

RAID TRANS ATLAS

En mountain bike 2022
¡XXIX Edición!

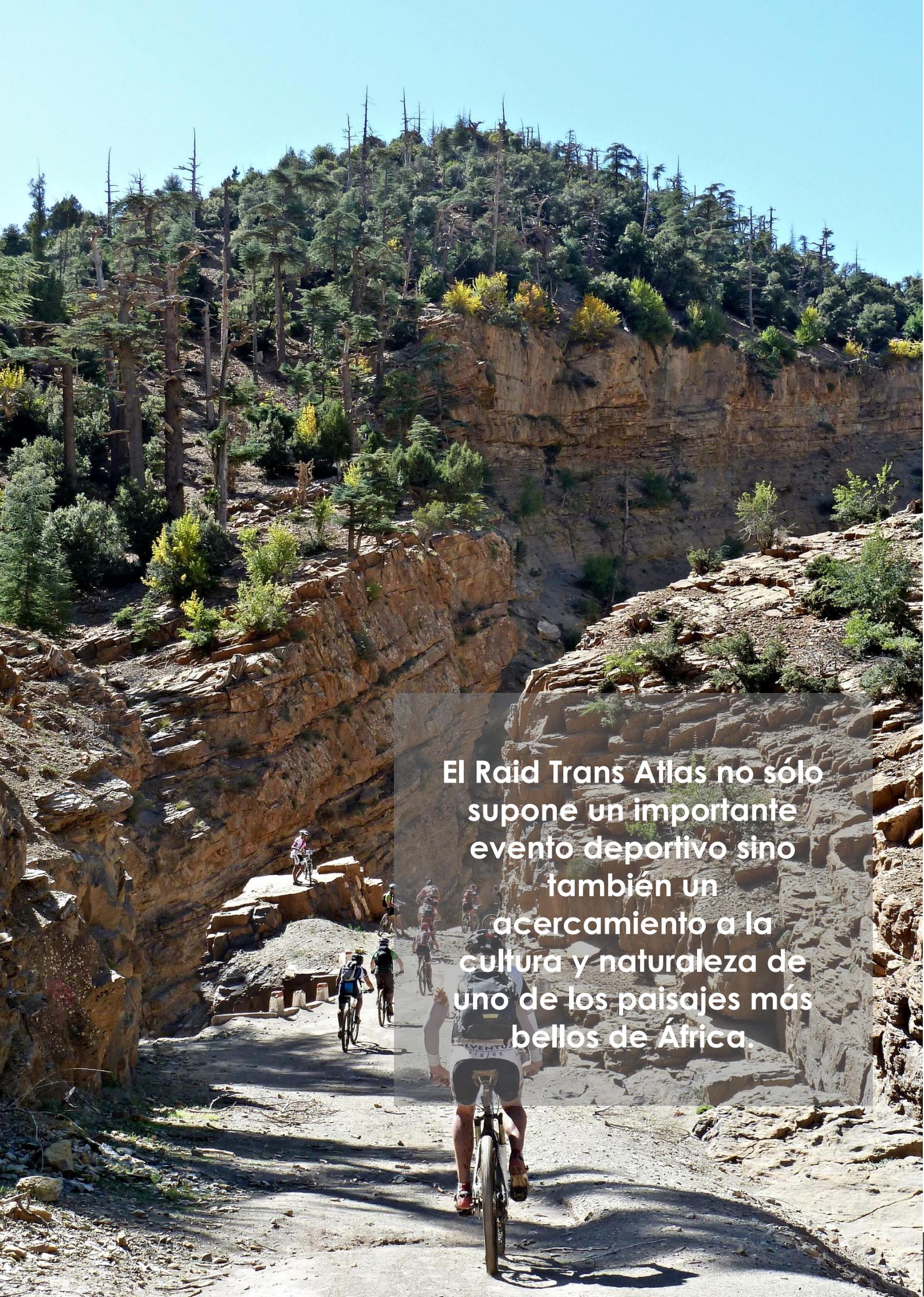
La gran aventura africana en BTT

Otoño 2022 / 8 días- Del 9 al 16 de Octubre



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
ITINERARIO	5
FICHA TÉCNICA	13
CONDICIONES Y SEGURO	15
NOTAS SOBRE EL VIAJE	17

