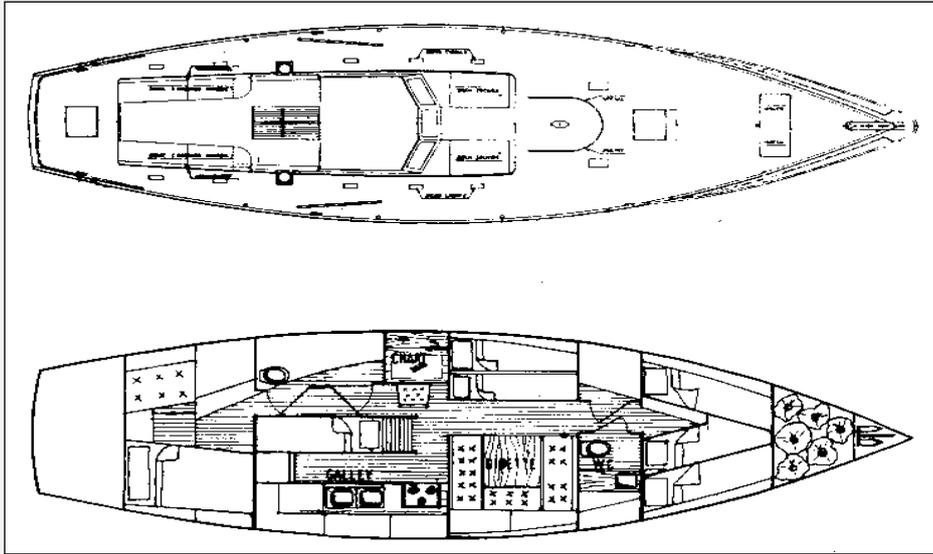
### EL TIR NA NOG (Tierra de Juventud)

El TIR NA NOG es un diseño del neozelandés Richard Hartley bajo el nombre de FIJIAN MKII, y que puede ir aparejado en sloop, cutter o kecht.

Características técnicas:

- Eslora: 13,20m
- Manga: 3,86m
- Calado: 2m

- Desplazamiento: 18 Tm
- Aparejo: Cutter
- Mástil de 16m.y Botavára de 6m en pino de Oregón.
- Velas: mayor, génova, trinqueta, Yankee 1 y 2 y tormentín.
- Superficie vélica máxima: 100m
- Motor auxiliar: Perkins de 50 cv



Disposición interior: el TIR NA NOG está dividido en cinco zonas fundamentales:

- 1.- Zona de estiba, con los piques de proa y popa.
- 2.- Cámara de popa con una litera doble, sofá y cinco armarios.
- 3.- Zona central con un aseo (lavabo e inodoro sin ducha), la mesa de navegación, la cocina y el compartimento del motor con una litera sencilla.
- 4.- Zona de estar o salón con una mesa para doce personas, tres sofás convertibles, que hacen un total de cuatro literas y seis armarios.
- 5.- Zona de proa, con un espacio de estiba o armario frente al aseo, un aseo con lavabo e inodoro sin ducha, y la cámara de proa con cuatro literas y dos armarios.

Se dispone en total de 11 literas, tres dobles y cinco sencillas, dos aseos con lavabo e inodoro sin ducha (existen dos duchas exteriores solares tipo camping y una ducha de cubierta).

Cocina amplia y completa con fregadero de dos senos, tres fuegos y horno a gas butano, arcón para estiba de alimentos frescos y numerosos armarios-despensa.

Tiene vajilla y cubertería completa para doce personas, así como batería, juego de sartenes y los principales útiles de cocina.

El comedor está provisto de su mantelería correspondiente y, como complementos, algunos juegos de mesa para entretenimiento y equipo de música con cassette y CDs.

En cuanto a la navegación, está equipado con sonda, corredera, radio VHF, radar de 64 millas náuticas, GPS, compás de marcación, cartas marinas, derroteros, transportadores, reglas, sextante y sus tablas, libros especializados, anuario de mareas, cuaderno de bitácora, prismáticos, manuales de los aparatos electrónicos, etc.

### **EL TIR NA MBEO (Tierra de Vida)**

El TIR NA MBEO es un diseño del australiano Bruce Roberts, modelo "Roberts 53 G", y que puede ir aparejado en sloop, cutter o kecht.

Características técnicas:

- Eslora: 16,40m
- Manga: 4,80m
- Calado: 2,20m
- Aparejo: Cutter-Ketch
- Mástil de 16m. Mesana 10
- Velas: mayor, génova, trinqueta, mesana
- Superficie vélica máxima: 120m.
- Motor auxiliar: Cummins de 90 cv.