A group of cyclists is riding on a dirt road that winds through a deep, rocky canyon. The canyon walls are composed of layered, reddish-brown rock. The hillside above the canyon is densely forested with tall, thin trees, some of which appear to be dead or sparsely leaved. The sky is clear and blue. In the foreground, a cyclist is seen from behind, wearing a white jersey with 'VENTURA VIJOS' printed on it. Other cyclists are visible further down the road, some riding uphill and others downhill. The overall scene is one of a challenging and scenic outdoor activity.

El Raid Trans Atlas no sólo supone un importante evento deportivo sino también un acercamiento a la cultura y naturaleza de uno de los paisajes más bellos de África.

INTRODUCCIÓN

Hace ya **29 años** comenzábamos a descubrir con nuestras bicis los apasionantes paisajes del Atlas. Poca gente se había adentrado hasta entonces en bicicleta por los perdidos rincones de ese apasionante mundo de montañas. En Alventus, que ya por aquella época recorríamos a pie y realizando trekkings las montañas del Atlas, pensamos lo fantástico que podría ser organizar un Raid –mitad carrera, mitad aventura- por las alucinantes pistas de tierra que cruzan este macizo. Pero nosotros teníamos claro que queríamos hacer un Raid diferente, en el que primara más la aventura que la competición y que por sus características organizativas y de trazado de la ruta se “viviera” intensamente el encuentro con las gentes y parajes del Atlas. Por ello, desde un primer momento realizamos rutas por lugares remotos del Atlas, realizando acampadas en espacios salvajes, trazando trialeras fuera de pista, escalando altos puertos... Los primeros participantes no fueron muchos pero con ellos aprendimos lo que es el trazado de un Raid de estas características. Los participantes siguieron creciendo y gracias a vuestra confianza en las últimas ediciones se han cubierto las plazas con gran celeridad. Muchas son las aventuras que hemos vivido durante estos años: lluvias torrenciales, nevadas, rotura de pistas, vientos huracanados, tormentas y aguaceros... pero, al final bicis y organización han cumplido siempre el sueño de atravesar el Atlas. Nos queda siempre en nuestra imagen esos días de luz, de sol, de encuentros, de vivencias, de acampadas a la luz de la hoguera, de resoplar fuerte en los puertos, de increíbles descensos con la vista puesta en los confines del Atlas... Esto y mucho más es el **RAID TRANS ATLAS**.

Desde entonces hasta la fecha han sido cientos las personas que han realizado con nosotros la aventura de cruzar el Alto Atlas en bici de montaña. La prensa especializada, revistas de aventura y bicicleta, y la prensa en general se han hecho eco sobremano de este evento que ha hecho que en los últimos años se haya ido creciendo en participación y popularidad.

Crecimiento y popularidad que han hecho del RAID TRANS ATLAS una cita obligada para todos los ciclistas de montaña y para los amantes de la aventura en general, profesionales o aficionados, convirtiendo esta actividad en un evento a la altura de las principales competiciones y encuentros que de estas características que se realizan en estos momentos. A todos/as los que lo habéis hecho posible os damos las gracias, muchas gracias.

“Se trataba de cruzar el Alto Atlas marroquí de norte a sur, desde Midelt a las gargantas del Todra, por las más hermosas y solitarias pistas del norte de África. Fueron cerca de 380 km. Que atravesaron una geografía fantástica: zonas desiertas, caminos pedregosos, pueblos perdidos, montañas sobrecogedoramente majestuosas, casi lunares...”

J. ANTONIO DIAZ (Ciclismo a Fondo)



Seguridad y
tranquilidad



+35 años de
experiencia



España,
Europa y
más



Destinos
únicos



Reserva sin
preocupaciones



Cancelación
sin gastos

ITINERARIO

DÍA 1: LLEGADA A CASABLANCA

Llegada prevista a **Casablanca** en vuelo o por carretera. Para los que tengan vuelos reservados, asistencia, recogida en el aeropuerto y traslado al hotel en Casablanca. **Alojamiento.**

VIAJE POR TIERRA: las personas que lo soliciten podrán viajar con el autobús de la organización desde Sevilla a Casablanca, con salida y regreso en las mismas fechas del resto del grupo. Para más información, sobre precio y horarios, consultar en la agencia

DÍA 2: CASABLANCA - MIDELT

Muy temprano y tras desayunar partimos hacia el **Alto Atlas Oriental**. La ruta pronto deja la gran llanura y se adentra en el Marruecos profundo, el paisaje comienza a ondularse en busca de las alturas del Atlas. Atravesaremos algunos pueblos y comenzaremos a adentrarnos a través de un

sugestivo paisaje. Paradas para descansar, hacer fotos, almorzar (no incluido) y llegaremos, pronto en la tarde, a la remota región de Midelt. Hasta fechas relativamente cercanas las aldeas bereberes de esta zona del Atlas vivían en completa autarquía y aislamiento, un valle perdido y fuera de las principales rutas de comunicación. Alojamiento en hotel en **Midelt**. Comenzamos a entrar en contacto con el fabuloso ambiente de la gran montaña del Atlas. El resto de la tarde lo dedicaremos a preparación y puesta a punto de las bicis, reparto de rutómetros. Reunión, presentación de todo el equipo y explicaciones sobre la ruta... **Cena.**



DÍAS 3, 4, 5, 6 Y

7

Desarrollo de la travesía en BTT del Alto Atlas.

En la próxima circular, que entregaremos a las personas inscritas, daremos información detallada de cada día de ruta. Pero, como adelanto, en líneas generales el programa se desarrollará de la siguiente manera:



En líneas generales, el itinerario partirá de los alrededores de Midelt (Alto Atlas Oriental), con un nudo de confluencia en Imilchil (Plató de los Lagos) y salida por las Gargantas del Dadés para finalizar en Boulemane de Dadés.

Se escalarán tres puertos de montaña, uno de ellos por encima de los tres mil m, realizando unos trescientos veinte km, transcurriendo el 85% por pistas y caminos sin asfaltar. El recorrido, muy variado, es simplemente alucinante. Rodaremos por llanuras predesérticas y salvajes, por fantásticos bosques de cedros y sabinas, escaltaremos y descenderemos impresionantes puertos de montaña, vadearemos ríos, cruzaremos gargantas, lagos... oasis de montaña, pequeños pueblos junto a Kasbash milenarias..., todo un disfrute para los sentidos. La ruta finaliza en las inmediaciones de Boulemane de Dadés y desde aquí nos trasladamos a MARRAKECH. Tiempo libre y alojamiento en hotel.

TRAMOS PUNTUABLES: con el objeto de proceder a la entrega de premios que otorga la Organización se establecerán diferentes tramos que se darán a conocer en su momento a las personas inscritas.

ETAPA 1: TADDAMOUTE - IKAL'YN - CIRCO DE JAAFFAR - IMATCHIMEN

88 Km. Alt min 1.427 m. Alt máx 2.180 m. Desnivel acumulado 1710 m+ / 1407 m-.



ETAPA 2: IMATCHIMEN - RÍO MULUYA - MOULAY EL GHAZI - TAGOUDIT - ANEMZI

49 Km. Alt min 1.716 m. Alt máx 2.372 m. Desnivel acumulado 995 m+ / 534 m-.



ETAPA 3: ANEMZI - TAMALOUTE - ANFGOU - LAGO ISLI - LAGO TISLIT - IMILCHIL

78,5 Km. Alt min 1.938 m. Alt máx 2.650 m. Desnivel acumulado 1469 m+ / 1.532 m-.