Disposición interior

El TIR NA MBEO, interiormente, está dividido en cinco zonas fundamentales:

- 1.- Zona de Proa con dos camarotes dobles con literas sencillas y un aseo común.
- 2.- Zona de Popa con dos camarotes con cama doble. Y un aseo común.
- 3.- Zona central con salón comedor espacioso para 12 personas con dos mesas y zona de navegación.
- 4.- Espacio central con cocina, sala de máquinas-almacén.
- 5.- zona superior con sala de navegación-estar convertible en cama doble.

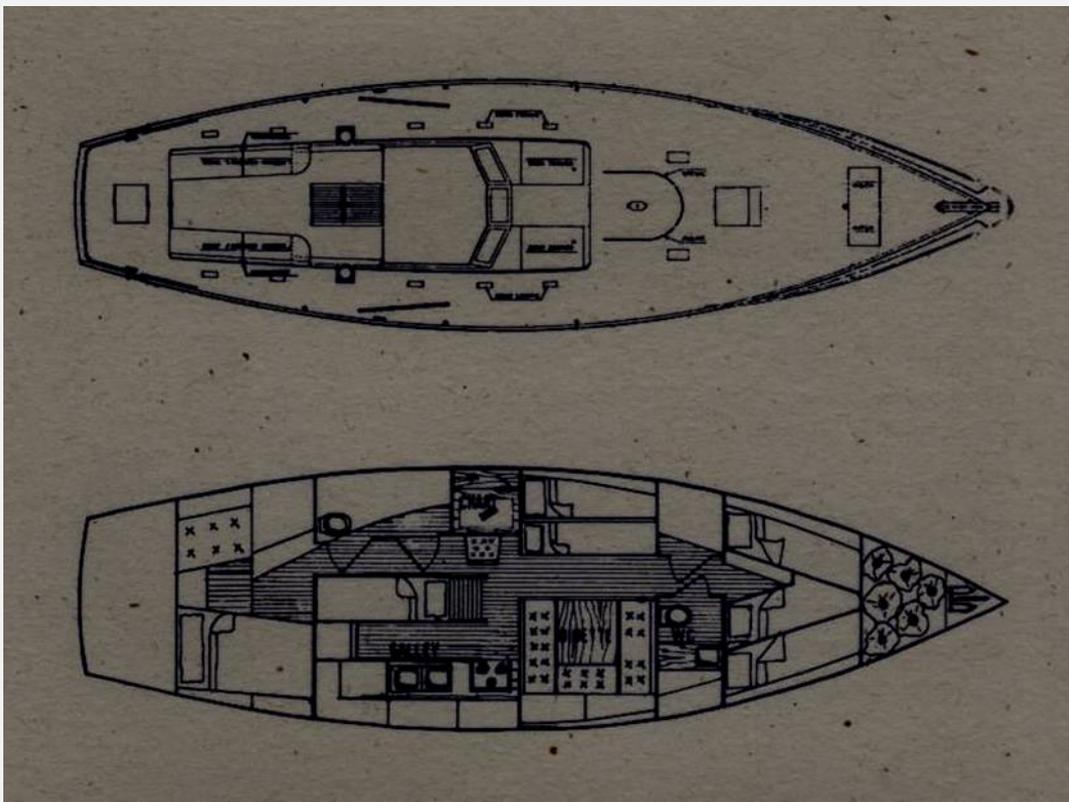
Se dispone en total de 11 literas, tres dobles y cinco sencillas, dos aseos con lavabo e inodoro sin ducha (existen dos duchas exteriores solares tipo camping y una ducha de cubierta).

Cocina amplia y completa con fregadero de dos senos, tres fuegos y horno a gas butano, arcón para estiba de alimentos frescos y numerosos armarios-despensa.

Tiene vajilla y cubertería completa para doce personas, así como batería, juego de sartenes y los principales útiles de cocina.

El comedor está provisto de su mantelería correspondiente y, como complementos, algunos juegos de mesa para entretenimiento y equipo de música con cassette y CDs.

En cuanto a la navegación, está equipado con sonda, corredera, radio VHF, radar de 24 millas náuticas, GPS, compás de marcación, cartas marinas, derroteros, transportadores, reglas, sextante y sus tablas, libros especializados, anuario de mareas, cuaderno de bitácora, prismáticos, manuales de los aparatos electrónicos, etc.



**TIR NA MBEO (tierra de vida)**

## **EL SEVING**

El SEVING es un diseño del neozelandés Ron Holland construido por los astilleros Henze-Werft en Alemania. Es un diseño único, modelo Henze 44 aparejado en sloop.

Características técnicas:

- Eslora: 13,70m
- Manga: 3,92m
- Calado: 2,40m

- Aparejo: sloop
- Mástil de 18m.
- Velas: mayor, génova, foques
- Superficie vélica máxima: 120m.
- Motor auxiliar: 2 volvo penta de 32 Cv total 72 cv.

Disposición interior: el Seving está dividido en cuatro zonas fundamentales:

- 1.- Zona de Proa con un camarote cuadruple con literas sencillas convertible en doble y dos sencillas o solo doble.
- 2.- Zona de Popa con salón comedor con mesa circular y dos zonas de cocina a babor y estribor.
- 3.- Zona central con dos camarotes dobles-triples con literas sencillas y dos aseos comunes
- 4.- Puente de mando y navegación en cubierta, con cámara cerrada y litera de navegante.

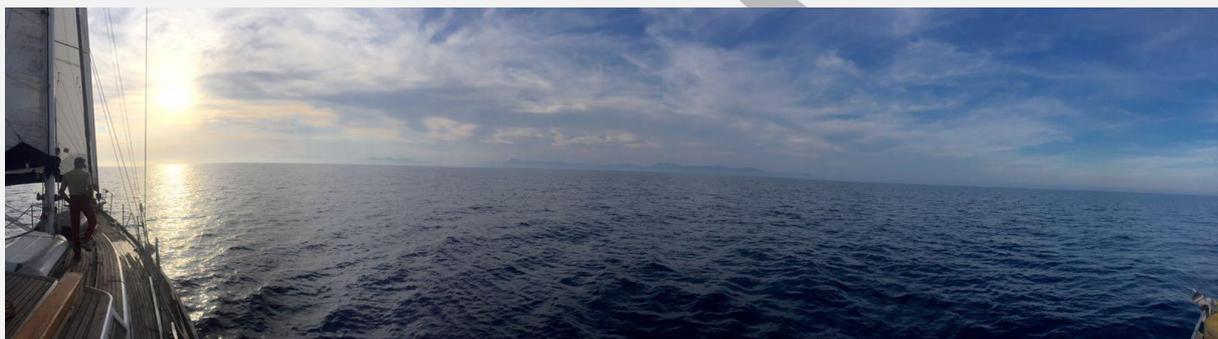
Se dispone en total de 11 literas, dos dobles y seis sencillas, dos aseos con lavabo e inodoro sin ducha (existen dos duchas exteriores solares tipo camping y una ducha de cubierta).

Cocina amplia y completa con fregadero de dos senos, tres fuegos y horno a gas butano, arcón para estiba de alimentos frescos y numerosos armarios-despensa.

Tiene vajilla y cubertería completa para doce personas, así como batería, juego de sartenes y los principales útiles de cocina.

El comedor está provisto de su mantelería correspondiente y, como complementos, algunos juegos de mesa para entretenimiento y equipo de música con cassette y CDs.

En cuanto a la navegación, está equipado con sonda, corredera, radio VHF, radar de 64 millas náuticas, GPS, compás de marcación, cartas marinas, derroteros, transportadores, reglas, sextante y sus tablas, libros especializados, anuario de mareas, cuaderno de bitácora, prismáticos, manuales de los aparatos electrónicos, etc.



## SALIDAS:

### JULIO:

- 1º) Embarque: Sábado 11 de Julio / Desembarque: Viernes 17 de Julio
- 2º) Embarque: Sábado 18 de Julio / Desembarque: Viernes 24 de Julio
- 3º) Embarque: Sábado 25 de Julio / Desembarque: Viernes 31 de Julio

### AGOSTO:

- 1º) Embarque: Sábado 01 de Agosto / Desembarque: Viernes 07 de Agosto
- 2º) Embarque: Sábado 8 de Agosto / Desembarque: Viernes 14 de Agosto
- 3º) Embarque: Sábado 15 de Agosto / Desembarque: Viernes 21 de Agosto
- 4º) Embarque: Sábado 22 de Agosto / Desembarque: Viernes 28 de Agosto
- 5º) Embarque: Sábado 29 de Agosto / Desembarque: Viernes 4 de Sept

### SEPTIEMBRE:

- 1º) Embarque: Sábado 5 de Septiembre / Desembarque: Viernes 11 de Sept

### PRECIO:

EL IMPORTE DEL PROGRAMA DE 7 DÍAS (6 NOCHES) EN CUALQUIERA DE LAS SALIDAS ES DE **420 EUROS POR PERSONA**

**GRUPO MÍNIMO:** 4 personas

**GRUPO MÁXIMO:** 10 personas.

### INCLUYE:

- Navegación en velero y utilización de sus servicios y equipos.
- Seguro de la embarcación y de los tripulantes, así como el material existente en el barco.
- Asistencia del patrón.