ETAPA 4: IMILCHIL - AGOUDAL - BOULJAM

90 Km. Alt min 2.010 m. Alt máx 2.897 m. Desnivel acumulado 1.230 m+ / 1.375 m-.



ETAPA 5: BOULJAM - MSEMIR - GARGANTA DADÉS

40,5 Km. Alt min 1.683 m. Alt máx 2.057 m. Desnivel acumulado 818 m+ / 1.163 m-.

La ruta finaliza en las inmediaciones de Boulemane de Dadés y desde aquí nos trasladamos a **MARRAKECH**. Tiempo libre y alojamiento en hotel.





DÍA 8: MARRAKECH – MADRID O BARCELONA

Desayunamos pronto y a la hora convenida traslado al aeropuerto de Marrakech. Vuelo a Madrid /Barcelona/otras ciudades. Ver Ficha técnica.

FIN DEL ITINERARIO



“¿Qué día es hoy?, ¡y a quién le importa que día sea! Aquí no hay semanas, ni días laborables, ni fines de semana. Sólo hay días y noches, sol y estrellas. Y no podíamos imaginar lo que íbamos a añorar esa sensación”.

MIGUEL LORENZO (Bike a Fondo)



MUCHO MÁS QUE UN RAID...

UN RAID ABIERTO A TODOS/AS. Las características del TRANS ATLAS: viaje-expedición, encuentro con parajes salvajes, culturas y esfuerzo deportivo, convierten al Trans Atlas en un acontecimiento que va más allá de una simple prueba deportiva.

El Raid Trans Atlas es la única prueba en BTT que atraviesa la cordillera del Alto Atlas, habiéndose convertido en estos momentos en una gran clásica de las grandes travesías mundiales en btt, según ha recogido la prensa especializada.

Una Expedición de estas características, un Raid como el Trans Atlas, en el que se atraviesa esta salvaje cordillera desde un punto a otro es tan sólo posible con la experiencia y el apoyo de un equipo de reconocida solvencia en el desarrollo de estos eventos.

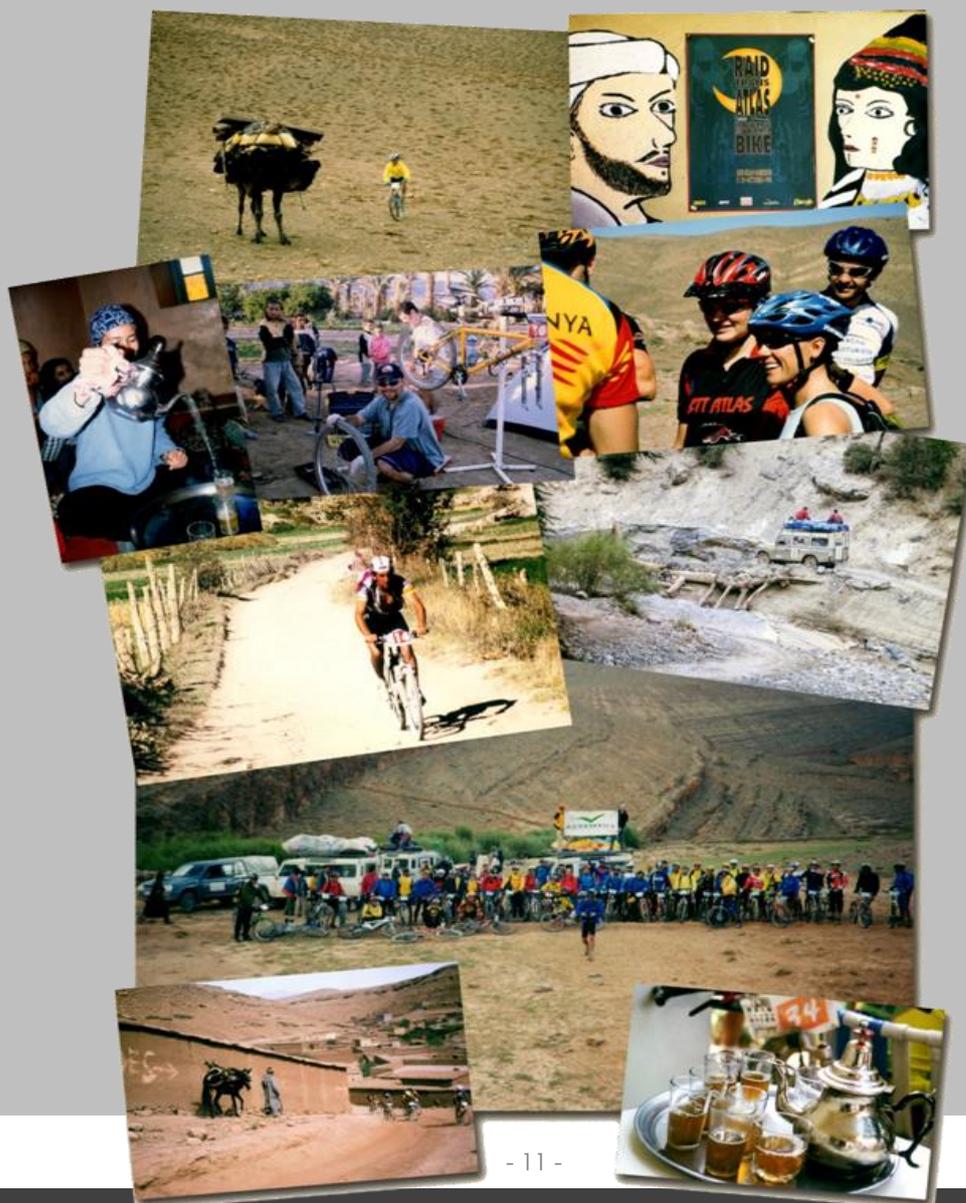
“El Raid Trans Atlas se ha convertido en una cita ineludible para los amantes del mountainbike. En pleno corazón de Marruecos, combina multitud de paisajes: bosques, desiertos, palmerales y oasis”.

LUIS DONADO (Diario As)

UNA EXPEDICIÓN ABIERTA A ACOMPAÑANTES

La oportunidad de participar en una Expedición como el RAID TRANS ATLAS no se presenta todos los días. Consciente de ello y debido al enorme atractivo y belleza de la ruta la Organización abrió desde un primer momento la posibilidad de participación de *acompañantes* tanto de los ciclistas como a nivel individual. De esta forma el/ la acompañante puede disfrutar de uno de los recorridos más hermosos que se pueden hacer en Marruecos.

Los acompañantes realizarán la travesía en los vehículos de apoyo de la Organización. Esta travesía en vehículo 4x4 es una apasionante experiencia siguiendo el transcurso de hermosas pistas, puertos de montaña, altiplanicies desérticas..., a través de unos paisajes excepcionales, disfrutando así de la aventura que supone participar en una Expedición de este tipo. En la medida de lo posible los vehículos seguirán su propio itinerario parando en lugares de interés, en zonas de kasbash, pueblos y espacios naturales, realizando paseos por zonas de interés natural y disfrutando del espectáculo que supone ver avanzar el recorrido ciclista por estos salvajes espacios de montaña. Por la tarde, todo el mundo se unirá en los campamentos. Lugar donde llegará el momento para el relax, el descanso, la cena, la tertulia... bajo el cielo africano. También, y dadas las características de la ruta, los vehículos de los acompañantes atenderán las necesidades de la organización pudiendo realizar tareas de avituallamiento, compras en coloridos y costumbristas zocos y mercados, etc.