### NO INCLUYE:

- Comida, combustible y atraques (ver nota sobre fondo común).
- Ningún otro servicio no especificado en el apartado Incluye.

**FONDO COMUN:** Para los gastos de comida, gasoil y atraques se establece un fondo común entre la tripulación, en el que no se incluye el armador y que oscila aproximadamente entre los 10 y 15 euros persona-día.

**EMBARQUE:** Embarque: a las 12,00 H. – desembarque: a las 12,00 H.

**Lugar de embarque:** Puerto deportivo de Vilagarcía de Arousa (Pontevedra).

Es necesario confirmar el puerto de embarque y cualquier otra duda o información con el Armador 72 horas antes del mismo (CARLOS – 629866122).

## CONDICIONES DE CANCELACIÓN

Cuando se confirme la reserva definitiva y la salida correspondiente esté garantizada, significará que contamos con la tripulación para completar el grupo.

Esto quiere decir que retendremos una cantidad en el caso de existir anulaciones según la siguiente tabla:

- De 3 a 0 días antes de la salida el 100%
- De 10 a 4 días antes de la salida el 75%
- De 20 a 11 días antes de la salida el 50%
- De 30 a 21 días antes de la salida el 25%
- Hasta 31 días antes de la salida el 10%

## EQUIPAJE

El equipaje conviene que sea suficiente pero no excesivo. Las maletas rígidas no pueden ir a bordo, tendrán que quedarse en el "Carmen Barcia" hasta el regreso el último día. Una maleta, mochila o bolsón tipo medio y una mochila pequeña de mano suele ser suficiente.

No Olvidéis:

- Saco de dormir y Toallas. Las literas sencillas miden aprox 0,60 x 1,95 y las dobles 1,10-1,20 x 1,95 por si queréis incluir alguna sábana. En el barco hay algunas mantas.
- El calzado debe ser cómodo y que no tenga tacones duros o suela negra que deje marcas en la cubierta, las sandalias con velcro y las zapatillas de deporte van muy bien.
- Ropa o calzado impermeable si lo tenéis. En el barco hay alguna chaqueta y pantalón.
- En el mar y en Galicia en particular hace fresco al atardecer y a veces durante el día con vientos del norte. Conviene incluir en el equipaje jerseys o forro polar.
- Por supuesto el sol y su reflejo en el mar es muy fuerte, Gafas de sol, gorras y cremas son imprescindibles.
- Es complicado cargar móviles, Tablet, etc... así que lo aconsejable es llevar una batería externa que permita varias cargas de forma autónoma sin necesidad de corriente eléctrica.



## COMO LLEGAR

Para llegar, tenéis vuelos, a Santiago de Compostela y Vigo. Autobuses y trenes a Santiago de Compostela (pocos), y a Vigo y Pontevedra (más frecuentes). Para llegar a Vilagarcía, hay con frecuencia trenes de cercanías desde Santiago, Pontevedra y Vigo. Los autobuses funcionan más o menos cada hora desde Vigo y Pontevedra y con menor frecuencia desde Santiago.

## PUERTO DE EMBARQUE

El velero estará en el Puerto de Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Si hay plaza de amarre se encontrará en la dársena deportiva donde están situadas las instalaciones de la Marina de Vilagarcía.

Es necesario confirmar el puerto de embarque y cualquier otra duda o información con el Armador 72 horas antes del mismo, información que se facilitará a la confirmación de la reserva.

## FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que

ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y **confirmada** la reserva se entregará como anticipo la cantidad de **€ 117,00**.

El resto deberá hacerse al menos entre quince y veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, transferencia o tarjeta de crédito.

Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: **Viajes Alventus S.L.**

Entidad: **CAIXA**

Cuenta corriente: **ES52 2100 2143 6202 0013 4507**

Concepto: Velero + fecha salida + nombre y apellidos

En caso de transferencia **es preceptivo el envío por e-mail** (escaneado o foto) del justificante.