FECHAS:
del 9 al 16 de octubre

FICHA TÉCNICA

PRECIO RESERVA ANTICIPADA. R.A. (sin vuelo): 869 Euros *

PRECIO (sin vuelo): 975 Euros

GRUPO MÁXIMO: 45 personas

GRUPO MÍNIMO: 10 personas

Suplementos:

Suplemento de ocupación de 10 / 31 personas: 89 €)

Suplemento opcional por utilización de tienda de campaña de forma individual: 60 €

Suplemento habitación individual 45 €

VUELOS Madrid desde 250€ más tasas aéreas. Salidas desde otras capitales, consultar.

Opción con bus organización: 199€ por persona. Incluye, transporte desde Sevilla ida y vuelta, ferrys paso Estrecho, frontera y transporte bicicletas.

- **PRECIO ESPECIAL RA (RESERVA ANTICIPADA):** Para reservas realizadas antes del 1 de julio 2022.

SALIDAS Y REGRESOS

Para la opción con vuelos Madrid/ Barcelona, consultar horarios en nuestras oficinas.

Los horarios de salida y paradas del bus de la organización se comunicarán unos días antes de la salida.

Los ferrys reservados para cruzar el Estrecho parten de Algeciras a las 7:00 h y el regreso al mismo puerto está previsto a las 19:00 h.

IMPORTANTE: ES IMPRESCINDIBLE Y OBLIGATORIO RECONFIRMAR EN NUESTRA OFICINA TRES DÍAS ANTES DE LA SALIDA LOS HORARIOS DE SALIDA ASÍ COMO LUGAR Y HORA DE PRESENTACIÓN.

EN EL CASO DE QUE HAYA PERSONAS QUE HAYAN DECIDIDO VIAJAR POR TIERRA CON LA ORGANIZACIÓN EL HORARIO PREVISTO ES EL SIGUIENTE: SALIDA DE MARRAKECH A LAS 07,30 HRS. VIAJE POR LA COMODA AUTOPISTA DEL ATLANTICO. EMBARQUE EN CEUTA O TANGER SOBRE LAS

19,00 HRS. LLEGADA A ALGECIRAS SOBRE LAS 20,00 HRS. CONTINUACION HACIA SEVILLA DONDE SE LLEGARA SOBRE LAS 22,00 HRS.

INCLUYE:

- Traslados aeropuerto
- Alojamiento y desayuno en hoteles en habitaciones dobles con baño o ducha en Casablanca, Midelt y Marrakech.
- Alojamiento en tiendas de campaña para dos personas y material de acampada durante el raid.
- Material colectivo de acampada: tienda jaima comedor, sillas, mesas, equipo de iluminación...,
- Pensión completa durante el recorrido en bicicleta.
- Equipo de Organización.
- Asistencia de mecánico.
- Vehículos 4x4 de apoyo y seguimiento.
- Rutómetro y tracks para GPS
- Camiseta oficial del Raid, premios...
- Seguro de viaje.

NO INCLUYE:

- Vuelos. Consultar opciones de salida.
- Almuerzos y cenas de los días 1º y último. Almuerzo del 2º día.

Transporte de la bicicleta en los vuelos:

Las bicicletas se pagan como pieza suplementaria en función del peso facturado por bici **hasta 23 kg. Se paga por cada trayecto y directamente en el aeropuerto. Os recomendamos no sobrepasar este peso para evitar costes adicionales por cada kg extra facturado.**

ALQUILER DE BICICLETA

Disponemos de bicicletas de alquiler, precio para todo el programa: **160€**
Cuadro rígido aluminio con horquilla de suspensión y frenos hidráulicos en las tallas más comunes. Más detalles sobre la bicicleta en ficha técnica.

BICICLETAS ELÉCTRICAS

En el caso de **e-bikes** disponemos de una infraestructura muy limitada para la carga de las baterías, en los lugares de pernocta de las etapas no hay puntos de recarga y el campamento dispone de un generador que no es suficiente para atender toda la demanda de aparatos electrónicos. A pesar de ello **podemos asistir a algunas unidades de bicicletas eléctricas**, puedes consultarnos en la agencia.

CONDICIONES Y SEGURO

CONDICIONES EXCEPCIONALES DE RESERVA DE VIAJE PARA LA TEMPORADA

Esta temporada, dadas las circunstancias especiales que estamos viviendo, ofrecemos para facilitar y agilizar la gestión de vuestra reserva, unas condiciones excepcionales en las que sólo tienes que señalar el viaje con un depósito reducido de **75 €**.

ESTE DEPOSITO ES TOTALMENTE REEMBOLSABLE EN EL CASO DE QUE EL VIAJE NO SE PUEDA REALIZAR POR CIRCUNSTANCIAS DE FUERZA MAYOR.

La reserva deberá ser realizada preferentemente por NUESTRA WEB, POR CORREO ELECTRONICO o en su caso por teléfono.

DATOS BANCARIOS para transferencia:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

(En caso de transferencia es imprescindible remitir por correo-electrónico un justificante del pago indicando claramente el nombre de la persona, viaje y fecha)

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

SEGURO INCLUIDO:

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado

BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde **30 euros**, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

TASAS: Las tasas aéreas no están incluidas en el precio final del viaje y su cuantía aproximada se ofrece como un suplemento en el apartado SUPLEMENTOS de la presente Ficha Técnica.

Las **tasas aéreas** hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos aeroportuarios, gubernamentales, etc. Estas tasas **NO SERÁN EXACTAS HASTA LA EMISIÓN DE LOS BILLETES AÉREOS, POCOS DIAS ANTES DE LA SALIDA DEL VIAJE.** Es la compañía aérea quien estipula y modifica este importe. Por esta razón, y antes de recoger la documentación del viaje, os comunicaremos el importe final de las tasas exactas, ya que la cantidad indicada en el apartado SUPLEMENTOS es estimada y sujeta a variación, porque el carburante, tasas, o impuestos por las compañías aéreas, nunca se puede prever.

Las **tasas locales** (si las hay) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general y a la salida de los países). Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales

BICICLETAS DEL ALQUILER

Se trata de bicicletas Scott, Focus, Ghost o equivalente, ruedas 29", cuadro de aluminio, frenos hidráulicos y horquilla de suspensión. En el caso de no disponer de esta marca en el momento de la reserva, se ofrecerá otra de similares características. Disponemos de todas las tallas. Las bicicletas se entregan con pedales de plataforma, existe la **posibilidad de montar pedales automáticos SPD** previa reserva en la agencia. Puedes llevar tus pedales y sillín si lo deseas.



MÁS INFORMACIÓN...

En la próxima circular informaremos sobre distintos aspectos de la Expedición, noticias, etc.

En nuestra página Web: www.alventus.com encontraréis más información sobre el Trans Atlas, artículos de prensa... y el **álbum de fotos del Raid**, **el vídeo oficial así como vídeos realizados por anteriores participantes**.

Días antes de la salida enviaremos una **Circular Informativa** destinada a las **personas inscritas**, y entre otros temas abarcaremos:

- Transporte de la bici: requisitos de embalaje.
- Características de la ruta y viaje.
- Información sobre las etapas / tracks GPS y etapas puntuables.
- Equipaje.
- Documentación.
- Información médica.
- Información sobre mecánica.
- Alimentación.
- Clima.
- Moneda.
- Información turística.
- Seguro de viaje...

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, ver páginas 70 y 71 de nuestro **FOLLETO DE GRUPOS 2020**. Las cláusulas especiales del viaje vienen recogidas en el bono / contrato de viaje que debe tener todos los/las clientes al inicio del viaje.

Y también puede consultar <https://www.aluz.com/condiciones>

NUESTRO GRUPO





ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero? Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro. Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso Foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:
Javier Arroyo Escobar



Segundo Premio:
Miriam Moreno Férriz



Tercer Premio:
José Manuel Máiquez Mijares

Consulta nuestras páginas web (www.alventus.com/concursos o www.aluz.com/concursos) para más información.

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