#### **DATOS NECESARIOS PARA FORMALIZAR LA RESERVA:**

- Nombre y dirección.
- Teléfono particular fijo y móvil
- DNI
- Edad

**Nota importante:** La edad mínima para poder apuntarse a este programa de navegación es de 16 años.

#### **SEGURO**

El barco y el patrón se hallan cubiertos por un Seguro de responsabilidad civil y de accidentes para los ocupantes como sigue:

Daños a la embarcación: 51.566,84

Responsabilidad civil:

- Por víctima: 150.253

- Por daños personales: 300.506

- Por daños materiales: 150.258

Accidentes ocupantes: fallecimiento accidental, invalidez permanente y asistencia sanitaria hasta el límite de 66.111,32

**Limitación:** Los accidentes deben tener lugar a bordo de la embarcación y no durante las bajadas a tierra.



### **Seguro Opcional:**

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde 20 euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

**RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.**

### **NOTA**

Las leyes del Derecho Marítimo son estrictas en cuanto a conducta a bordo y declinan en el Capitán del barco toda la responsabilidad en cuanto a la seguridad, rutas, entradas y salidas de puerto, embarque y desembarque de pasajeros y tripulantes. Los itinerarios son orientativos, reservándose el patrón la alteración de los mismos, por seguridad, meteorología u otras causas.

### **CONDICIONES GENERALES**

Sobre anulaciones, pagos, seguros, responsabilidades y otros aspectos legales, ver páginas 70 y 71 de nuestro **FOLLETO DE GRUPOS 2020**.

## NUESTRO GRUPO

**añosluz**  
EN EL MUNDO

**ALVENTUS**  
viajes

**ALVENTUS**  
BIKE

**PUZZLE VIAJES**  
ingles con niños

**DrumbuN**  
viajes en familia

**Travelmusic**  
viajes diferentes + músicas del mundo

**VIAJES**  
FOTOGRAFICOS

**Nota:** El folleto al que se refiere la presente Ficha Técnica es un Programa de Viajes alternativos y de aventura. Las personas que se inscriban en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad de cualquier modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la Agencia de Viajes mayorista/minorista.

## INFORMACIÓN Y RESERVA:

**ALVENTUS**  
viajes

[www.alventus.com](http://www.alventus.com)

[alventus@alventus.com](mailto:alventus@alventus.com)

Teléfono 954 210 062

**añosluz**  
EN EL MUNDO

[www.aluz.com](http://www.aluz.com)

[reservas@aluz.com](mailto:reservas@aluz.com)

Teléfono 901 250 260  
(precio llamada local)



¡Alventus&AñosLuz por el mundo!



## Concurso ¡Ponte nuestra camiseta!

Como cada año, organizamos un concurso donde premiamos la originalidad a la hora de lucir nuestra camiseta... ¡Os dejamos las fotografías ganadoras del pasado año y esperamos vuestra participación en esta temporada! ¡SUERTE!



1º Premio: Carmen Lorenzo Lorenzo



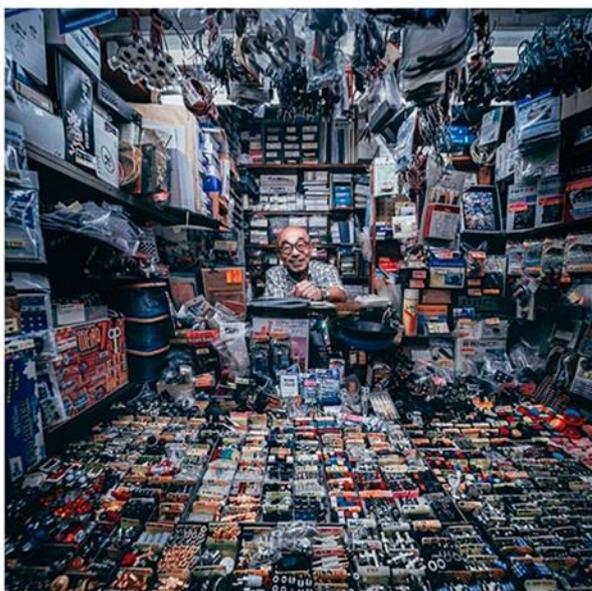
2º Premio: Mercè Ortiz Bartra



3º Premio: Eva Cruces Meana

## Concurso Foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio: Álvaro Fernández Hidalgo



Segundo Premio: Natalia de la Rubia Kozłowska



Tercer Premio: Manuel Ignacio Torres Lima

Consulta nuestras páginas web ([www.alventus.com/concursos](http://www.alventus.com/concursos) o [www.aluz.com/concursos](http://www.aluz.com/concursos)) para más información.